

Cahier des Charges d'une étude

« Trame Verte le long des chemins à l'échelle intercommunale »

1- Contexte de l'étude

a) BS3V, le PNR et le SCoT

Le Syndicat Mixte Baie de Somme 3 Vallées, créé le 20 juin 2013 (usuellement appelé BS3V) a pour vocation d'être un outil stratégique et opérationnel au service des politiques publiques et des habitants.

Il a l'originalité de conduire principalement la charte de Parc naturel régional, mais aussi l'élaboration du SCoT et la mise en œuvre du PCAET. Ces différents outils de planification, d'aménagement et de gestion, sur un périmètre cohérent, viennent renforcer le rôle d'ensemblier du Parc en faveur d'une meilleure articulation et mutualisation des politiques publiques développées à l'échelon régional, départemental, intercommunal et communal.

b) Le territoire du PNR

Le territoire du PNR est riche en milieux naturels remarquables, de par leur rareté et celle des espèces qu'ils hébergent, qui sont concentrés sur le littoral, les marais arrière-littoraux, et les vallées humides. Les enjeux de ces milieux sont reconnus nationalement et internationalement par de multiples mesures de protection et de gestion (Réserve Naturelle Nationale, Réserve Naturelle Régionale, Sites Natura 2000, Arrêtés de protection de biotope, Ramsar, ...) et plus récemment par la labellisation du Parc naturel régional (PNR) en juillet 2020.

Si ces milieux, identifiés comme réservoirs de biodiversité, bénéficient de mesures pour leur préservation et leur suivi, ce n'est pas le cas des corridors écologiques qui les relient. Les éléments paysagers constituant ces corridors sont généralement associés à la « nature ordinaire » et sont donc moins suivis. Or sans eux la fonctionnalité des réservoirs de biodiversité et la pérennité des populations qu'ils abritent sont menacées. C'est d'ailleurs de ce constat qu'est née la démarche nationale de la Trame Verte et Bleue (Loi Grenelle 2 du 12 juillet 2010) sur laquelle sont fondés les objectifs de protection et de restauration de la biodiversité du SRADDET de la Région Hauts-de-France (approuvé le 4 août 2020).

La Charte du Parc souligne l'attachement du projet de territoire à la trame verte et bleue :

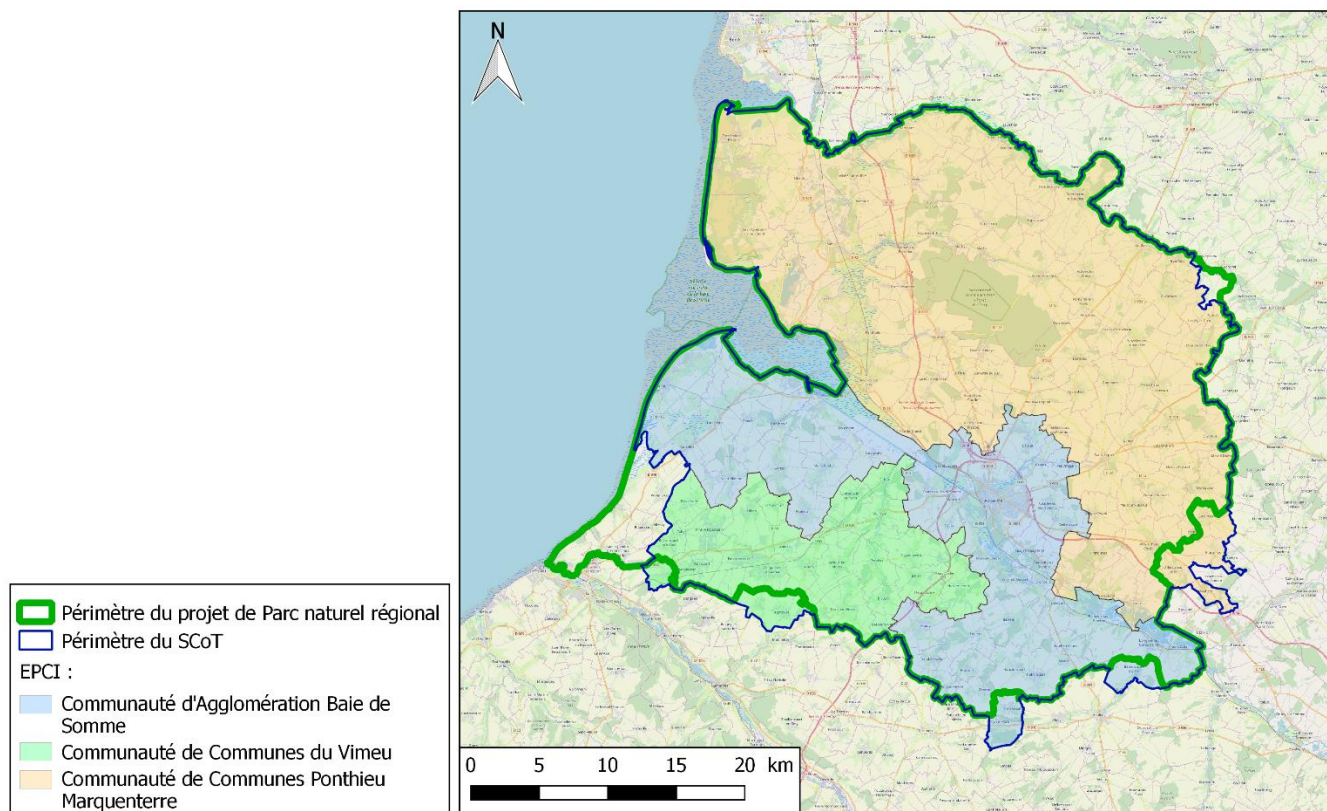
Orientation 1.2 : Un territoire qui protège l'intégrité de son patrimoine naturel en garantissant la préservation des continuités écologiques et des espèces.

