



Communauté de Communes de la Vallée du Lot et du Vignoble  
13 Avenue de la gare  
46700 Puy-L'évêque  
Tel : 05.65.36.06.06

# **TRAVAUX DE MODERNISATION DES VOIES COMMUNALES DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DU LOT ET DU VIGNOBLE**

## **Marché 2026-02**

Marché public de Travaux  
Marché à Procédure Adaptée (MAPA) en application de l'article L2123-1 du Code de la  
Commande Publique

## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES - CCTP**

Date et heure limite de remise des offres :

**Vendredi 27 mars 2026 à 12h00**

# SOMMAIRE

## **CHAPITRE 1 - DESCRIPTION DES TRAVAUX**

- 1.1. Objet du marché
- 1.2. Consistance des travaux
- 1.3. Circulation des engins de chantiers
- 1.4. Installation de chantier
- 1.5. Protection des ouvrages existants
- 1.6. Rapport journalier de chantier

## **CHAPITRE 2 - QUALITE ET PROVENANCE DES MATERIAUX**

- 2.1. Caractéristiques des granulats
- 2.2. Liants

## **CHAPITRE 3 – FABRICATION, TRANSPORT**

- 3.1. Composition et caractéristiques de la grave émulsion
- 3.2. Contrôles de la grave émulsion

## **CHAPITRE 4 – MISE EN OEUVRE**

- 4.1. - Reprofilage en grave émulsion
- 4.2. - Purge de chaussée

## **CHAPITRE 5 - PROGRAMME D'EXECUTION DES TRAVAUX**

## **CHAPITRE 6 - DIRECTION DES TRAVAUX**

## **CHAPITRE 7 - LABORATOIRE DE CHANTIER DE L'ENTREPRENEUR**

## **CHAPITRE 8 - DERIVE DES PRODUCTIONS**

## **CHAPITRE 9 - MAINTIEN DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX**

## CHAPITRE I - DESCRIPTION DES TRAVAUX

### **1.1. Objet du marché**

Le présent marché a pour objet :

#### **TRAVAUX DE MODERNISATION DES VOIES COMMUNALES DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DU LOT ET DU VIGNOBLE PROGRAMME ENTREPRISE 2026**

#### Dispositions générales

Le CCTP a pour but de renseigner l'entrepreneur sur les caractéristiques des travaux à exécuter ainsi que sur les prescriptions s'y attachant.

Toutes les dispositions précisées au présent C.C.T.P. devront être respectées, tant en ce qui concerne le choix des matériaux que les dispositions d'ensemble.

Avant l'établissement de son offre, dans le cas où l'entrepreneur relèverait des omissions, imprécisions ou des contradictions dans les documents du DCE, il sera dans l'obligation d'obtenir par écrit du maître d'œuvre toutes les précisions ou renseignements complémentaires nécessaires à l'élaboration de sa proposition.

L'entrepreneur devra prévoir toutes les fournitures et façons, quand bien même leur description serait incomplète ou omise, dès que ces fournitures ou façons seront reconnues nécessaires à l'ensemble du travail, au bon fonctionnement des installations, suivant l'usage et la raison, pour un complet et parfait achèvement des travaux, conformément aux règles de l'Art.

Durant le chantier, il fournira tous les renseignements complémentaires sur tout ce qui lui paraîtrait douteux ou incomplet et communiquera en temps utile, par des documents écrits, toutes les remarques au maître d'œuvre. L'entrepreneur qui n'aura pas fourni ou demandé en temps utile tous les éléments concernant ses prestations sera tenu pour responsable de la marche du chantier et supportera toutes les conséquences qui en résulteront.

### **1.2. Consistance des travaux**

Les travaux comprennent :

- Travaux préparatoires :
  - L'installation du chantier y compris le laboratoire et baraques de chantier
  - La signalisation du chantier

- Travaux de chaussées :

- L'exécution d'essais de convenance (préalables à toutes fournitures) sur les matériaux utilisés granulats, mélanges...

