



NOTE DE PRESENTATION

Projet DE TRAVAUX DE CONFORTEMENT DES BERGES DE OUANARY

Ouanary commune située à l'embouchure de la rivière de Ouanary à une centaine de kilomètre à l'Est de Cayenne. Le bourg est posé sur le contrefort sud-est des monts de l'observatoire.

La commune de Ouanary n'est desservie à l'heure actuelle que par la rivière de Ouanary, qui se situe à l'estuaire de l'Oyapock. Le canal existant de 750 mètres, totalement envasé sur sa longueur bloque l'accès au quai du bourg depuis la rivière de Ouanary. La commune souhaite restaurer une capacité de navigation suffisante au sein du canal, y compris en période de basses eaux par la réalisation d'aménagement nécessaire. Le confortement des berges du canal et la restauration de sa navigabilité, contribueront à faciliter l'accès au bourg et à améliorer la cohésion sociale du territoire. D'un côté du canal une voie bétonnée sur la Digue permet d'accéder au bourg. Le projet est en continuité d'un espace urbanisé dans la mesure où l'accès au canal est situé à moins de 20 m de l'entrée du bourg.

Le curage du canal réalisé en septembre 2024 par les services de la DGTM, s'agissant d'un domaine public fluvial, ne suffira pas à pérenniser l'accès et l'usage du canal par les piroguiers en raison de l'affaissement des berges et du besoin d'entretien. Des aménagements sont nécessaires. La demande de financement au titre des fonds Européens et État concerne ces travaux de confortement des berges du canal.

L'aménagement consistant à stabiliser les berges le long du canal, à l'aide des techniques de palplanches et de gabions. Les cages en gabions permettront de contrer l'effet d'érosion par battillage et la solution de mise en œuvre des palplanches permettra de s'abstenir de travaux de terrassement important pour assoir les berges. Une solution mixte est nécessaire car dans la partie aval du canal, le rapport géotechnique identifie des zones où la stabilité ne permet pas de mettre en œuvre des cages de gabion du fait de la faible portance des sols. Ainsi, l'aménagement de palplanches sera réalisé sur une distance en aval du canal de 225 m de long et le reste sera réalisé par la pose de cages de gabions.

Une voie d'entretien en latérite sera réalisée sur la partie nord des berges du canal. Elle aura une emprise de 4 m pour permettre à l'engin technique (« Porte outil Amphibie **Truxor T30** ») d'intervenir de même qu'aux départs de la cale inclinée pourra s'engager sans dégrader la barrière de soutènements et de protection végétale qui sera réalisée, pour le dé-ensablement par dragage. L'ensemble des équipements d'amarrages et d'accès feront l'objet d'une sécurisation afin d'assurer la sécurité des biens et des personnes et leur positionnement se fera en amont afin de limiter les distances avec le bourg. Le projet a fait l'objet d'une décision d'exemption de l'autorité environnementale en 2018. Le projet n'ayant pas évolué depuis, la décision reste valide. Le projet ne présente donc pas d'impact notable sur l'environnement.

De même l'aménagement comprendra des équipements d'accostage et d'amarrage des embarcations et d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

L'opération :

Phase III Travaux de Confortement des Berges d'Accès au Bourg de Ouanary, se dérouleront sur 2 tranches allotis :

Travaux tranche ferme fonctionnelle

- ✚ **Lot Travaux DGTM-DMFL « Traité »**
 - Curage et Reprofilage du Chenal principal et du Canal sud au bourg de Ouanary
- ✚ **Lot Sécurisation des Berges : 1.825.795,00 €**
 - Travaux Confortement des Berges
 - Travaux d'Aménagement Technique et Sécurisation
- ✚ **Lot Requalification de la voirie : 986.795,00 €**
 - Travaux de Reprise de la Voirie sur Berge

Travaux Tranche Conditionnelle

- ✚ Lot Travaux de mise en Valeur et Acquisition : 298.894,00 €
 - Mise en Valeur paysagère par des barrières de soutènement végétale
 - Acquisition d'engin et outillages d'entretien
 - Acquisition d'équipement de sécurité d'alerte et Antivole



- Doc TRUXOR +
ACCESSOIRES 12Mo

- ✚ Lot Travaux Cale inclinée : 371.025,00 €
 - Reprise de la Cale et Confortement

Évolution du secteur de la Digue

La collectivité Communale, partage une vision de structuration évolutive de la zone qui devrait comprendre à terme :

- **Aménagement d'une aire d'avitaillement : pour bateaux**
- **Aménagement d'une aire de pêcheurie petit Unité de pêche et transformation**
- **Mise en œuvre d'une organisation du transport fluvial : Passager et Fret** « par la redéfinition de l'abri existant »

Activité induit :

Les travaux de confortement des berges, suivi des projets de développement du secteur, offrira à la commune et aux secteurs d'activités : la pêche, le transport fluvial, le tourisme et l'agriculture artisanale un élan économique par la stabilisation l'organisation des flux, des biens et des personnes.