Mesure 1.2.1 : Fonder l'aménagement du territoire sur la préservation des continuités écologiques

Mesure 1.2.2 : Agir en faveur de la protection et de la gestion des sites naturels à enjeu Parc

Le territoire du Parc naturel régional Baie de Somme – Picardie maritime couvre 136 communes et essentiellement 3 EPCI : la Communauté d'Agglomération de la baie de Somme (CABS), et les

Communautés de Communes du Ponthieu-Marquenterre (CCPM) et du Vimeu (CCV). A quelques communes près, le territoire du Parc et celui du SCoT des trois vallées sont les mêmes. Notons que le SCoT est en cours de rédaction, ainsi que le PLUi de la CABS. Le PLUi du Vimeu industriel a été signé, mais pas celui du Vimeu vert. Le PLUi de la CCPM n'est pas encore lancé.



c) La Charte du Parc et les actions mises en œuvre

La Charte du Parc bénéficie d'une Trame Verte et Bleue définie au sein du Plan Parc, et issue de l'étude du Schéma Régional de Cohérence Ecologique de Picardie de 2015.

Ce document de référence a été retravaillé en interne, dans l'optique de l'intégrer dans les PLUi des EPCI.

En lien avec ce travail, le Parc a lancé la démarche des Plans bocagers communaux qui visent à recenser et évaluer les haies et les services qu'elles rendent à l'échelle d'une commune.

L'équipe du Parc agit également pour la préservation et le renforcement des réseaux de mares existants, via l'analyse de leurs enjeux et par des travaux de restauration ou création de mares. Le PNR prévoit également de lancer, fin 2022, une étude sur la trame noire de son territoire.

Enfin, la Charte du PNR souligne l'implication du Parc sur le sujet du paysage. Les villages du Ponthieu et du Vimeu ont, en effet, la particularité d'avoir développé depuis le moyen-âge des auréoles bocagères qui sont restées bien présentes et font partie du patrimoine paysager local, et participent à la qualité de vie des habitants de ces villages et des touristes qui viennent le visiter. Une analyse des courtils du Ponthieu a ainsi été réalisée par le PNR, et plusieurs cheminements entre villages-courtils ont été imaginés.

2- Les objectifs

Les objectifs du projet sont d'expérimenter le lien entre la trame verte et les chemins ruraux.

