



PARC NATUREL RÉGIONAL
BAIE DE SOMME PICARDIE MARITIME

MARCHE DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES

Marché n°.....

Date de notification : le

Cette notification ne vaut pas ordre de commencer les prestations. Un ordre de service spécifique émis par le maître d'ouvrage précisera la date de commencement d'exécution.

**Finalisation du schéma local de Trame verte et bleue
et
expérimentation d'une trame verte le long des chemins ruraux
du PNR Baie de Somme Picardie maritime**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
PROCEDURE ADAPTEE
(articles L.2123-1 et R. 2123-1 et suivants du code de la commande publique)

Identification du maître d'ouvrage :



SYNDICAT MIXTE BAIE DE SOMME 3 VALLEES
Garopôle, place de la Gare 80100 ABBEVILLE | 03 22 24 40 74 |
contact@baiedesomme3vallees.fr | www.baiedesomme3vallees.fr

Renseignements complémentaires auprès de :

D'ordre technique : Xavier LETHEVE, au Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime,
Tél : 06 78 38 87 85 - x.letheve@baiedesomme3vallees.fr

D'ordre administratif : Tatiana DELATTRE, au Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime,
Tél : 07 88 39 84 37 - t.delattre@baiedesomme3vallees.fr

Sommaire

1	Présentation du territoire et du Parc naturel régional.....	3
1.1	Le territoire de Picardie maritime.....	3
1.2	Un Syndicat mixte de gestion et d'aménagement du PNR « intégrateur ».....	4
2	Contexte de l'étude	5
2.1	Les dynamiques en cours :.....	5
2.1.1	La mise en œuvre opérationnelle des actions de la vocation 1 de la Charte	5
2.1.2	L'élaboration du SCoT sur le territoire de Baie de Somme 3 Vallées.....	6
2.1.3	Le PNR, lauréat de l'appel à projet régional « expérimentation d'une trame verte le long des chemins à l'échelle intercommunale ».....	6
2.2	Les attendus de l'étude	7
2.3	Le périmètre de l'étude	7
3	Analyse de l'existant : De la Charte du Parc aux actions mises en œuvre sur les continuités écologiques.....	8
3.1	Le territoire du PNR : un réseau de sites et acteurs au service de la protection des cœurs de nature.....	8
3.2	Un référentiel d'études existant sur la TVB	10
3.3	Les actions mises en œuvre par le PNR sur les continuités écologiques	12
3.4	Présentation des sous-trames identifiées dans le cadre de travaux complémentaires	13
3.4.1	TRAME VERTE.....	13
3.4.2	TRAME BLEUE.....	14
3.5	La mission spécifique sur la trame verte le long des chemins ruraux avec l'association « chemins ruraux des Hauts-de-France »	15
4	Contenus des études objet du présent marché.....	16
4.1	Cadre général	16
4.1.1	Tranche ferme « volet trame verte » : définition d'une trame verte fonctionnelle et son plan d'action (dont l'expérimentation sur les chemins ruraux).....	16
4.1.2	Tranche optionnelle 1 : « volet trame bleue » : définition d'une trame bleue fonctionnelle et son plan d'action 17	
4.1.3	Tranche optionnelle 2 : élaboration du schéma local de Trame Verte et Bleue à l'horizon 2034	18
4.1.4	Une tranche optionnelle 3 : proposer un cadre méthodologique d'intégration du schéma local de Trame Verte et Bleue dans les documents du PLU/PLUi – SCoT – projet d'aménagement.....	18
5	Dispositif de suivi de la mission.....	19
5.1	Un Comité technique :	19
5.2	Un Comité de pilotage :	19
6	Echéancier prévisionnel.....	20
7	Méthodologie	20
7.1	Accompagnement technique.....	20
7.2	Pièces à fournir	20
7.3	Conditions de réponse au marché à procédure adaptée	21
7.4	Confidentialité et droit de propriété intellectuelle	21
8	Annexes - Liste des pièces fournies au prestataire.....	22
8.1	Etudes de référence	22
8.2	Méthodologie	22
8.3	Données SIG et cartographiques disponibles.....	22

1 PRESENTATION DU TERRITOIRE ET DU PARC NATUREL REGIONAL

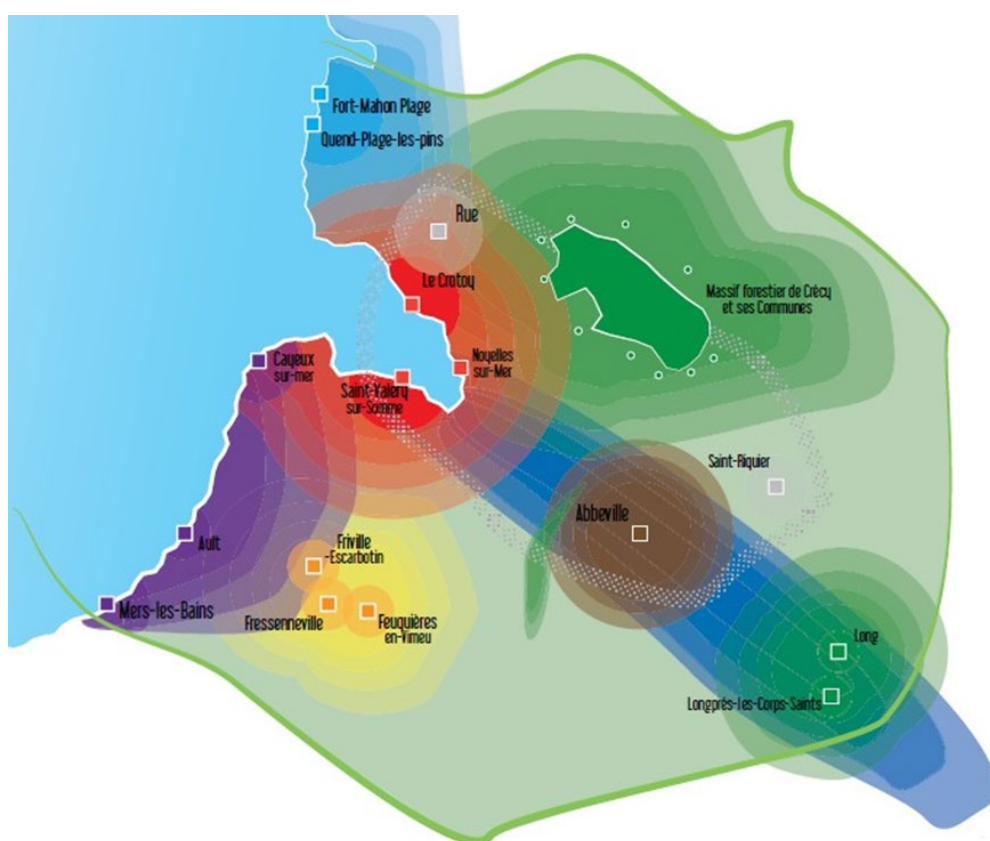
1.1 Le territoire de Picardie maritime

Située à l'Ouest du département de la Somme, la Picardie maritime bénéficie d'une situation géographique privilégiée à proximité de Paris et des grandes métropoles de l'Europe du Nord (Londres/Lille/Bruxelles).

Bassin de vie de 1 417 Km² regroupant une population totale de 111 843 habitants, la Picardie maritime est un territoire à forte dominante rurale ayant une densité de population plutôt faible (moins de 79 habitants/Km²).

Très schématiquement, la Picardie maritime peut être découpée en six entités infra-territoriales :

- l'unité urbaine d'Abbeville, principal pôle urbain du territoire, qui concentre les activités tertiaires marchandes (commerces, services, ...) et non marchandes (administrations publiques, établissements de santé, ...), ainsi que quelques grandes industries ;
- le Vimeu, pôle industriel historique fort - notamment dans le secteur de la métallurgie légère (1er pôle français de la serrurerie, robinetterie, quincaillerie) - qui, à l'exception du pôle urbain des "3 F" (Friville-Escarbotin, Feuquières-en-Vimeu, Fressenneville), demeure une zone essentiellement rurale sur laquelle l'activité agricole est encore bien représentée ;
- le Ponthieu-Marquenterre, caractérisé par une réserve de ressources agricoles et sylvicoles, dispose d'un potentiel touristique avéré qui se manifeste par une forte représentation du tertiaire marchand à destination des particuliers (commerce, transport, hébergement et restauration représentent 22% des salariés). La sphère publique y est également bien représentée (34% des salariés) ;
- un espace touristique sur la côte picarde, labellisé Grand Site de France, avec notamment le joyau de la Baie de Somme, qui appartient au cercle restreint des « plus belles baies du monde » et dont la notoriété dépasse les frontières nationales. Préservé par une démarche de tourisme durable engagée depuis plus de quarante ans, cet espace est en phase avec les tendances du marché et les aspirations des clientèles touristiques observables depuis le milieu des années 2000 ;
- les zones humides des trois principales vallées (Somme, Maye, Authie) et des marais arrières-littoraux qui structurent le territoire et forment les axes majeurs de sa trame verte et bleue. Témoins d'activités du passé, elles rassemblent diverses fonctions, tout en offrant des opportunités nouvelles de développement : essor des loisirs actifs, d'activités culturelles, artistiques ou de pleine nature, ...
- un pôle d'activités tertiaires et portuaires (ports de pêche, de commerce et de plaisance) sur le littoral depuis le pôle nautique de Fort-Mahon-Plage au port du Tréport.