Selon les différents chantiers :

- La fourniture, le transport et la mise en œuvre de grave émulsion destinée à la réalisation d'un reprofilage. Le délimitage ou le dérasement des accotements seront réalisés par l'équipe technique de la Communauté de Communes de la Vallée du Lot et du Vignoble avant le commencement du chantier.
- La réalisation d'une purge de chaussée avec scellement type cloutage en GLG (le décloutage du revêtement existant et l'évacuation des matériaux de terrassement sont à la charge du titulaire)
- Le repérage préalable et la mise à niveau des ouvrages existants tels que bouches à clés, regards, chambre et tampons.

### **1.3. Circulation des engins de chantiers**

La circulation des engins de chantier de l'entrepreneur sera soumise aux prescriptions suivantes :

L'entrepreneur sera tenu pour responsable de toute détérioration occasionnée hors emprise de la voirie communale.

Les véhicules ne répondant pas aux limites normales fixées par le Code de la route, ne seront pas admis à circuler sur les parties de chaussée conservées ni sur les chaussées nouvellement construites.

L'article 31.7 du CCAG fait obligation à l'entrepreneur de prendre toutes dispositions pour le maintien des communications.

En application de ces dispositions, l'entrepreneur sera tenu d'assurer en permanence sur les voies publiques empruntées par son matériel, les nettoyages rendus nécessaires par les chutes de matériaux ou les dépôts de boues, les dépenses correspondantes à ces travaux et aux fournitures éventuelles d'abrasifs seront entièrement à sa charge.

D'une manière générale, la circulation de chantier devra faire l'objet d'une réglementation matérialisée par une signalisation précise.

### **1.4. Installations de chantier**

L'implantation des installations de chantier devra tenir compte des contraintes d'environnement du site. Les sites d'implantation seront plus ou moins aménagés en fonction de la sensibilité du site, des nuisances engendrées par les installations et des risques de pollutions accidentelles.

Les éventuelles installations relatives à l'entretien et au nettoyage des engins devront prendre toutes les dispositions concernant la protection des eaux souterraines et superficielles : aires étanches, dispositif de collecte et de traitement des eaux, plan d'intervention en cas d'incident ou de pollution accidentelle, mais également en matière de protection contre le bruit et d'élimination des déchets.

Les dispositifs mis en place pourront être soumis en fonction de la réglementation en vigueur, à l'approbation des services compétents (protection civile, DDEA, DDASS...).

L'entretien des engins dont la mobilité est réduite ne pourra se faire sur le chantier que dans la mesure où un dispositif de récupération des produits usés est amené sur place, puis évacué.

Les aires de stationnement des engins seront délimitées et aménagées à cet effet.

### **1.5. Protection des ouvrages existants**

Le titulaire devra prendre toutes dispositions pour assurer la protection des ouvrages existants, à savoir :

- Ouvrages divers déjà construits et existants (collecteur, canalisation d'Eau, de Gaz, d'Electricité, câbles téléphone, drains, clôtures, ...)
- Ouvrages en cours de construction par une autre entreprise.

Le titulaire sera tenu pour responsable de toutes détériorations en cours de travaux. Il devra reconstruire à ses frais les ouvrages détériorés, quelles qu'en soient les causes.

### **1.6. Rapport journalier de chantier**

Un rapport journalier sera établi par un représentant du titulaire sur lequel seront indiqués par poste de travail :

- L'effectif du personnel,
- Les intempéries,
- Le matériel sur chantier,
- Les quantités réalisées
- Les événements particuliers,
- La situation des travaux réalisés.

## **CHAPITRE 2 – QUALITE ET PROVENANCE DES MATERIAUX**

### **2.1. Granulats**

Les granulats proviendront du concassage de roches massives (calcaire ou roche dure). La totalité des fournitures sera réalisée à partir d'une même provenance de fabrication de la grave émulsion.

Le fournisseur devra préciser la provenance, la classe des granulats ainsi que les caractéristiques suivantes

- Le Los Angeles
- Le Micro-Deval
- La valeur au bleu de Méthylène

Les agrégats ne seront pas admis.