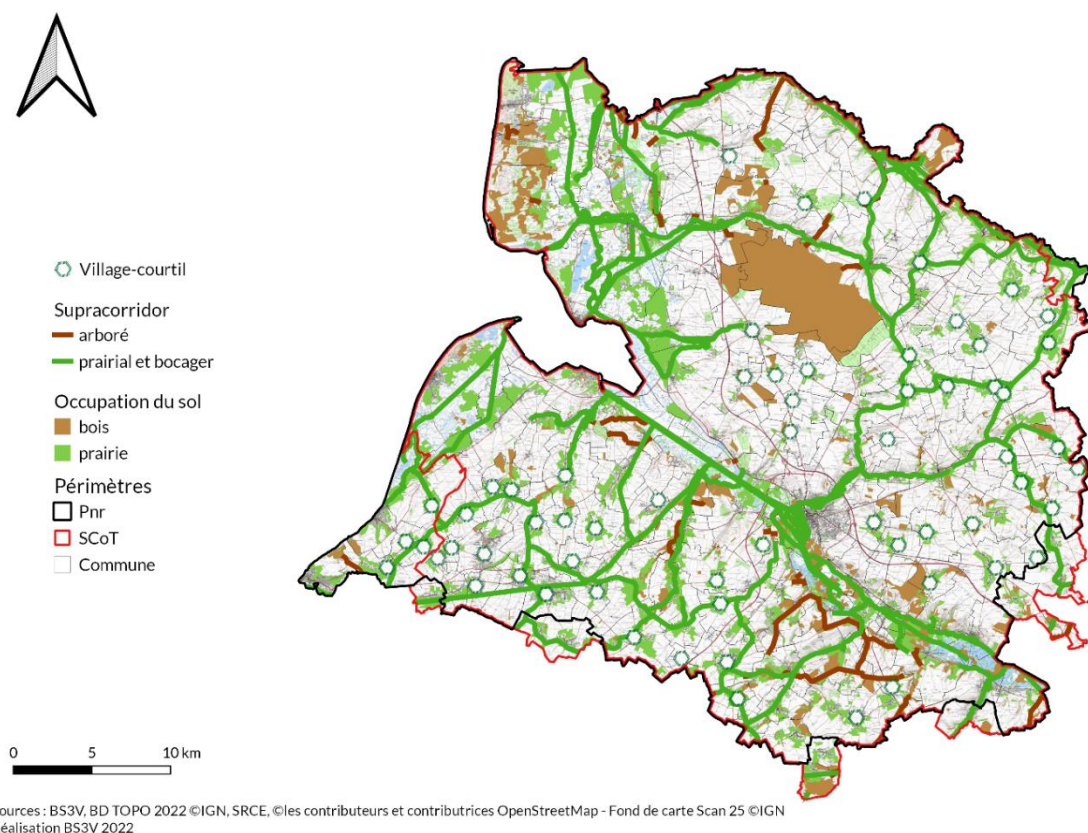
L'objectif premier de ce projet est de préciser, mais surtout de porter à connaissance de manière pédagogique les trames vertes et bleues du territoire du Parc.

Un second objectif est de préciser la manière dont cette trame verte et bleue se décline dans les documents d'urbanisme, et d'accompagner BS3V dans la rédaction de ce volet TVB dans le SCoT, ainsi que dans le PLUi de la CABS.

Le dernier objectif est d'étudier techniquement les zones où la trame bocagère et la trame arborée du PNR nécessitent d'être préservées ou renforcées, d'étudier lorsque cela peut être fait sur l'emprise d'un chemin rural, de hiérarchiser ces actions à mener, et d'établir un plan d'action en ce sens.

3- Le territoire d'étude et son périmètre

Le territoire d'étude sera donc l'ensemble du territoire du Parc (136 communes).



4- L'étude à mener

a) Diagnostic partagé du territoire : identification collective des trames vertes fonctionnelles / à restaurer

