

Modernisation et remplacement de portes automatiques et de SAS anti-retour

MARCHE DE TRAVAUX

Descriptif sommaire

Maître d'Ouvrage (MO) :

AÉROPORT DE BALE-MULHOUSE
BP 60120 - F - 68304 SAINT-LOUIS
Cedex
FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE
Postfach CH - 4030 BASEL

Département Infrastructures:

M. Philippe GAUTHIER
Directeur du département
Aéroport de Bâle-Mulhouse
B.P. 60120
F - 68304 SAINT-LOUIS Cedex

Chef de projet du MO :

Aéroport de Bâle-Mulhouse
Service Infra Réseaux Energie Fluides
B.P. 60120
F - 68304 SAINT-LOUIS Cedex
M. Romain MALLOL
Téléphone : 03.89.90.38.29
06.82.39.09.06
E-Mail : RMallol@euroairport.com

L'Aéroport de de Bâle-Mulhouse souhaite moderniser et remplacer ses SAS-Anti-retour qui font la frontière entre le coté piste et le coté ville dans 5 zones distinctes au niveau 2 du terminal passager. Les portes automatiques réparties dans les 5 zones sont des portes battantes à ventouse équipées d'un système de contrôle d'accès (Nedap) et connectées sur un système UGCIS (Unité de Gestion Centralisée des Issues de Secours).

Les travaux sont prévus de février 2026 à mai 2027

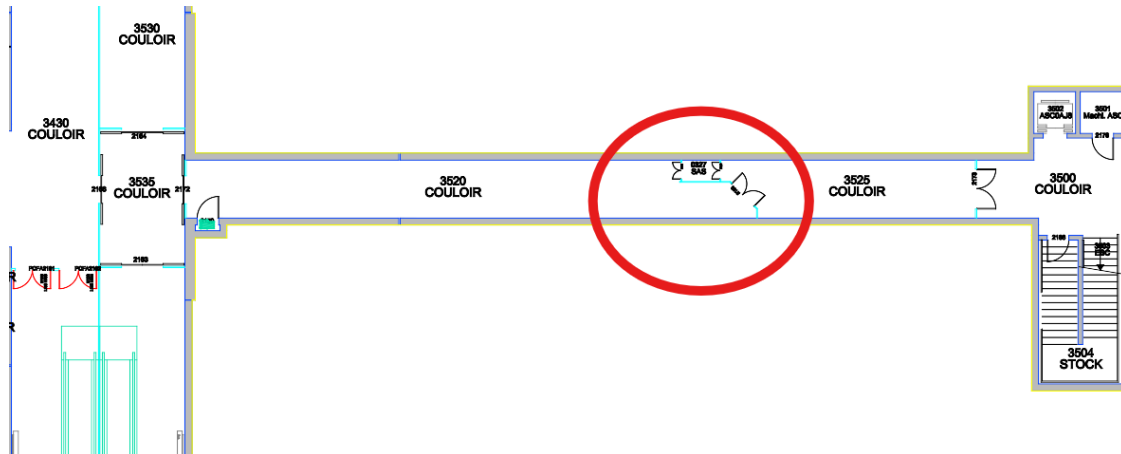
Environnement du chantier :

- Travaux exécutés en site occupé.
- Les accès aux bâtiments environnants ainsi que les voies de dessertes (véhicules et piétons) intérieurs comme extérieurs devront demeurer accessibles durant la totalité des travaux.
- Le projet se situe en Zone de Sûreté à Accès Réglementé (ZSAR) -> Accès avec badge rouge.

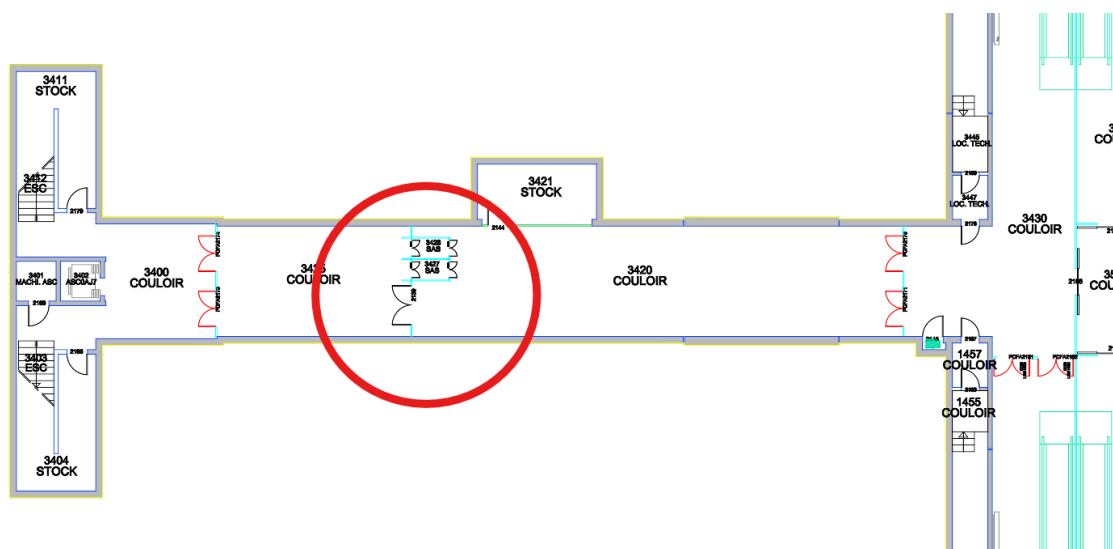
L'opération consiste au remplacement des SAS existants :

- Dépose des faux-plafonds par entreprise agréée
- Dépose des SAS existants
- Dépose des portes automatiques « Autorités » existantes
- Evacuation du matériel
- Livraison des nouveaux équipements suivant le phasage des travaux
- Montage des SAS et portes « Autorités » en lieu et place des anciens équipements après rénovation des revêtements de sol
- Raccordement CFO et CFA des équipements (alimentation en attente)
- Contrôle d'accès
- Repose des faux-plafonds par entreprise agréée
- Test et mise en service

1.3 Pré passerelle Nord



1.4 Pré passerelle Sud



4/5

[illegible]

Ces SAS et portes font office de frontière entre la Zone publique et zone réservé, et sont donc également équipé d'un système de biométrie.