Toutefois des granulats de plusieurs provenances peuvent être acceptés si des études et des essais préalables ont été effectués sur les granulats de chaque provenance et que l'entrepreneur les a soumis au moment de son offre. Les granulats d'une même classe granulaire, mais de provenance différente sont alors stockés séparément.

Le gisement est proposé par l'entrepreneur. Les granulats utilisés proviendront exclusivement de ce gisement.

Les granulats seront conformes à la norme NF P 18-545, les granulats seront de type C II a. L'ossature minérale devra être reconstituée à partir des trois fractions 2/ 4, 2/6 et 6/10 pour la grave émulsion enrichie 0/10.

Le fournisseur de la grave émulsion doit effectuer des essais de contrôle de la fabrication des granulats et s'assurer qu'ils correspondent aux spécifications avant d'effectuer le mélange grave émulsion. Ces essais sont à la charge du fournisseur.

Le maître d'ouvrage s'assurera de la conformité des granulats dans le cadre du contrôle extérieur. Les essais sont à la charge du maître d'ouvrage.

La situation géographique et les caractéristiques géométriques des aires sont indiquées sur le mémoire justificatif que l'entrepreneur remet à son offre.

## **2.2. Liants**

Les émulsions utilisées sont des émulsions cationiques à rupture lente.

Caractéristiques :

- Teneur en bitume : 69%.  
Ce bitume pourra contenir des fluxants dans la limite de 4%.
- Pénétrabilité du bitume de base : 70/100 dans tous les cas
- Indice de rupture : > 150
- PH > 2 avec granulats siliceux  
>2,5 avec granulats calcaires
- Viscosité Engler de l'émulsion à 25°C : 6/12
- Le dosage en bitume résiduel sera de 4,8% + 2%

L'émulsion devra avoir une stabilité suffisante pour permettre une dispersion homogène et complète dans toute l'ossature minérale, sans rupture cohésive prématurée. Cette dernière ne devant intervenir qu'au moment du compactage sur chantier. La température de l'émulsion au moment du malaxage doit rester inférieure à 30° et supérieure à 10°.

Le fournisseur de la grave émulsion enrichie doit s'assurer de la qualité des liants utilisés dans les conditions fixées dans le fascicule 24 du C.C.T.G.

Ces contrôles, réalisés sur chaque nouvelle fourniture de liant s'effectueront dans le cadre du contrôle intérieur.

Le maître d'ouvrage effectuera à ses frais, des opérations de contrôle extérieur pour validation du contrôle externe.

Ce contrôle conditionnera l'acceptation (ou le refus) du liant.

## **CHAPITRE 3 – FABRICATION, TRANSPORT**

### **3.1. Composition et caractéristiques de la grave émulsion**

La grave émulsion doit être conforme aux données de la norme NF P 98-121 et adaptée à l'usage auquel elle est destinée (reprofilage).

La composition de la grave émulsion sera proposée par l'entrepreneur au maître d'ouvrage à partir des fractions normalisées, 2/4, 4/6, 6/10.

- compacité > 85%
- rapport I/C > 0,60
- résistance à la compression à 18°C, à 14j après immersion > 2,5 Mpa

La fabrication est effectuée en centrale fixe ou mobile.

Cette centrale doit comporter :

- des trémies doseuses volumétriques ou pondérales pour le sable.
- un circuit d'apport d'eau : il doit comprendre une pompe doseuse capable de fournir de 2 à 5% d'eau dans le mélange et un dispositif contrôlant le débit.
- un circuit émulsion.
- un malaxeur.

### **3.2. Contrôles de la grave émulsion**

Contrôle de convenance :

- sur les constituants de la GE (liants, granulats, eau d'apport)
- sur la formulation de la GE (dosage, enrobage, comptabilité liant-granat, courbe granulométrique),

Contrôle de fabrication :

Sur la grave émulsion, on s'assurera de la régularité de la fabrication (granulométrie, dosage en eau et en liant) avec test d'homogénéité éventuel.

Contrôle de réception :

Sur la grave émulsion, on s'assurera que les caractéristiques du mélange n'ont pas été affectées au cours du transport et du stockage, ces essais s'effectueront au cours de la livraison et à la mise en œuvre.