➤ Objectifs

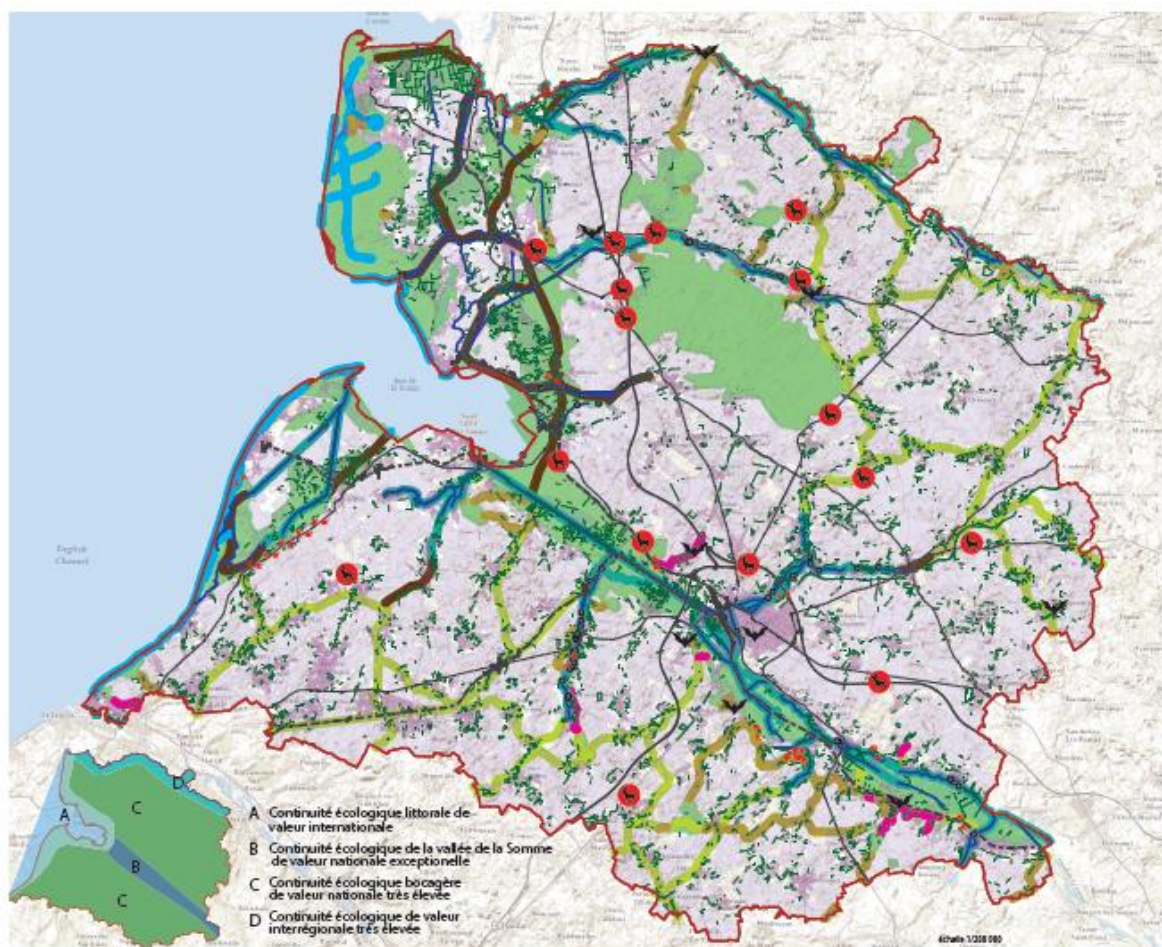
Cette première phase vise à identifier et présenter de manière pédagogique la trame verte et bleue du territoire du parc naturel régional.

➤ Eléments disponibles

Le Parc naturel régional bénéficie déjà de travaux abondants sur le trame verte et bleue :

- La Charte du Parc, qui contient une trame verte et bleue, qui s'appuie sur l'étude du Schéma régional de Cohérence Ecologique de Picardie de 2015.

La Charte du parc a été validée par tous les partenaires du projet de Parc, notamment ceux qui s'engagent à la mettre en œuvre.