1.2 Un Syndicat mixte de gestion et d'aménagement du PNR « intégrateur »

Le Syndicat Mixte Baie de Somme 3 Vallées créé le 20 juin 2013 (usuellement appelé BS3V) a pour vocation d'être un outil stratégique et opérationnel au service des politiques publiques et des habitants.

Il a l'originalité de conduire principalement la charte de Parc naturel régional, l'élaboration du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT), la mise en œuvre du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) et le label « Pays d'art et d'histoire » (PAH). Ces différents outils de planification, d'aménagement et de gestion sur un périmètre cohérent viennent renforcer le rôle ensemble du Parc en faveur d'une meilleure articulation et mutualisation des politiques publiques développées à l'échelon régional, départemental, intercommunal et communal.

Le rôle de BS3V en termes de coordination et de gouvernance est également primordial au vu des nombreux labels déjà présents (Grand site, Ramsar, Parc naturel marin, ...).

C'est aussi un pari ambitieux que fait le territoire, celui de démontrer que de nouvelles pratiques d'aménagement, de gestion et de concertation peuvent permettre de « développer en préservant, et préserver en développant », d'expérimenter et d'innover pour faire (re)vivre la campagne.

Aussi, la labellisation du Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime en juillet 2020 constitue une nouvelle opportunité pour **les 136 communes adhérentes** de concrétiser un projet de territoire équilibré, cohérent et solidaire grâce à un grand littoral qui se tourne aujourd'hui vers ses vallées (Authie, Maye, Somme) et sa campagne picarde (le Ponthieu et le Vimeu).



2 CONTEXTE DE L'ETUDE

2.1 Les dynamiques en cours :

2.1.1 *La mise en œuvre opérationnelle des actions de la vocation 1 de la Charte*

Trois ambitions, appelées vocations dans le projet de Charte, structurent le devenir du territoire :

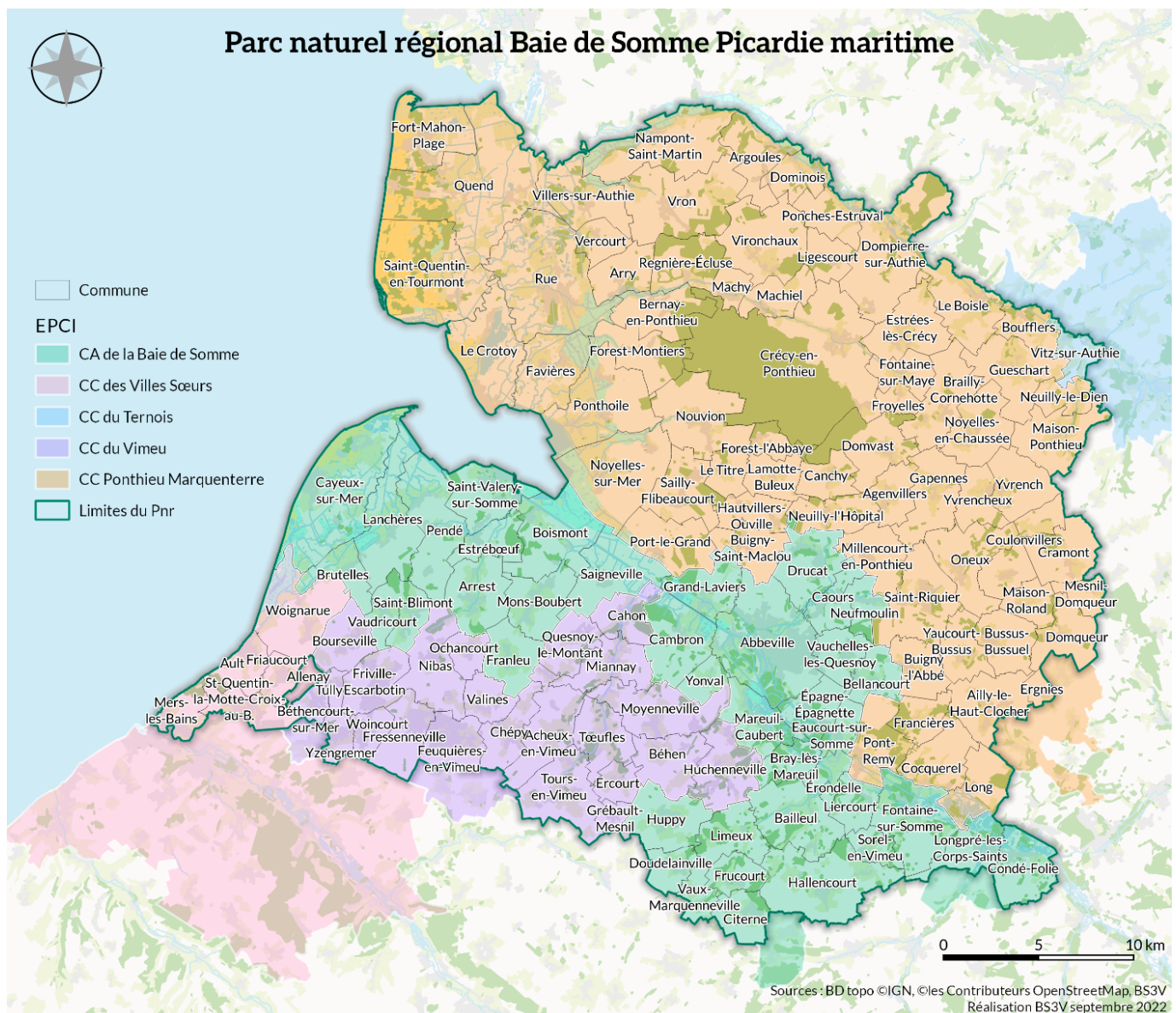
- un territoire qui protège l'intégrité de son patrimoine naturel ;
- un territoire rassemblé et solidaire qui conforte ses complémentarités,
- un territoire qui se met en scène pour promouvoir ses savoir-faire et son identité.

Ces vocations sont soutenues par 10 objectifs stratégiques désignées "orientations" dans le projet de Charte, et traduites en une série de 35 mesures opérationnelles, priorisées en fonction de leur importance ou de leur urgence.

Le projet de Charte et ses annexes sont consultables à l'adresse suivante :

<https://www.baiedesomme3vallees.fr/le-pnr-baie-de-somme-picardie-maritime/>

A travers la vocation 1 de la Charte, le parc a un objectif fort de préservation des cœurs de biodiversité et des espèces à enjeu Parc qu'ils abritent. En complément, le réseau de TVB doit être renforcé : amélioration de l'état des connaissances, actions de restauration et de valorisation, actions de sensibilisation, traduction dans les outils de planification : SCOT, PLUi.



2.1.2 L'élaboration du SCoT sur le territoire de Baie de Somme 3 Vallées

En lien direct avec la mise en œuvre de la charte de PNR, les équipes mutualisées de BS3V assurent également l'élaboration du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) et la mise en œuvre du Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) pour le compte et en partenariat des Communautés de Communes du Vimeu, du Ponthieu Marquenterre et la Communauté d'agglomération de la Baie de Somme.

En 2022, les travaux d'élaboration et l'animation locale du Schéma de Cohérence Territoriale ont été pleinement relancés. Les travaux du premier trimestre ont permis au bureau d'étude et à l'équipe technique de BS3V de remanier et d'actualiser le Diagnostic et l'Etat Initial de l'Environnement (EIE) du SCoT, afin de mettre à jour ces deux documents et de prendre en compte les différentes évolutions législatives survenues.

Trois ateliers thématiques se sont déroulés par la suite afin d'élaborer le Projet d'Aménagement Stratégique (PAS) et d'alimenter le contenu du futur Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) du SCoT. Ces deux documents constituent le socle du projet de territoire à l'horizon des vingt prochaines années.

Ils portaient sur les thématiques suivantes :

-Atelier n°1 : « *Logement, mobilités, équipements et services* »

-Atelier n°2 : « *Orientations environnementales et paysagères pour un aménagement et un développement durables* »

-Atelier n°3 : « *Développement économique, agriculture et commerces* »

Fort des propositions et objectifs politiques émanant de ces trois ateliers thématiques, l'équipe de BS3V et le bureau d'étude en charge de l'élaboration du SCoT ont formalisé une version de travail du Projet d'Aménagement Stratégique (PAS). Des cartographies ont également été produites afin d'illustrer les éléments saillants de ce projet de territoire.

A ce jour, Baie de Somme 3 Vallées assure également un suivi de la procédure de modification / révision du SRADDET, activée par la Région Hauts-de-France et a pour objectif la fin de la rédaction de son Document d'Orientations et d'Objectifs, en 2024.

Concernant les dynamiques de planification à l'échelle des EPCI du territoire :

- Le PLUi du Vimeu industriel a été signé, mais celui du Vimeu vert n'a pas été engagé.
- Le PLUi de la CABS est en cours de rédaction.
- Le PLUi de la CCPM vient d'être lancé.

2.1.3 Le PNR, lauréat de l'appel à projet régional « expérimentation d'une trame verte le long des chemins à l'échelle intercommunale »

Fin juillet 2022, la région a lancé un appel à projets « Expérimentation d'une trame verte le long des chemins ruraux », visant à soutenir les EPCI, dont ceux porteurs d'un SCoT, ainsi que les Syndicats Mixtes de PNR volontaires pour développer des plans d'action ambitieux en faveur de la trame verte en s'appuyant sur les chemins ruraux. Ce projet consiste notamment à réaliser un diagnostic croisé des trames vertes et des chemins ruraux, de manière à définir les lieux où ces trames arborées peuvent être renforcées par la plantation d'arbres, le long des chemins ruraux.