Le volet sécurisation :

L'élément de sécurisation des biens, est l'un des facteurs prises en compte, suivant les nombreux vols et larcins subit par les administrés de la commune. Le principe de sécurisation retenu :

- Vidéo surveillance assortie de signaux sonores actionné par un agent, dans le but d'une prévention et dissuasion sur un large panel annexe de risque « **feu/ Sinistres naturel...** ».

Le volet entretien :

La collectivité, fait le choix de s'équiper de former des agents à l'entretien de l'ensemble des ouvrages d'Art portuaire et du chenal du cour d'eau qui sera Réouvert à la navigation, de ce fait :

- **Un faucarder adaptable en coque alu et muni de divers outillages suivant les besoins, permettra de couper les herbes du chenal, son dé envasement.**

A noté que l'engin de curage aura une évolution planifier d'utilisation du fait des besoins d'entretien du canal Principal et du canal Sud, afin de garantir le bon écoulement de l'eau.

Le volet paysager :

Le volet paysagé est inclus dans la base des travaux de la tranche conditionnelle, car indispensable dans le processus de stabilisation rapides des hauts des berges et évitera le ravinement. Composer de massifs d'ornements de plantes dites rustiques d'embellissement.

La tranche conditionnelle :

Permet d'atteindre des strates d'aménagements et de travaux complet souhaitable et abouti, dans un ensemble plus large du secteur :

- Mise en valeur paysagère et acquisition d'équipement d'entretien du chenal
- Reprise de la cale
- Fourniture et transport d'un engin
- Travaux de mise en vidéo surveillance de la digue contre les vols et dégradations volontaires
- Reprise de la cale inclinée, par le confortement de l'existant

La dynamique Économique du secteur :

Remise en fonctionnement du seul point d'échange régulier des activités économique du bourg :

- Le Tourisme
- Le transport
- La pêche
- Point de chargement et déchargement des transactions

La dynamique de peuplement :

Part indispensable à toute projection et gestion dans une programmation, le tout se vérifie sur plusieurs strates :

- ***Strate évolution légale***
- ***Strate densité foncière***
- ***Strate prospective de programmation***

Strate évolution légale :

La population de Ouanary connaît une progression constante avec un passage à vide courant 2006-2009, depuis la variation positive s'accroît et se confirme pour 2024, recensement 2023 (213 habitants) pour mémoire 1999 Ouanary comptait 92 habitants.

Strate densité foncière :

Fort de cette variation positive la commune a dû faire face à un besoin constant de foncier, afin d'une structuration des services rendues et répondre à la forte demande de la population, sur cette dernière l'incorporation des 97 hectares de foncier ont permis de clarifier notre projection et de satisfaire les demandeurs suivant leur besoin :

- **Régularisation foncier section AB et secteur « chemin des abattis » section AD**
- **Mise à disposition de foncier constructible section AD**

Strate prospective de programmation :

Notre prospective se trame comme suivant :

- ***Projet bornages parcellaires plan de bornage joint au présent dossier***

Vente de parcelles :

- Viabilisé
- Non viabilisé
- ***Projet d'aménagement VRD secondaire***
- ***Projet L.E.S groupé***
- ***Projet construction d'équipement structurant***

Court terme :

- Réalisation d'une Carte Communale
 - Mise en œuvre d'un Plan Guide
- Réhabilitation du gîte **fin de travaux réception mars 2025**
- Construction d'une épicerie boulangerie de proximité « **en projet** »

- Réalisation d'une Unité de transformation du manioc (« projet Couac » **en projet**)
- Aménagement touristique « **en projet** »
- Développement d'un transport fluvial « **en projet** »
- Réalisation d'un pôle d'avitaillement « **en projet** »
- Aménagement d'une aire de pêche et transformation « **en projet** »

Moyen terme :

- Étude pour la réalisation d'un « **CPInI** » Centre de 1^{ère} Intervention **non Intégré** à Ouanary (***sous demande de maîtrise d'œuvre délégué***)
- Réalisation « CSDU » Centre de Stockage des Déchets simplifié pour Ouanary (***sous demande de maîtrise d'œuvre délégué***)
- Réhabilitation de la piste d'atterrissage

Long terme :

- Projet d'assainissement de la commune collectif / non collectif
- Projet renforcement de l'unité de production d'énergie
- Projet réalisation d'un espace Culturel
- Projet de désenclavement routier

Partenaires financiers sollicités pour le projet **de Confortement des berges phase III lot : Sécurisation des Berges** et Aménagement d'équipement Sécurité

Financement : Prévisionnel recherché

Europe : FEDER/**État :** DTER 2025- DSIL-FNADT/**Commune**