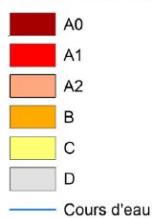


- Le SRCE de Picardie
- Le PLUi du Vimeu industriel, qui reprend les travaux de la Charte du Parc et les décline à une échelle plus fine.
- Des travaux internes qui sont basés sur la méthode présentée en annexe :
 - o La trame verte et bleue en Picardie maritime : enjeux et principes de base et méthodologie d'analyse

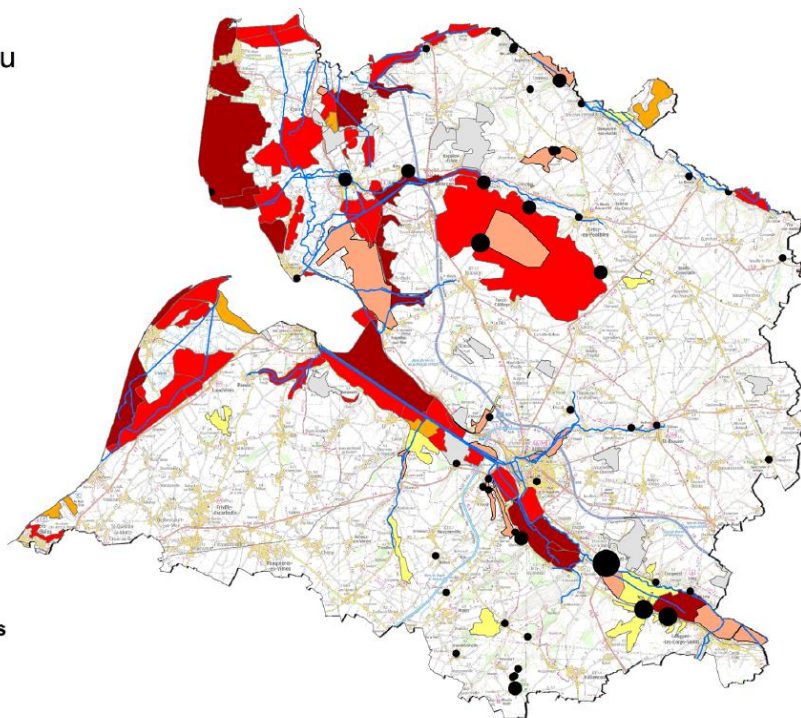
Les réservoirs de biodiversité du PNR ont été définis dans la Charte du Parc. Ils sont basés sur l'étude des Sites naturels à enjeu parc, eux-mêmes définis en étudiant la localisation des espèces à enjeu parc dont la liste et le niveau d'enjeu sont précisés dans les annexes de la Charte du Parc.