Les objectifs fixés visent ainsi à (cf AAP en annexe) :

- Réaliser un diagnostic partagé autour des chemins ruraux visant à identifier les trames vertes fonctionnelles et/ou à les restaurer le long de ces chemins
- Définir / rappeler / préciser la stratégie territoriale de trame verte et proposer une traduction dans les documents d'urbanisme locaux
- Conduire un plan d'action opérationnel en faveur de la biodiversité aux abords des chemins ruraux.

Le Syndicat mixte BS3V a répondu à cet appel à projet, et le projet proposé par le PNR a été retenu par la région pour cette expérimentation.

Une première mission d'inventaire des chemins ruraux et de plan d'action opérationnel en faveur de la biodiversité aux abords des chemins ruraux a été confiée depuis cet été à l'association « Chemins ruraux des Hauts-de-France ».

2.2 Les attendus de l'étude

La présente étude vise à accompagner les acteurs territoriaux dans l'identification, la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques du territoire du PNR Baie de Somme Picardie maritime.

Début 2023, une dynamique collective de construction de la Trame Verte avec l'ensemble des élus locaux, acteurs et partenaires du Parc s'est engagée. Elle s'inscrit dans le cadre d'une candidature du Parc à un appel à projet régional « expérimentation d'une trame verte le long des chemins à l'échelle intercommunale ».

La présente étude doit à la fois garantir la bonne conduite de cette expérimentation tout en l'inscrivant dans une analyse plus globale permettant la finalisation du « schéma local de Trame verte et bleue du PNR Baie de Somme Picardie maritime ».

Pour ce faire, il s'agira de :

- Poursuivre la déclinaison locale des continuités écologiques, sur la base des travaux du projet de SRCE, des travaux initiaux du schéma Trame Verte et Bleue, des travaux menés depuis 2014 (inventaire du linéaire de haies, identification des sites naturels à enjeu Parc, inventaire du réseau de mares), et de travaux complémentaires à mener dans le cadre d'une méthodologie consensuelle en associant pleinement les experts présents au sein du conseil scientifique et de prospective du parc.
- Préciser et mettre à jour les données cartographiques et le descriptif technique des éléments de rupture des continuités écologiques.
- Etablir, en lien avec les objectifs ci-après, un programme d'actions priorisées au regard des enjeux écologiques et de la faisabilité technico-économique, en vue de résorber les ruptures des continuités écologiques identifiées.
- Intégrer la Trame Verte et Bleue dans les documents d'urbanisme, notamment dans le futur DOO du SCoT

2.3 Le périmètre de l'étude

Le territoire d'étude porte sur 146 communes, soit environ 142 000 ha. Il comprend le territoire du SCoT (139 communes), et celui du PNR (137 communes), qui ont 130 communes en commun. Le SCoT comprend la totalité des territoires de la Communauté d'Agglomération de la Baie de Somme (CABS), des Communautés de Commune du Ponthieu-Marquenterre et du Vimeu, ainsi que 6 communes appartenant à la Communauté de Commune des Villes Sœurs et une commune qui appartient à la communauté de commune du Ternois.

3 ANALYSE DE L'EXISTANT : DE LA CHARTE DU PARC AUX ACTIONS MISES EN ŒUVRE SUR LES CONTINUITES ECOLOGIQUES

3.1 Le territoire du PNR : un réseau de sites et acteurs au service de la protection des cœurs de nature

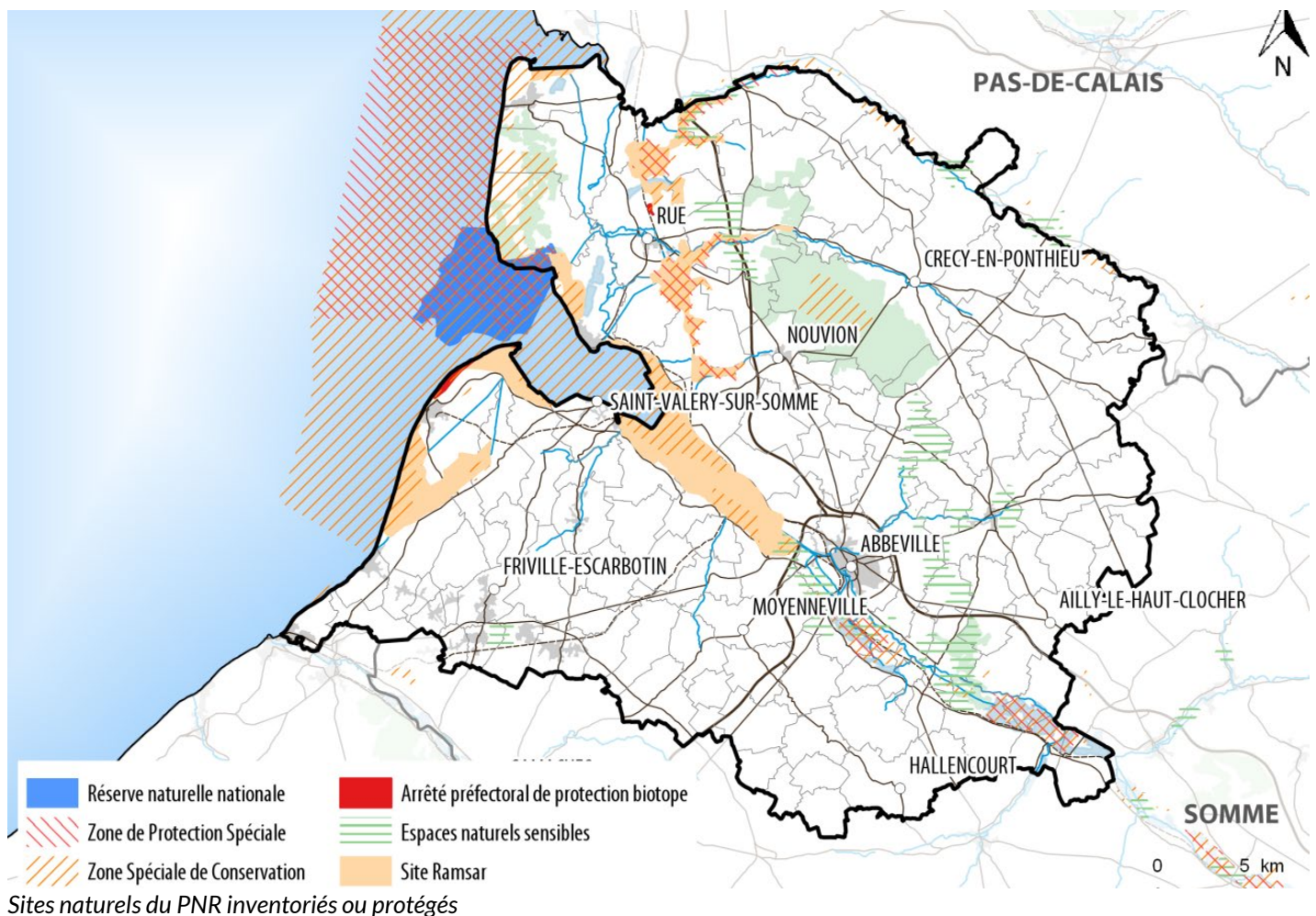
La Picardie maritime est remarquablement dotée en sites naturels diversifiés et de qualité, depuis le littoral — avec les estuaires de la Somme, de l'Authie et de la Bresle — jusqu'aux plateaux et vallées des terres intérieures. Ces grands ensembles abritent une mosaïque d'habitats naturels, dont certains d'intérêts national et européen.

Marqué par la présence de l'eau, l'ensemble de la Picardie maritime se singularise du contexte régional, en comptant une proportion de zones humides cinq fois plus importante que la moyenne régionale et très diverse (mares, étangs, tourbières...). Les nombreuses vallées, se terminant par les estuaires de la Somme et de l'Authie, recèlent presque la moitié des zones humides de Picardie.

Le littoral est, quant à lui, riche de sa diversité propre (falaises, bas-champs et leurs cordons de galets, baies, massifs dunaires).

La cartographie des zones d'intérêt écologique majeur met également en évidence les richesses des territoires des terres intérieures (forêt de Crécy, pelouses calcicoles, ainsi que les milieux humides de fond de vallée).

Pour préserver ce patrimoine naturel, différents outils de protection et d'inventaires (réglementaire, foncier, label, etc.) ont été mis en place progressivement depuis les années 80' et accompagnent les diverses mesures de gestion régionales, nationales et internationales (Ramsar, Natura 2000, MAE, ...).



Le territoire du Parc naturel régional compte :

- Une Réserve Naturelle Nationale en Baie de Somme ;
- Trois Arrêtés de Protection de Biotope : le marais de Larronville sur la commune de Rue, le Cordon de galets de la Mollière sur la commune de Cayeux-sur-Mer et des zones littorales et arrière-littorales de galets et de lagunes du Hâble d'Ault sur les communes de Cayeux-sur-Mer et de Woignarue.
- Une Réserve Naturelle Régionale : le bois des Agneux sur la commune de Rue.
- En matière d'inscription au titre de la convention RAMSAR, deux sites ont été désignés au sein du territoire du Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime : il s'agit de la Baie de Somme, inscrite en 1998, et de la Vallée de la Somme en amont d'Abbeville.