Les essais relevant du contrôle intérieur (essais préliminaires et de fabrication) sont à la charge de l'entrepreneur (formulation, réglage, suivi de la fabrication...).

Tous les autres essais prévus dans le cadre du contrôle extérieur et destinés à réceptionner les matériaux sont rémunérés par le maître d'ouvrage.

## CHAPITRE 4 – MISE EN OEUVRE

### 4.1 Reprofilage en grave émulsion

#### 4.1.1 Conditions générales

Les conditions d'emploi et de mise en œuvre sont définies dans les normes NFP 98-121 et NFP 98-150.

Il s'agit de la mise en œuvre de grave émulsion pour des déflachages ou reprofilages localisés pouvant représenter parfois de très petites quantités.

Les emplacements exacts des graves émulsions seront définis lors de la visite préalable des différents chantiers.

Ces emplacements seront définis et implantés sur la chaussée contradictoirement entre l'entreprise et le maître d'œuvre.

En vue d'éliminer le maximum de ségrégation, il sera indispensable de vider les camions progressivement. En aucun cas, le déversement ne devra s'effectuer en un seul tas.

#### 4.1.2. Répandage et réglage

Le répandage et le réglage pourront se faire à la niveleuse ou au finisseur.

Dans le cas d'une niveleuse, ce travail sera fait de façon à éviter la ségrégation : lame pleine et orientée vers le bord de la chaussée lors des dernières passes pour éliminer les gros éléments ségrégés.

L'entrepreneur disposera sur chantier d'une arroseuse à jets fins pour maintenir la teneur en eau superficielle des matériaux traités.

#### 4.1.3. Compactage

Les graves émulsions nécessitent une forte énergie de compactage : compacteur vibrant en tête et compacteur à pneumatiques.

Lorsque les graves émulsions seront utilisées comme **couche de base (> 60 kg/m<sup>2</sup>)**, l'atelier de compactage sera composé à minima d'un cylindre vibrant lourd et d'un compacteur à pneus.

Les conditions de compactage seront :

**Cylindre vibrant lourd**

- Amplitude faible
- 10 à 15 passes en tout point

**Compacteur à pneus**

- Charge  $\geq 3$  Tonnes/roue
- 20 passes en tout point.

Lorsque les graves émulsions seront utilisées comme **couche de base ( $\leq 60 \text{ kg/m}^2$ )**, l'atelier de compactage sera composé à minima d'un compacteur mixte (bille et pneus).

L'atelier de compactage sera proposé par l'entrepreneur au Maître d'Œuvre.

**4.2 Purge de chaussée**

**4.2.1 Méthode de réalisation**

Matériaux à mettre en œuvre :

- ❖ Pose de géotextile classe 4
- ❖ Pose de 20 /40 si poche d'eau
- ❖ Pose de 0/80
- ❖ Pose de 0/20

**4.2.2 Type de matériaux**

GNT : 0/80, 20/40, 0/20.

**4.2.3 Techniques d'application**

- ❖ Compactage du sol support
- ❖ Pose de géotextile
- ❖ Pose de 0/80 par couche de 20 cm maximum plus compactage : (6 passes avec cylindre double billes vibrant) sur 40cm d'épaisseur.
- ❖ Pose de 0/20 à la niveleuse épaisseur 10 cm plus compactage
- ❖ Finition enduit par un cloutage GLG

**CHAPITRE 5 – PROGRAMME D'EXECUTION DES TRAVAUX**

L'entrepreneur devra soumettre à l'agrément du Maître d'œuvre le programme d'exécution des travaux établi conformément aux dispositions de l'article 28.2 du C.C.A.G., dans le cadre de la période de préparation.

Il sera établi en tenant compte de tous les renseignements ou prescriptions qui pourront être donnés par ordre de service.

Le programme, qui comportera un graphique d'avancement des travaux, devra aussi tenir compte des prescriptions stipulées dans le présent marché.

L'entrepreneur devra préciser en détail, le cas échéant, avec dessins à l'appui, les dispositions qu'il compte adopter pour respecter ces prescriptions pendant les travaux.