Sites naturels à enjeu

Sites naturels à enjeu



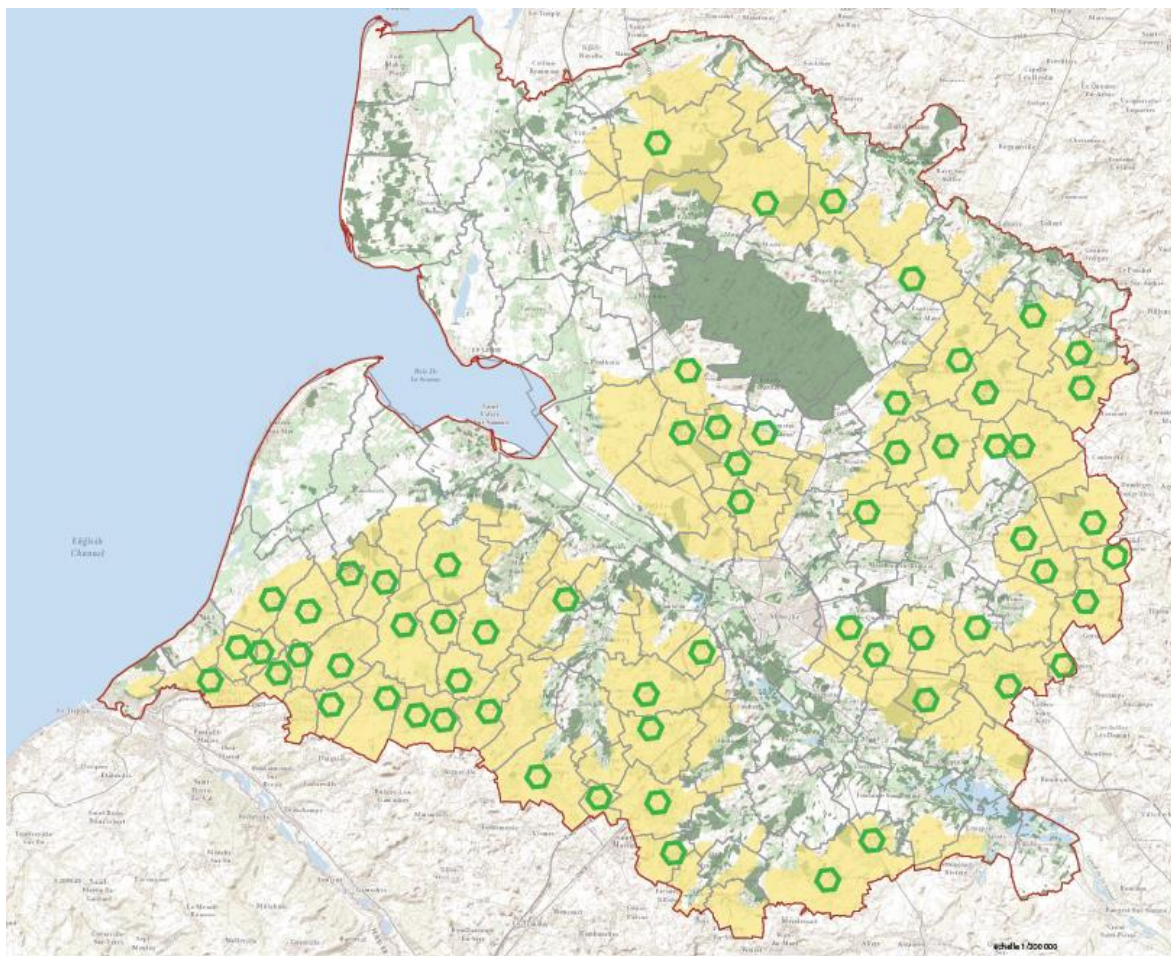
Rassemblements de Chiroptères



Si le littoral et les zones humides rassemblent des sites à très fort enjeu patrimonial pour la biodiversité, les plateaux calcaires sont plutôt habités ou parcourus par une nature ordinaire, notamment des espèces des milieux boisés ou des milieux prairiaux et bocagers.

La Charte du parc et le Plan parc présentent aussi la liste des villages de plateaux bénéficiant d'une auréole bocagère : les villages-courtils. Ceux-ci n'abritent pas nécessairement une nature remarquable, mais ils deviennent des oasis de biodiversité ordinaire des plateaux. Le PNR a mené, en 2021, une étude spécifique sur les villages courtils du Vimeu, et il a proposé différents cheminements permettant de valoriser les paysages des plateaux. Ces travaux seront une base intéressante pour hiérarchiser par la suite, les enjeux associés aux chemins ruraux qui sont situés sur des sous-trames prairiales et bocagères ou arborées.

Remarque : toutes ces informations existent actuellement dans des formats géographiquement référencés, mobilisables par les SIGistes du Parc.



Localisation des villages-courtil



Sources : MOS Picardie 2012 | BD TopoIGN 2011 | SMB53V 2014 | DREAL Picardie

➤ Mission demandée au prestataire

L'objectif pour le prestataire sera majoritairement de synthétiser et valoriser les travaux déjà réalisés par l'équipe du parc, et de fournir un résumé non technique et pédagogique de ce que sont les trames vertes et bleues du Parc naturel régional.

Cette synthèse des travaux préexistants nécessitera néanmoins une étude sur les liens existants entre les trames définies à l'échelle du Parc et celles définies sur les territoires voisins.

b) Définition / Rappel / Précision de la stratégie territoriale de trame verte et traduction dans un document d'urbanisme

➤ Objectifs

Cette seconde phase vise à expliciter la méthode permettant de passer d'une carte des trames vertes et bleues, à des préconisations, notamment au niveau des documents d'urbanisme.

➤ Mission demandée au prestataire

- Il s'agit, tout d'abord d'expliciter la méthode utilisée pour identifier la trame verte à partir d'enjeux locaux de continuités écologiques
- Il s'agit ensuite d'expliquer la méthode qui permet de rendre cette trame verte et bleue prescriptive au niveau d'un document d'urbanisme.
- Cette méthode sera ensuite appliquée au SCoT des trois vallées. Ainsi, le prestataire appuiera concrètement BS3V dans la rédaction de son SCoT, actuellement en phase de formalisation de son DOO.

c) Construction du plan d'actions opérationnel en faveur de la biodiversité sur les chemins ruraux du territoire

➤ Objectifs

Cette troisième phase vise à établir un plan d'action concret de renforcement de la trame verte, et s'appuyant prioritairement sur les chemins ruraux.