Dans le réseau Natura 2000, les Zones Spéciales de Conservation (ZSC), désignées au titre de la Directive Habitats sont localisées sur

- les estuaires et littoraux picards (Baies de Somme et d'Authie) ;
- le massif forestier de Crécy-en-Ponthieu ;
- le réseau de coteaux calcaires du Ponthieu oriental et méridional ;
- les marais et monts de Mareuil-Caubert ;
- la basse vallée de la Somme de Pont-Rémy à Breilly ;
- la vallée de la Bresle.

Au sein du réseau Natura 2000, plusieurs Zones de Protection Spéciale (ZPS) ont été désignées en 2006-2007 au titre de la Directive « Oiseaux » sur le périmètre du Parc naturel régional :

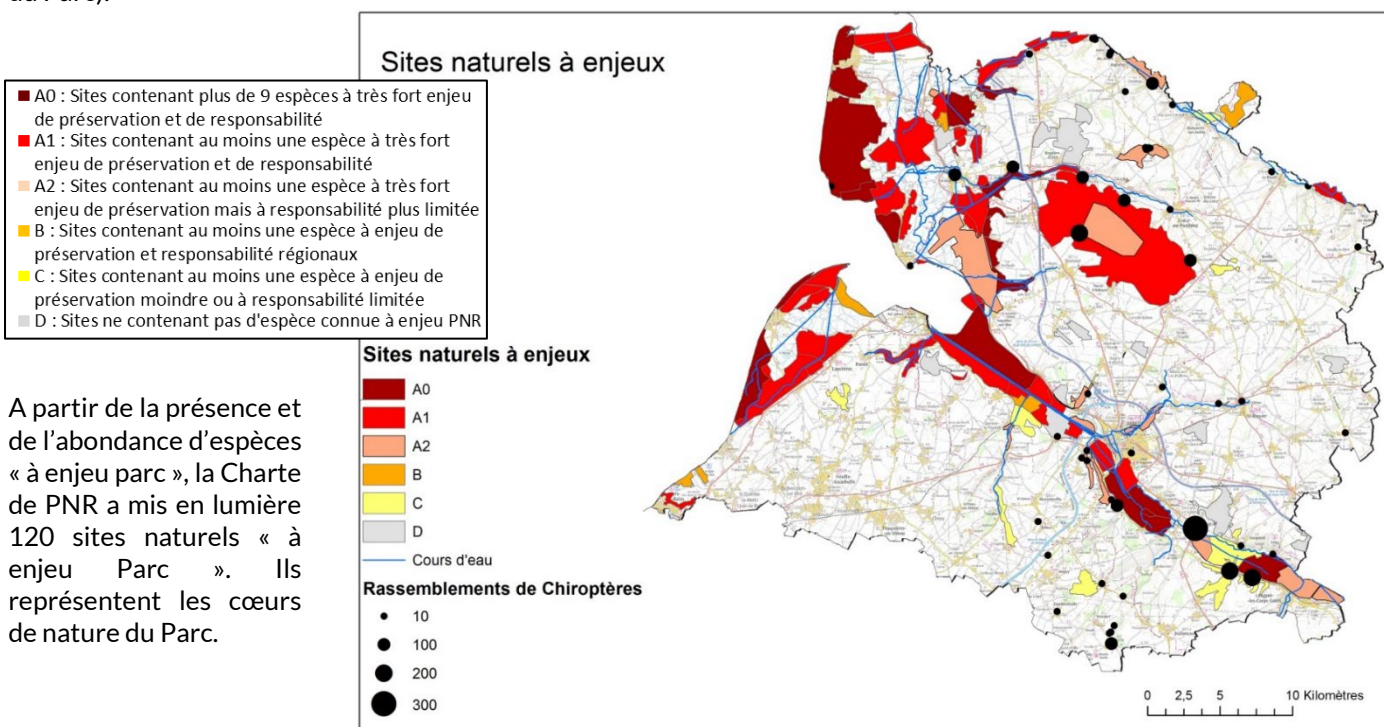
- Les estuaires picards en baies de Somme et d'Authie ;
- Les marais arrière-littoraux picards ;
- Les étangs et marais du bassin de la Somme.

Il importe de souligner aussi la création du Parc Naturel Marin des estuaires picards et de la Mer d'Opale le 11 décembre 2012 dont les ambitions sont de prolonger vers la mer les mesures de protections du patrimoine naturel.

Une liste d'espèces et de sites naturels à enjeux définis dans la charte de Parc :

L'établissement d'une liste d'espèces pour lesquelles le Parc a des responsabilités importantes, liste produite dans le cadre d'une méthodologie validée par le CSRPN Picardie (avis n° 2015-4), permet de préciser la responsabilité du territoire de projet de Parc en faveur de la préservation et de la remise en bon état de ces continuités écologiques.

La Charte de Parc identifie les espèces « à enjeu Parc » en se basant sur les statuts de rareté et menaces des espèces animales ou végétales, et en précisant le niveau de responsabilité du PNR vis-à-vis de ces espèces (cf Annexe de la Charte du Parc).



A partir de la présence et de l'abondance d'espèces « à enjeu parc », la Charte de PNR a mis en lumière 120 sites naturels « à enjeu Parc ». Ils représentent les cœurs de nature du Parc.

Le PNR a ainsi une responsabilité internationale concernant les habitats et milieux de ses trames humides et littorales. Il a une responsabilité nationale concernant sa sous-trame bocagère, puisque la Picardie maritime est située entre les bocages Boulonnais et normands (Pays de Bray).

La démarche d'éco-gestion connaît une réelle dynamique et chaque année, de nombreux sites sont acquis par le Conservatoire du littoral, le département de la Somme ou des collectivités, et gérés par le Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral picard ou le Conservatoire d'Espaces naturels. Cette dynamique s'appuie également sur des contractualisations Natura 2000.

- Les espaces naturels du territoire se caractérisent toutefois par leur fragmentation : ce maillage des foyers de biodiversité souvent isolés doit être structuré par des actions et des démarches favorables à une gestion d'ensemble des milieux naturels.

En 2015, un **Schéma Régional de Cohérence Ecologique** a été rédigé pour l'ex région Picardie. Il n'a pas été approuvé par son comité de pilotage, mais ses études servent toujours de référence, notamment pour les aspects juridiques des services de l'état.

Les coeurs de nature sont définis en reprenant les sites soumis à protection ou inventaire (RNN, RNR, APB, Natura 2000, ZNIEFF, ...)

COMPOSANTES DE LA TVB DU SRCE DE PICARDIE - PLANCHE 01

1:100 000
pour une impression A3

Corridors de la sous-frame littorale

- Corridor de galet
- Dune grise
- Battun / dune vive
- Falaise
- Schème

Corridors de la sous-frame des milieux ouverts calcicoles

- Corridor des milieux ouverts calcicoles

Corridors de la sous-frame herbacée humide

- Corridor herbacée alluvial des cours d'eau
- Autre corridor herbacée humide

Corridors de la sous-frame herbacée

- Corridor herbacée en bordure

Corridors de la sous-frame arborée

- Corridor arboré

Corridors vallées multiframas

- Corridor vallée multiframe
- Corridor vallée multiframe en contexte urbain

Corridors de la sous-frame des milieux aquatiques

- Cours d'eau permanent dont grand cours d'eau navigable et canal

Typologie des corridors

- Corridor fonctionnel
- Corridor à fonctionnalité réduite

Typologie des éléments fragmentants *

- Obstacle
- Point de fragilité

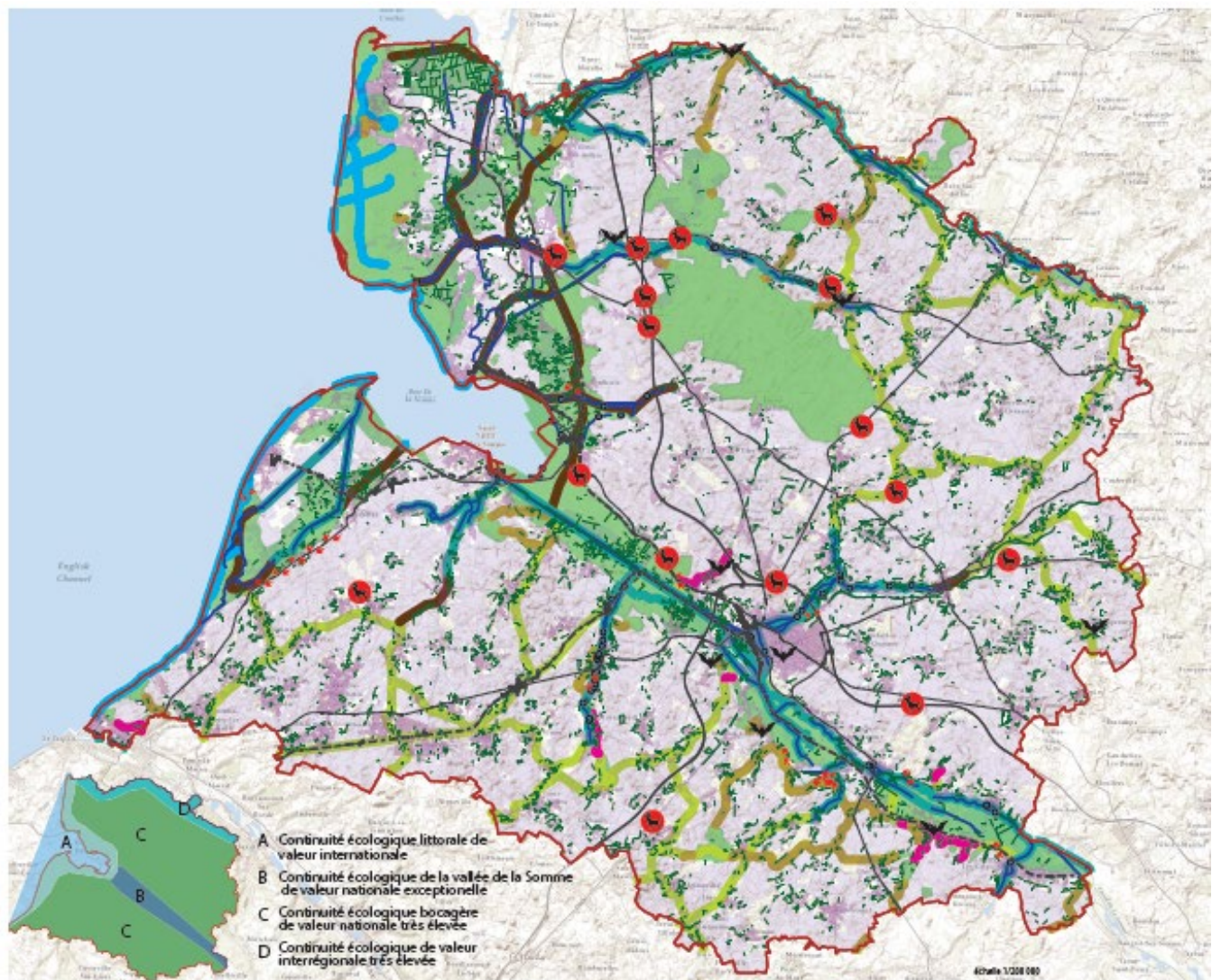
* à relier à la légende détaillée pour plus de précision

