

2023 - 1282
RENOVATION DES LOCAUX SERVICE TARMAC
AEROGARE - NIVEAU 9

0

REGLEMENT DE LA CONSULTATION
R.C.

Maître d'Ouvrage (MO) :

AEROPORT DE BALE-MULHOUSE
BP 60120 F-68304 SAINT LOUIS CEDEX
FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE
CH-4030 BASEL Postfach 43
www.euroairport.com

Cheffe de projet du MO :

Mme Anne BERGER
Tél. : (F) 03.89.90.74.78
(CH) 061/325.74.78
E-mail : aberger@euroairport.com

Adresse du profil d'acheteur :

<https://www.marches-securises.fr/>

Date limite de remise des offres : 20/05/2025 à 18:00 heures

**Les documents à retourner qui constituent l'offre du concurrent, sont spécifiés
à L'ARTICLE 3 du présent règlement de consultation.**

**La participation à la consultation ainsi que la remise d'une offre entraînent l'acceptation
sans restriction des conditions et clauses du présent règlement et des documents du
dossier de consultation.**

Sommaire

<u>ARTICLE 1.</u>	<u>OBJET DE LA CONSULTATION</u>	<u>3</u>
<u>ARTICLE 2.</u>	<u>DOCUMENTS DISPONIBLES VIA LE PROFIL D'ACHETEUR HTTPS://WWW.MARCHES-SECURISES.FR</u>	<u>3</u>
<u>ARTICLE 3.</u>	<u>CONTENU DE LA REPONSE A REMETTRE</u>	<u>3</u>
<u>ARTICLE 4.</u>	<u>CONDITIONS DE REMISES DES REPONSES VIA LE PROFIL D'ACHETEUR</u>	<u>4</u>
<u>ARTICLE 5.</u>	<u>JUGEMENT DES OFFRES</u>	<u>4</u>
<u>ARTICLE 6.</u>	<u>RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES</u>	<u>4</u>

Article 1. OBJET DE LA CONSULTATION

1.1. Objet

La présente consultation concerne les travaux de rénovation des locaux du service Tarmac situés au Niveau 9 du bâtiment Aérogare pour l'Aéroport de Bâle-Mulhouse situé sur territoire français.

1.2. Compléments à apporter

Les concurrents n'ont pas à apporter de compléments au cahier des clauses techniques particulières (C.C.T.P.)

En cas d'omission dans les postes décrits dans le CCTP et le DQE, le concurrent n'apporte pas de correction au document fourni mais peut ajouter un additif.

1.3. Durée / Délai d'exécution

Démarrage prévisionnel : Juillet 2025

Article 2. DOCUMENTS DISPONIBLES via le profil d'acheteur

<https://www.marches-securises.fr>

Le Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) est fourni gratuitement à chaque candidat consulté et est constitué des pièces suivantes :

- ➔ 0 RC
- ➔ 1 CCTP
- ➔ 2 DQE
- ➔ 3 Plans de principe de l'aménagement mobilier (3 plans)

Article 3. CONTENU DE LA REPONSE A REMETTRE

Le dossier d'offre doit être constitué au format électronique et être déposé sur le profil d'acheteur <https://www.marches-securises.fr>.

Toute autre forme de transmission de l'offre est interdite.

OFFRE A REMETTRE

- 1) **LE DEVIS QUANTITATIF ESTIMATIF**, sur la base du document fourni à compléter,
- 2) **LE CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)**, document joint revêtu du cachet de l'entreprise
- 3) **UN MEMOIRE TECHNIQUE** dans lequel le candidat expliquera de manière détaillée le contenu des critères 2 et 3.

Ce document doit permettre d'apprécier l'offre en fonction des critères (hors critère "prix") énoncés à l'article 5. du présent document.

Article 4. CONDITIONS DE REMISES DES REPONSES via le profil d'acheteur

Les offres sont déposées avec ou sans signature électronique via le profil d'acheteur <https://www.marches-securises.fr>

- chaque document doit faire l'objet d'un fichier distinct. Les documents sont classés (numérotés) par ordre logique de présentation. Le nom des fichiers est au maximum de 20 caractères ;
- tous les documents demandés à l'article 3. doivent être transmis au format PDF.

Les réponses électroniques dont la fin du téléchargement interviendrait après la date et l'heure limites fixées en page de garde ne sont pas recevables. Le candidat supporte les risques et aléas liés au transfert des fichiers électroniques.

Article 5. JUGEMENT DES OFFRES

Le jugement est effectué conformément aux P.G.A.M. de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

La commande sera attribuée à l'offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction des critères pondérés suivants :

- Critère 1 : Prix de l'offre
- Critère 2 : Qualité de la prestation intellectuelle : déroulement de la partie études
- Critère 3 : Qualité technique : les choix concernant la fabrication et l'exécution des travaux, les fiches techniques jugées pertinentes et quelques exemples de prestations équivalentes.

Négociations :

Après la remise des offres, l'Aéroport procède à leur examen pour constater si elles sont susceptibles de répondre de manière satisfaisante à ses objectifs et attentes. L'Aéroport peut engager des négociations avec le ou les concurrents ayant remis des offres répondant aux conditions ci-avant, et les offres ne répondant pas à ces conditions sont éliminées.

Une ou deux séances individuelles de négociation pourront être organisées avec ces concurrents, préalablement à la remise d'une nouvelle offre afin de mieux cerner les objectifs et attentes de l'Aéroport.

Les concurrents sont informés par mail du lieu et des dates et heure précises de ces séances. Les séances de négociation auront une durée maximale de 1h00 par concurrent.

Article 6. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Pour obtenir tous les renseignements complémentaires qui leurs seraient nécessaires au cours de leur étude, les concurrents doivent faire parvenir **au plus tard 6 jours avant la date limite** de remise des offres une demande écrite par voie électronique au Chef de projet du maître d'ouvrage (voir coordonnées en page de garde).