➤ Eléments disponibles

La communauté de commune du Vimeu a déjà réalisé une étude exhaustive des chemins ruraux de ses communes.

➤ Mission demandée au prestataire

- Etudier cartographiquement les portions de trame verte qui sont juxtaposées ou proches d'un chemin rural.
- Aller sur le terrain et préciser comment il est possible de renforcer la trame verte par le biais du chemin : classement sur un document d'urbanisme, plantation d'arbres, modification de l'entretien de la haie, rénovation du chemin, ...
- Rassembler l'ensemble des actions envisagées dans des fiches actions, et hiérarchiser l'ensemble
- Etudier les partenaires et moyens de financement existant pour ces aménagements
- Rédiger un plan d'action pour le territoire.

Remarque : L'appel d'offre des marchés publics portera sur deux tranches :

- Une tranche ferme qui tient compte des phases une et deux, mais se limite, dans la phase 3, à un plan d'action à l'échelle du Vimeu
- Une tranche optionnelle qui étudie les chemins ruraux de la CCPM et de la CABS et établit un plan d'action pour ces deux communautés de commune supplémentaires.

5- La gouvernance

Le projet reposera sur un Comité de Pilotage constitué des représentants élus de :

- Région Hauts-de-France
- Département de la Somme
- Baie de Somme 3 Vallées
- Conseil Scientifique et de prospective du Parc naturel régional Baie de Somme PM
- Conseil des maires du Parc naturel régional Baie de Somme PM
- Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard
- Communauté de communes du Vimeu
- Communauté de commune du Ponthieu-Marquenterre
- Communauté d'Agglomération de la Baie de Somme
- Chambre d'agriculture de la Somme
- Fédération départementale des Chasseurs de la Somme
- Conservatoire d'Espaces Naturels Hauts-de-France
- Picardie Nature
- Association Chemins ruraux des Hauts-de-France
- AFAC-Agroforesterie Hauts-de-France
- Association « Symbiose » Département Somme
- DREAL Hauts-de-France
- DDTM de la Somme
- ONF – Agence Picardie
- Office Français de la Biodiversité
- Conservatoire du littoral – délégation Manche-mer du nord

Le parc naturel régional fera également appel à un Comité technique constitué des techniciens des instances précitées dans le Comité de Pilotage.

Il fera, de plus, appel au Conseil des maires, qui rassemble l'ensemble des maires des 137 communes du parc., ainsi qu'aux Conseils communautaires des 3 EPCI visées par le projet.

Enfin, il s'appuiera sur son Conseil scientifique et de prospective, pour certaines décisions scientifiques.

6- Le calendrier prévisionnel

L'étude démarrera le 1^{er} janvier 2023 et se déroulera suivant le calendrier prévisionnel suivant :

- Phase 1 : diagnostic partagé du territoire (1^{er} janvier à fin février)
 - Acquisition des données cartographiques et autres documents de référence
 - Rencontre du prestataire
 - Présentation du document cadre et cartographique pédagogique
 - Présentation de la méthodologie de la phase 2
- Phase 2 : stratégie territoriale et document d'urbanisme (1^{er} mars à fin avril)

- Comité technique pour présenter les travaux de la 1^{ère} phase, l'enjeu urbanisme de la TVB, et la méthode pour intégrer la TVB dans les documents d'urbanisme
- Avis du Conseil scientifique (par mail ou en réunion)
- Comité de Pilotage de validation des phases 1 et 2
- Phase 3 : Plan d'action (fin avril à fin Mai, (en tenant compte du Copil final))
 - Cotech : premiers éléments de plan d'action
 - Conseil des maires et Conseil CCV
- Phase optionnelle : analyse des chemins et plan d'action sur la CCPM et la CABS (jusqu'en fin septembre) :
 - Cotech
 - Conseil CABS et Conseil CCPM
- Copil de fin de mission