Version soumise à consultation

En ce qui concerne les cœurs de nature et les biocorridors, la **Charte du PNR (2018)** et le **Plan Parc** s'appuient sur les études du Schéma Régional de Cohérence Ecologique de Picardie de 2015. Ils reprennent et précisent les différentes sous-trames du SRCE aux enjeux locaux.

Ils intègrent également des données naturalistes complémentaires :

- les stations de chiroptères
- les zones accidentogènes pour la grande faune et pour les amphibiens.
- Les sites naturels à enjeu Parc



Continuités écologiques du territoire

Réservoirs de biodiversité

Milieux aquatiques

Milieux littoraux, Zones humides, Multi-trames cours d'eau, Bocagers, Arborés, Pelouses calcaïques

Stations chiroptères

Corridors écologiques

Sous-trame littorale

Sous-trame zones humides

Multi-trames cours d'eau

Sous-trame pelouses calcaïques

Sous-trame arborée

Sous-trame bocagère

Réseau de haies

linéaire de haies

Espaces dont la perméabilité et la richesse écologique doivent être renforcées

Terres arables

Surfaces artificialisées

Principaux obstacles aux continuités écologiques

Routes principales

Voies ferrées

Obstacles à l'écoulement

Points de fragilité

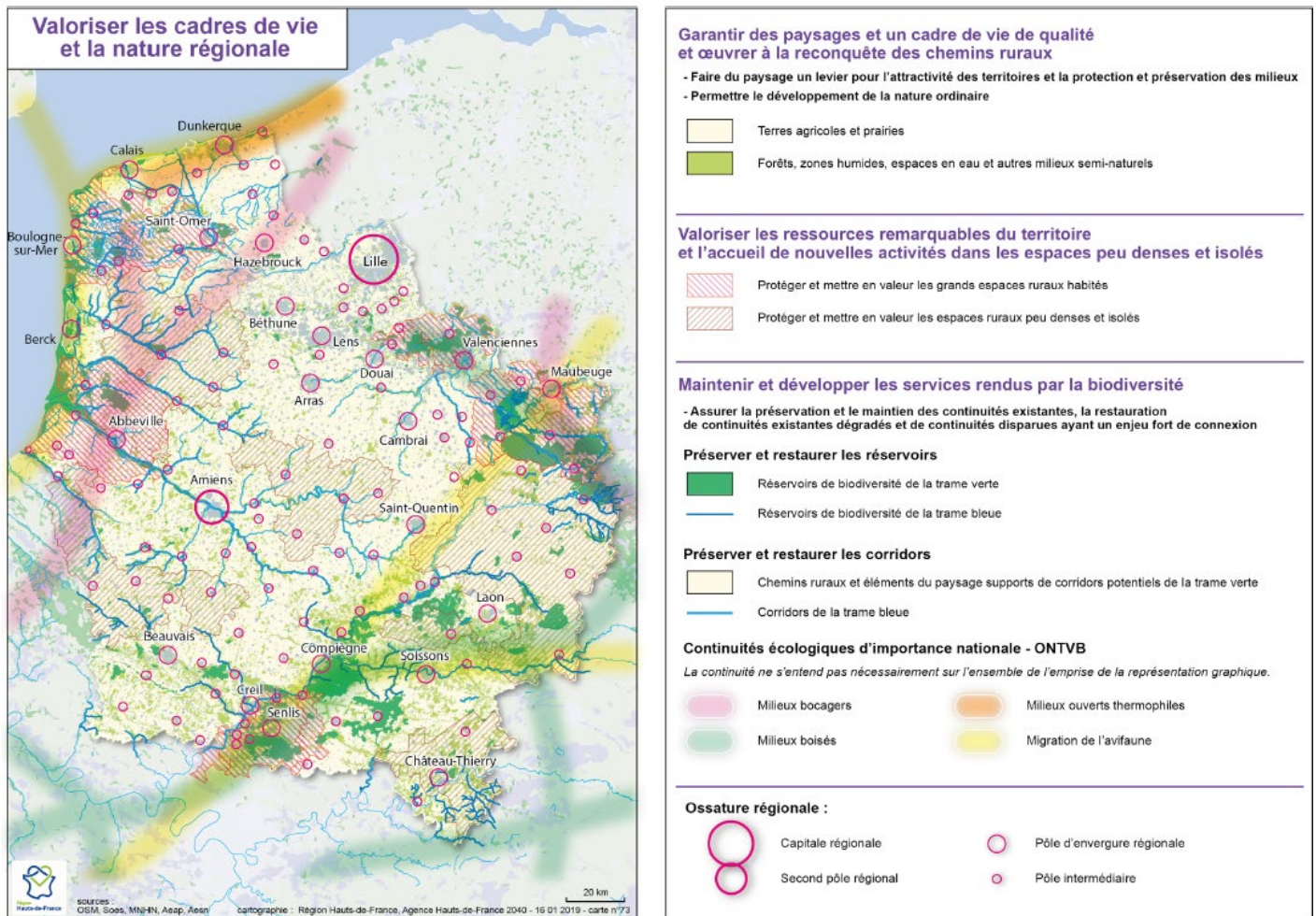
Zones accidentogènes pour les amphibiens

Zones accidentogènes pour la grande faune

Périmètre du projet de Parc

Sources : MOS Picardie 2012 | BD Topo IGN 2011 | Fédération des chasseurs de la Somme données 2013 | Picardie Nature données 2012 | DREAL Picardie données 2014 SRCE en cours d'élaboration | SMBS3V 2014 |

Le **SRADDET** des Hauts de France (adopté le 30/06/2020) reprend les cœurs de Nature de la Trame verte ainsi que les continuités écologiques d'importance nationale définies dans l'ONTVB. En ce sens, le territoire du PNR est traversé par un corridor bocager sud-ouest, nord-est, et un corridor littoral qui sert de couloir de migration à l'avifaune.



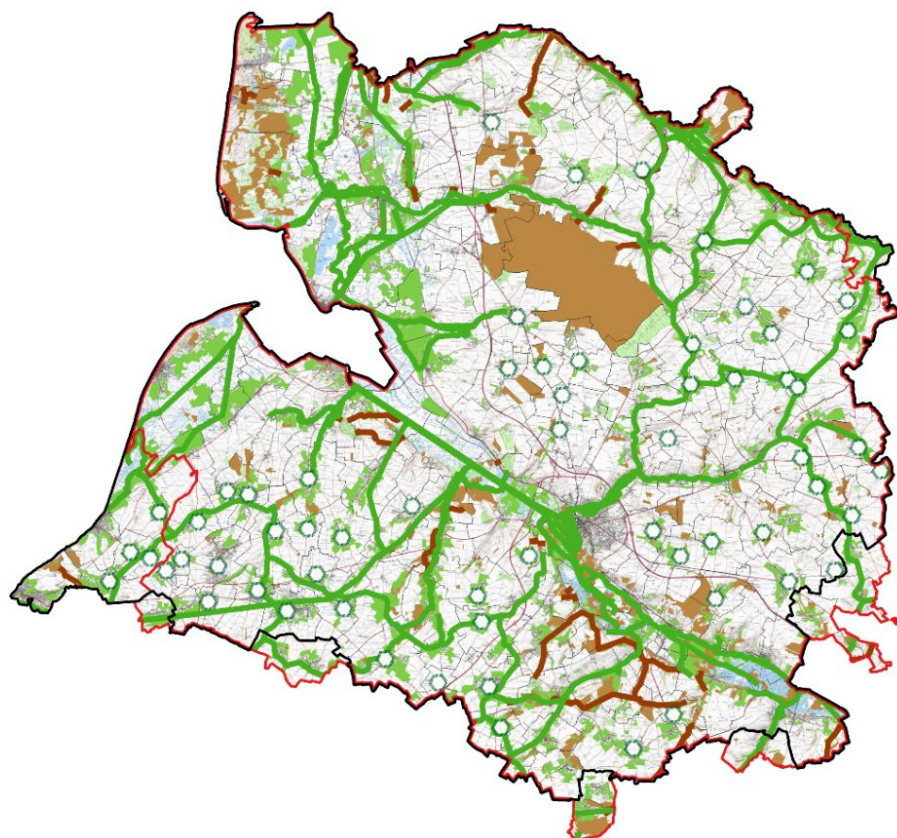
3.3 Les actions mises en œuvre par le PNR sur les continuités écologiques

Le tracé des continuités écologiques du territoire est régulièrement requestionné par l'équipe du pôle environnement du PNR dans le cadre de ses travaux :

- suivi de la mise en place des PLUi du Vimeu, puis de la CABS
- démarche de « Plans bocagers communaux » qui visent à recenser et évaluer les haies et les services qu'elles rendent à l'échelle d'une commune, et projets de plantation de haies
- démarche de coordination des initiatives visant à planter des arbres sur le territoire du PNR
- projet de renforcement du réseau de mares (travaux de restauration ou création de mares)
- étude de valorisation paysagère et écologique des auréoles bocagères des villages des plateaux du Ponthieu et du Vimeu (nommés localement « villages-courtils »)
- étude de définition de la trame noire du territoire (2023)



-  Village-courtil
- Supracorridor
 -  arboré
 -  prairial et bocager
- Occupation du sol
 -  bois
 -  prairie
- Périmètres
 -  Pnr
 -  SCoT
 -  Commune



Sources : BS3V, BD TOPO 2022 ©IGN, SRCE, ©les contributeurs et contributrices OpenStreetMap - Fond de carte Scan 25 ©IGN
Réalisation BS3V 2022

3.4 Présentation des sous-trames identifiées dans le cadre de travaux complémentaires

L'équipe du Parc a révisé certaines sous-trames du SRCE de 2015. A l'échelle du territoire du parc, ce travail vient préciser le niveau d'enjeu présenté dans le SRCE. Il est aujourd'hui repris dans les éléments de diagnostic du SCoT.

Ce travail s'est surtout appuyé sur les données d'occupation du sol, afin de relier les milieux de même nature entre eux, suivant un critère de proximité. **La méthode utilisée a été discutée par le Conseil scientifique du PNR, disponible en annexe. Le choix de ces sous-trames et leur rattachement à certains réservoirs et corridors du territoire seront à questionner. Elles sont présentées ci-après à titre informatif.**

3.4.1 TRAME VERTE

3.4.1.1 La sous-trame arborée

Les cœurs de nature forestiers ont été élargis en tenant compte de tous les boisements, y compris ceux dont la biodiversité n'est pas connue et ceux de taille modeste. De plus, un diagnostic des haies du territoire du PNR a eu lieu, permettant de faire progresser la connaissance du réseau de haies en place.

De nombreux boisements sont ainsi reliés par des biocorridors d'intérêt local, et une majorité de vallées sèches de plateau sont accompagnées de petits boisements et de haies qui parcourent ces reliefs.

3.4.1.2 La sous-trame des milieux prairial et bocager

Les cœurs de nature bocagers englobent les prairies de fauche et/ou pâturées (définis sur le RPG et/ou le MOS), incluant les zones de courtils des villages de plateaux. Ils comprennent également les différents espaces verts : golf, terrain de sport, bords de route et talus, et les jardins les plus significatifs, ... Ils sont prolongés à l'occasion par les haies champêtres et talus

(ou rideaux) qui peuvent ne plus être bordés de prairie. En zone de plateau de grande culture, les chemins et certains bords de route peuvent servir parfois de biocorridor bocager.

3.4.1.3 La sous-trame des milieux calcicoles

3.4.1.4 La sous-trame des milieux cultivés

Elle intègre les écopaysages de grandes cultures, de polyculture – élevage, les arbres hors forêt.

3.4.1.5 Les sous-trames littorales

Les sous-trames littorales intègrent de façon non exhaustive :

- La sous-trame des falaises,
- La sous-trame des galets
- La sous-trame des dunes grises
- La sous-trame schorre
- La sous-trame estran sableux et dunes blanches

3.4.2 TRAME BLEUE

3.4.2.1 La sous-trame des zones humides

Cette sous-trame comprend les bas-marais, les prairies humides (fauchées et/ou pâturées), les mégaphorbiaies, roselières ou caricées. Elle évite plutôt les milieux aquatiques de type étangs (mis à part leur pourtour), ainsi que les zones de fourrés ou boisements humides trop amples.

3.4.2.2 La sous-trame des mares et étangs

Dans le cadre du projet sur les réseaux de mares du territoire, une étude spécifique a été menée sur les plans d'eau, permettant de souligner les réseaux de mares significatifs et les discontinuités (distance trop importante, présence d'éléments fragmentants forts) qui existaient notamment dans certaines vallées.

Ces 4 premières sous-trames ont donné lieu à une représentation cartographique à deux échelles : l'échelle communale et parcellaire au 1/25 000^{ième}, et l'échelle PNR/SCoT au 1/100 000^{ième}.

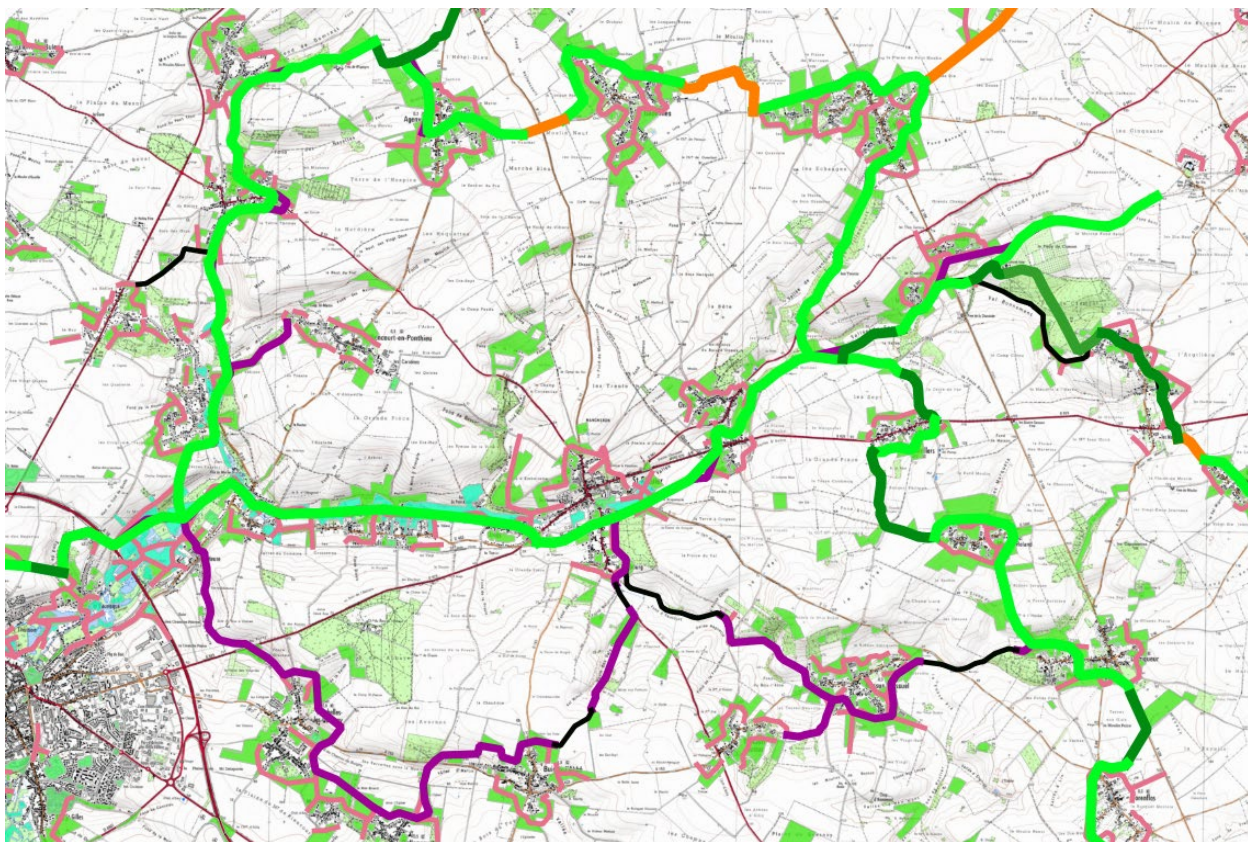
3.4.2.3 La sous-trame des cours d'eau

Concernant les différentes sous-trames littorales (Galets, dunes grises, estran, falaises, schorre), la sous-trame bleue des cours d'eau, et la sous-trame des milieux calcicoles, le PNR a retenu les propositions du SRCE au 1/100 000ème. Il reste à préciser ce travail au 1/25 000ème.

Ce travail a permis de confirmer nombre de biocorridors proposés dans le SRCE. Il a ajouté quelques biocorridors qui semblaient avoir été oubliés et a annulé ceux qui ne semblaient plus fonctionnels.

Exemple de carte actuellement réalisée par le PNR, pour le corridor bocager (milieu prairial sec et haies)

- Prairies existantes
- Auréole bocagère péri-villageoise présente (courtil)
- Biocorridor d'enjeu communal existant
- Biocorridor d'enjeu communal à renforcer/créer
- Biocorridor d'enjeu territorial existant
- Biocorridor d'enjeu territorial à renforcer
- Biocorridor d'enjeu territorial à créer



NB : les trames issues de cette analyse interne devront être amendées avec les partenaires et élus du PNR.