7- Livrables attendus

- Document de présentation de la démarche
- Carte avec les TVB du territoire, insistant sur les enjeux de continuité
- Rapport de synthèse valant notice de lecture des cartes et intégrant les recommandations générales
- Guide de recommandation de la prise en compte des TVB dans les documents d'urbanisme
- Fiches des actions à mettre en place
- Un document de suivi des actions mises en œuvre par le prestataire
- Les diaporamas et CR de réunions
- Rapport de synthèse concernant le plan d'action
 - Le programme d'actions imaginé, illustré de cartes de localisation et de schémas explicatifs
 - Communiqués à destination de la presse

8- Les différentes étapes de réalisation et le calendrier associé

L'étude démarrera le 1^{er} janvier 2023 et se terminera le 31 décembre 2023.

Le calendrier prévisionnel proposé est le suivant

- Phase 1 : Mise en place du projet (environ 6 semaines)
 - Comité technique
 - Récupération des données cartographiques
 - Comité de pilotage
 - Conseil des maires

- Phase 2 : Diagnostic (environ 8 semaines)
 - Analyse cartographique
 - Relecture PNR
 - Analyse terrain
 - Elaboration d'une carte des zones à enjeux en termes de ruptures de continuités
- Phase 3 : Concertation (environ 6 semaines)
 - Comité technique
 - Un rendu par EPCI en présence du PNR
 - Elaboration d'un document de rendu des résultats à l'échelle de l'EPCI
 - Les enjeux de la TV
 - La carte des biocorridors
 - Les points de rupture de continuité
 - Les actions à mener
 - Elaboration d'une stratégie avec le PNR
- Phase 4 : Plan d'action (environ 6 semaines)
 - Elaboration du Plan d'action, priorisant les actions à mener
 - Comité technique
 - Comité de Pilotage

9- Liste des pièces fournies au prestataire

1- Etudes de référence

- SRADDET :
 - L'ensemble du SRADDET des Hauts de France est disponible en téléchargement sur les sites : <https://2040.hautsdefrance.fr> et <https://www.hautsdefrance.fr>
 - Les données sont accessibles via le catalogue de données de la plateforme Géo2France :
 - <https://www.geo2france.fr/geonetwork/srv/fre/catalog.search#/search?resultType=details&sortBy=relevance&any=SRADDET&from=1&to=20>
 - <https://opendata.hautsdefrance.fr/?q=search&query=SRADDET>
 - Guide du Patrimoine Naturel des Hauts de France
- PNR (2019) :
 - Charte du Parc
 - Plan parc
 - Annexes de la charte
 - Diagnostic
 - Les Courtils (l'Essentiel)
- SCoT :
 - BS3V : EIE 2018

- Pays Intercommunal Bresles-Yères : EIE 2020
- PLUi de la CCV (EIE et annexes) et de la CABS (EIE Provisoire et note d'enjeu)
- SRCE : les documents du SRCE de la Picardie sont téléchargeables sur :
 - <http://www.tvb-picardie.fr/>
- On notera notamment
 - Tome 2 : diagnostic écologique
 - Tome 5 : Atlas (Planches 1,2,4,5 : cf cartes données SIG)
 - Tome 6 : Atlas des objectifs
 - Annexe 1 : méthodologie retenue pour l'identification des composantes de la TVB
- PCAEt : Etat initial de l'Environnement et évaluation environnementale stratégique – Arrêt projet

2- Méthodologie

- TVB Pic Maritime : diaporama et document présenté au Conseil scientifique.
- La trame verte et bleue en Picardie maritime : enjeux et principes de base et méthodologie d'analyse

3- Données SIG et cartographiques disponibles, si besoin

- Données de référence, publiques
 - Contour du PNR, du SCoT, des communes concernées, et des EPCI
 - MOS (2010) + OCS2D Nord Pas de Calais (2018, mais uniquement en frange nord (vallée de l'Authie))
 - Corine Land Cover (2018)
 - Orthophotos (2017) et Orthoexpress 2021, Scan 25, BD Topo (notamment Cadastre, bâtiments, infrastructures de transport), cours d'eau)
 - RPG (2019)
 - SRCE (2015)
 - IFEN
- Données produites par le PNR
 - Sites à enjeux Parc
 - TVB internes (2019)
 - Haies et mares (2021)