3.5 La mission spécifique sur la trame verte le long des chemins ruraux avec l'association « chemins ruraux des Hauts-de-France »

Comme précisé au chapitre 2.1.3, l'association « Chemins ruraux des Hauts de France » est aujourd'hui missionnée par le PNR pour proposer des aménagements le long des chemins ruraux des 3 EPCI du territoire. Elle précise leur faisabilité, d'un point de vue aussi bien technique que réglementaire, notamment en tenant compte de la largeur des chemins, de la présence d'entrées de champs, le passage de fils électriques, la visibilité, ...

Le tracé permet, en fonction du type d'aménagement, d'estimer le nombre de plants et le coût du projet.

Le livrable sera constitué d'un ensemble de fiches action, par commune, soulignant les aspects réglementaires, techniques et financiers des aménagements, ainsi que les financements possibles de telles propositions.

4 CONTENUS DES ETUDES OBJET DU PRESENT MARCHÉ

4.1 Cadre général

Le marché n'est pas alloti.

Le marché est à tranches conformément aux articles R2113-4 à -6 du code de la commande publique :

Les livrables devront être précisés dans la **note méthodologique**, pour chacune des tranches du marché.

4.1.1 Tranche ferme « volet trame verte » : définition d'une trame verte fonctionnelle et de son plan d'action (dont l'expérimentation sur les chemins ruraux)

Il appartient au mandataire du marché de définir/préciser les caractéristiques globales de chaque sous-trame constitutive de la Trame Verte en tenant compte des nombreuses études et données collectées sur le territoire (cf. annexes).

La tranche ferme doit permettre un diagnostic partagé du territoire qui précise les approches et la méthodologie retenues pour l'identification et le choix des réservoirs de biodiversité et des corridors écologiques.

Il s'agira d'identifier, à l'aide d'acteurs partenaires compétents, les données et éléments de connaissances existants en matière de continuités écologiques (bibliographie, travaux naturalistes, etc.) ; valoriser les travaux de Trame Verte réalisés sur le territoire ou sur les territoires voisins et identifier les conditions de leur déclinaison dans le cadre de l'expérimentation (plan d'actions opérationnel en faveur de la biodiversité sur les chemins ruraux du territoire d'étude).

L'objectif pour le prestataire sera donc majoritairement de synthétiser et valoriser les travaux déjà réalisés par l'équipe du parc, et de fournir un résumé non technique et pédagogique de ce que sont les trames vertes du Parc naturel régional.

4.1.1.1 Objectifs :

Cette tranche ferme vise à :

- Identifier / cartographier la trame verte du territoire d'étude
- Faire comprendre de manière pédagogique les enjeux de la trame verte
- Faciliter la hiérarchisation de la trame verte à préserver et à restaurer
- Formaliser un plan d'actions, partagé avec les acteurs locaux
- Proposer une stratégie d'intervention, à l'échelle du territoire, en lien avec les travaux de Chemins ruraux des Hauts de France. Cette stratégie d'intervention devra définir clairement les objectifs poursuivis en termes de conservation de la biodiversité, qualité paysagère, aménités, etc.

4.1.1.2 Missions (liste non exhaustive) :

Le prestataire devra :

■ TFa : Réaliser un diagnostic partagé du territoire

- Recenser et analyser les autres démarches portant sur les continuités écologiques du territoire et des territoires voisins, pour en tenir compte dans la suite de l'étude.
- Actualiser l'identification des réservoirs de biodiversité.
- Requestionner les sous-trames constitutives de la trame verte (cf. chap 3.4.1) et actualiser l'identification des corridors écologiques en suivant une méthodologie à préciser. De multiples méthodes existent et peuvent être combinées parmi lesquelles l'interprétation visuelle, la modélisation de type « dilatation-érosion », la modélisation de type « perméabilité des milieux », ... les écarts existants entre le modèle et les travaux précédents seront plus particulièrement observés et discutés.
- Préciser le tracé à l'échelle la plus fine possible (à définir dans la note méthodologique). Préciser les milieux constitutifs (corridors de type « paysager » et « en pas japonais ») et/ou la largeur (corridors de type « linéaire ») des corridors écologiques, si les connaissances le permettent.

- Préciser le niveau de fonctionnalité des corridors (fonctionnel, à renforcer, existant uniquement si rupture gérée, ...). Identifier les éléments fragmentant et les ruptures de continuités. Préciser pour chaque rupture le niveau de faisabilité de mise en place d'actions permettant de dépasser la rupture de continuité.
- Préciser les autres espaces importants pour les continuités écologiques, et souligner ainsi les liens entre trames.
- Réaliser un document pédagogique concernant les enjeux de biodiversité : gestion intégrée et différenciée, fonctionnalité des réseaux de milieux naturels, préservation des identités paysagères et écologiques.

■ **TFb : élaborer le volet Trame Verte du futur « schéma local de Trame verte et bleue »**

- Présenter de manière pédagogique la trame verte et ses enjeux
- Assurer la traçabilité des choix ayant conduit à l'identification et à la déclinaison de la trame verte
- Préciser la stratégie territoriale de trame verte et son plan d'action à l'aide de cartographies illustrées et de recommandations

■ **TFc : décliner les priorités d'actions dans le cadre de « l'expérimentation d'une trame verte le long des chemins ruraux »**

- Proposer une stratégie d'intervention, à l'échelle du territoire, en lien avec les travaux de Chemins ruraux des Hauts de France.

4.1.2 Tranche optionnelle 1 : « volet trame bleue » : définition d'une trame bleue fonctionnelle et son plan d'action

4.1.2.1 Objectifs:

Le prestataire devra réaliser les mêmes missions que sur la tranche ferme afin d'assurer la complétude de la stratégie TVB du PNR sur le volet trame bleue.

4.1.2.2 Missions (liste non exhaustive) :

Le prestataire devra :

■ **TO1a : Réaliser un diagnostic partagé du territoire**

- Requestionner les sous-trames constitutives de la trame bleue (cf. chap 3.4.2) et actualiser l'identification des corridors écologiques en suivant une méthodologie à préciser.
- Préciser le tracé à l'échelle la plus fine possible (à définir). Préciser les milieux constitutifs (corridors de type « paysager » et « en pas japonais ») et/ou la largeur (corridors de type « linéaire ») des corridors écologiques, si les connaissances le permettent.
- Préciser le niveau de fonctionnalité des corridors (fonctionnel, à renforcer, existant uniquement si rupture gérée, ...). Identifier les éléments fragmentant et les ruptures de continuités. Préciser pour chaque rupture le niveau de faisabilité de mise en place d'actions permettant de dépasser la rupture de continuité.
- Préciser les autres espaces importants pour les continuités écologiques, et souligner ainsi les liens entre trames.
- Réaliser un document pédagogique concernant les enjeux de biodiversité : gestion intégrée et différenciée, fonctionnalité des réseaux de milieux naturels, préservation des identités paysagères et écologiques.

■ **TO1b : élaborer le volet trame Bleue du futur « schéma local de Trame verte et bleue »**

- Présenter de manière pédagogique la trame bleue et ses enjeux
- Assurer la traçabilité des choix ayant conduit à l'identification et à la déclinaison de la trame bleue
- Préciser la stratégie territoriale de trame bleue et son plan d'action à l'aide de cartographies illustrées et de recommandations

4.1.3 Tranche optionnelle 2 : élaboration du schéma local de Trame Verte et Bleue à l'horizon 2034

4.1.3.1 Objectifs :

La tranche optionnelle 2 consistera à faire émerger un document intégrateur de la stratégie territoriale du PNR en faveur de la préservation / restauration des continuités écologiques à horizon 2034 (schéma local de Trame Verte et Bleue), en faisant converger les travaux des tranches ferme et optionnelles 1 avec les différentes politiques de la Charte du Parc et du SCOT.

Le prestataire devra prioriser les objectifs opérationnels liés aux réservoirs de biodiversité et aux corridors écologiques au regard des enjeux transversaux des volets « trame verte », « trame bleue » et en termes de préservation et/ou de remise en bon état de ces éléments (ruptures de continuités existantes ou menacées par des projets).

4.1.3.2 Missions (liste non exhaustive) :

Le prestataire devra :

- TO2a : Définir les priorités d'action au regard des enjeux environnementaux à horizon 2034.
- TO2b : Evaluer la menace, le coût et la faisabilité technique de chaque remise en bon état des corridors écologiques en fonction de leur fonctionnalité (préservation, effacement de rupture écologique, renforcement d'un corridor).
- TO2 c : Définir un plan d'action en fonction des critères définis précédemment.

4.1.4 Tranche optionnelle 3 : proposer un cadre méthodologique d'intégration du schéma local de Trame Verte et Bleue dans les documents du PLU/PLUi – SCoT – projet d'aménagement

4.1.4.1 Objectifs :

La tranche optionnelle 3 consiste à mettre en avant dans le DOO et PLUi à venir, les enjeux de préservation et de remise en bon état des continuités écologiques et formuler des orientations en ce sens.

4.1.4.2 Missions (liste non exhaustive) :

Le prestataire devra :

- TO3a : Décliner les corridors écologiques dans les documents d'urbanisme, à l'échelle à définir en fonction des spécificités locales avec l'objectif de les préserver et de les remettre, si nécessaire, en bon état écologique.
- TO3b : Préciser les mesures à mettre en œuvre pour la préservation ou la restauration de la Trame Verte et Bleue dans le Document d'Orientations et d'Objectifs / les PLUi à venir.
- TO3c : Proposer des prescriptions pour la préservation des continuités écologiques dans le DOO du SCoT / PLUi et les parties réglementaires des documents d'urbanisme (protection des zones agricoles, gestion différenciée des espaces publics, utilisation d'essences locales, éclairage public...).

5 DISPOSITIF DE SUIVI DE LA MISSION

La maîtrise d'ouvrage de la mission inhérente au marché est assurée par Baie de Somme 3 Vallées.

Une réunion de démarrage de la mission en présentiel permettra d'établir une feuille de route et de préciser les méthodes de travail entre le titulaire du marché, Baie de Somme 3 Vallées et ses partenaires.

Les réunions de travail viseront à suivre et à valider les différentes phases de l'étude conformément aux objectifs et attentes définies.

Le travail du prestataire sera encadré par différents comités.

Les documents et contenus (diaporamas) des comités seront envoyés une semaine avant le comité.

5.1 Un Comité technique :

Composé du directeur du PNR, du chargé de mission biodiversité et Trame, du chef de projet urbanisme /SCoT et des techniciens des structures associées :

- Région Hauts-de-France
- Département de la Somme
- Conseil Scientifique et de prospective du Parc naturel régional Baie de Somme PM
- Conseil des maires du Parc naturel régional Baie de Somme PM
- Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard
- Communauté de communes du Vimeu
- Communauté de commune du Ponthieu-Marquenterre
- Communauté d'Agglomération de la Baie de Somme
- Chambre d'agriculture de la Somme
- Fédération départementale des Chasseurs de la Somme
- Conservatoire d'Espaces Naturels Hauts-de-France
- Picardie Nature
- Association Chemins ruraux des Hauts-de-France
- AFAC-Agroforesterie Hauts-de-France
- Association « Symbiose » Département Somme
- DREAL Hauts-de-France
- DDTM de la Somme
- ONF – Agence Picardie
- Office Français de la Biodiversité
- Conservatoire du littoral – délégation Manche-mer du nord

Rôle : encadrer le travail du prestataire, alimenter la réflexion, valider les étapes de la mission et préparer les propositions pour le COPIL.

Il se réunira en présentiel a minima à mi-parcours des étapes afin de veiller à la tenue de l'échéancier et au respect des démarches à mener en vue de l'atteinte des objectifs de la mission. Il se réunira à chaque fois que le maître d'ouvrage et prestataires estimeront que cela est nécessaire. Des réunions thématiques peuvent également être programmées intégrant des interlocuteurs qualifiés en fonction des sujets.

5.2 Un Comité de pilotage :

Composé à minima des Présidents et/ou Vice-Présidents et/ou directeurs des instances précitées dans le Comité de technique, des financeurs de l'opération.

Rôle : valider les différentes étapes de la mission (intermédiaires et finale)

Il se réunira en présentiel aux moments clés de la mission, à savoir au lancement de mission, pour élaboration du schéma local de Trame Verte et Bleue à l'horizon 2034 dans la tranche optionnelle 2 et en fin de mission.

Il fera, de plus, appel au Conseil des maires, qui rassemble l'ensemble des maires des 137 communes du parc., ainsi qu'aux Conseils communautaires des 3 EPCI visées par le projet.

Enfin, il s'appuiera sur son Conseil scientifique et de prospective, pour certains arbitrages scientifiques.

6 ECHEANCIER PREVISIONNEL

La sélection du prestataire est envisagée en semaine 44.

Le délai d'exécution de la mission inhérente au marché est évalué à 8 mois maximum. Elle devra être achevée au plus tard le 30 juin 2024, date contractuelle de fin d'exécution.

Les différents éléments exigés dans le dispositif de suivi de la mission esquissent l'échéancier général de la mission, qui est tel que :

Sélection du prestataire : semaine 43

Réunion de démarrage et Comité de pilotage de lancement de la mission : semaines 45

Une proposition de calendrier d'exécution de la mission devra être proposée dans la réponse du candidat. Ce calendrier sera affiné lors du lancement de la mission.

7 METHODOLOGIE

L'affirmation de la stratégie de Trame Verte et Bleue du PNR Baie de Somme Picardie maritime doit être un projet partagé avec les élus et les techniciens/gestionnaires d'espaces naturels des structures partenaires. La mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage n'est pas uniquement un travail d'étude mais surtout un travail d'accompagnement, de formation et d'acculturation auprès des différents élus du Parc, du socle communal aux EPCI.

La sélection du cabinet d'étude ne se fera donc pas sur sa seule capacité à rédiger un rapport, mais plutôt sur celle à mobiliser les énergies, fédérer les acteurs, construire un projet commun partagé avec tous les acteurs (élus, gestionnaires, usagers du territoire : chasseurs, agriculteurs, forestier, randonneurs...).

Les outils de communication seront également essentiels pour faciliter l'appropriation de la démarche.

Un calendrier détaillé de la mission doit être proposé prenant en compte les différentes attentes et livrables des tranches (ferme et optionnelles).

Il est souhaité une animation en partie en présentiel de la mission, la note méthodologique devra détailler les interventions de chacun.

7.1 Accompagnement technique

Le Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime, en tant que maître d'ouvrage de la mission, s'impliquera fortement dans le processus de réflexion.

Le chargé de mission « biodiversité et Trame » assurera notamment :

- Le suivi technique et administratif de la mission avec le cabinet d'étude,
- La recherche documentaire et le recueil d'éléments auprès des différentes collectivités locales et services de l'Etat à partir des informations demandées par le cabinet d'étude,
- L'accompagnement éventuel du cabinet d'étude pour certaines rencontres terrain.

7.2 Pièces à fournir

- une note méthodologique détaillée tranche par tranche
 - Organigramme
 - Nom des intervenants et CV de l'équipe dédiée
 - Références
 - Calendrier détaillé
 - Offre financière

7.3 Conditions de réponse au marché à procédure adaptée

Les groupements de bureaux d'études sont autorisés, les agences devront être solidaires entre elles.
Les agences non retenues ne seront pas dédommagées.

7.4 Confidentialité et droit de propriété intellectuelle

Le titulaire du marché s'engage à maintenir strictement confidentiels toutes les informations, documents et résultats produits en exécution de la mission, ainsi que toutes les données et informations qui lui seront communiquées par le maître d'ouvrage et ses différents partenaires. En cas de groupement, le mandataire informera ses co-traitants des obligations de confidentialité, de sorte à ce qu'elles soient respectées.

Tout document produit relatif à la mission inhérente au marché restera propriété intellectuelle du maître d'ouvrage. De ce fait, Baie de Somme 3 Vallées pourra utiliser et modifier tout document remis par le titulaire du marché.

Enfin, le titulaire du marché s'engage à ne pas diffuser les résultats de ses travaux sans autorisation préalable du maître d'ouvrage.

8 ANNEXES - LISTE DES PIÈCES FOURNIES AU PRESTATAIRE

8.1 Etudes de référence

- SRADDET :
 - o L'ensemble du SRADDET des Hauts de France est disponible en téléchargement sur les sites : <https://2040.hautsdefrance.fr> et <https://www.hautsdefrance.fr>
 - o Les données sont accessibles via le catalogue de données de la plateforme Géo2France :
 - <https://www.geo2france.fr/geonetwork/srv/fre/catalog.search#/search?resultType=details&sortBy=relevance&any=SRADDET&from=1&to=20>
 - <https://opendata.hautsdefrance.fr/?q=search&query=SRADDET>
 - o Guide du Patrimoine Naturel des Hauts de France
- PNR (2019) :
 - o Charte du Parc
 - o Plan parc
 - o Annexes de la charte
 - o Diagnostic
 - o Les Courtils (l'Essentiel)
- SCoT :
 - o BS3V : EIE 2018
 - o Pays Intercommunal Bresles-Yères : EIE 2020
- PLUi de la CCV (EIE et annexes) et de la CABS (EIE Provisoire et note d'enjeu)
- SRCE : les documents du SRCE de la Picardie sont téléchargeables sur :
 - o <http://www.tvb-picardie.fr/>

On notera notamment

 - Tome 2 : diagnostic écologique
 - Tome 5 : Atlas (Planches 1,2,4,5 : cf cartes données SIG)
 - Tome 6 : Atlas des objectifs
 - Annexe 1 : méthodologie retenue pour l'identification des composantes de la TVB
- PCAEt : Etat initial de l'Environnement et évaluation environnementale stratégique – Arrêt projet
- Cahier des charges de l'appel à projet régional « expérimentation d'une trame verte le long des chemins ruraux »

8.2 Méthodologie

- TVB Pic Maritime : diaporama et document présenté au Conseil scientifique.
- La trame verte et bleue en Picardie maritime : enjeux et principes de base et méthodologie d'analyse

8.3 Données SIG et cartographiques disponibles

- Données de référence, publiques
 - o Contour du PNR, du SCoT, des communes concernées, et des EPCI
 - o Occupation du Sol à 2 Dimensions (OCS2D) 2021 de la Somme + OCS2D Nord Pas de Calais (2018, mais uniquement en frange nord (vallée de l'Authie))
 - o Corine Land Cover (2018)
 - o Données IGN : Orthophotographies (2021), Scan 25, BD Topo (notamment Cadastre, bâtiments, infrastructures de transport, ...)
 - o RPG (2021)
 - o SRCE (2015)
 - o IFEN
- Données produites par le PNR
 - o Sites à enjeux Parc
 - o TVB internes (2019)
 - o Haies et mares (2021)