L'entrepreneur devra proposer, en temps utile, toutes les adjonctions ou modifications qu'il y aura lieu d'apporter au programme.

## **CHAPITRE 6 – DIRECTION DES TRAVAUX**

L'entrepreneur sera tenu de maintenir en permanence sur le chantier pendant l'exécution des travaux, un représentant capable de le remplacer, agréé par le Maître d'Œuvre, au courant des techniques de toutes natures employées pour l'exécution du présent marché et par ailleurs chargé de :

- Recevoir notification des ordres de service et des instructions écrites ou verbales du Maître d'Œuvre et en assurer l'exécution,
- Accepter les attachements en quantité et en prix,
- Éventuellement, accepter les décomptes de fin de mois et le décompte général et définitif des ouvrages.

L'entrepreneur remettra au Maître d'Œuvre un cahier conforme des pouvoirs qu'il délègue en son nom à la personne ou aux personnes qu'il aura désignées pour le représenter.

## **CHAPITRE 7 – LABORATOIRE DE CHANTIER DE L'ENTREPRENEUR**

Par dérogation à l'article 17.2 du fascicule 2 du C.C.T.G., l'entrepreneur ne sera pas tenu d'avoir un laboratoire de chantier.

## **CHAPITRE 8 – DERIVE DES PRODUCTIONS**

Dès qu'un résultat d'analyses ou d'essais ne satisfera pas aux caractéristiques définies dans le présent C.C.T.P., le Maître d'œuvre prescrira, le cas échéant, l'exécution immédiate d'analyses ou d'essais complémentaires pour confirmation.

En cas de confirmation, il sera procédé aux réglages ou modifications nécessaires pour corriger l'anomalie constatée ; l'entrepreneur devra en présence du Maître d'œuvre, procéder à la recherche de l'origine de l'anomalie, puis à la vérification du réglage et des conditions de fonctionnement de la partie de la centrale ou la station de concassage qui est à l'origine de l'anomalie constatée.

Cette vérification ne donnera pas lieu à arrêt de la fabrication (sauf pour les réglages défectueux qui ne pourraient être corrigés en marche).

Si le résultat d'un essai sur les deux essais qui suivent immédiatement la vérification des réglages visés ci-avant n'est pas satisfaisant, l'entrepreneur devra arrêter la fabrication et procéder à de nouveaux réglages, les fabrications correspondantes étant rebutées et ne donnant pas lieu à rémunération.

Dans le cas où les réglages ou modifications ne pourraient être effectués sur le champ, la fabrication sera arrêtée et la livraison des granulats litigieux pourra être interrompue jusqu'à ce que les corrections nécessaires puissent être apportées.

## **CHAPITRE 9 – MAINTIEN DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX**

Une attention toute particulière devra être portée à la signalisation temporaire afin de bien canaliser la circulation.

L'entrepreneur soumettra au Maître d'Œuvre, avant tout commencement des travaux, un plan positionnant avec précision les divers panneaux de signalisation qu'il compte installer sur le chantier. Aux extrémités du chantier, les panneaux seront implantés sur support à 1 mètre du sol, le premier panneau de danger, AK5 ou AK14, sera rétroréfléchissant de classe 2 et équipé de 3 feux de balisage et d'alerte synchronisés. De plus, les rappels de signalisation seront mis en place tous les 1 kilomètre.

La signalisation sera rappelée à chaque carrefour.

Dans tous les cas la signalisation sera conforme aux prescriptions du manuel de chantier et du livre I-8ème partie (signalisation temporaire du 6 novembre 1992).

Ce plan devra être accepté par le Maître d'Œuvre avant sa mise en application.

Si ce plan n'est pas fourni ou s'il n'est pas mis correctement en application le premier jour des travaux, le Maître d'Œuvre pourra se substituer à l'entreprise, fournir et placer les panneaux manquants. Cette substitution se fera sans mise en demeure préalable.

Il est rappelé que la fourniture des panneaux par le Maître d'Œuvre entraînera une retenue automatique sur les sommes dues à l'entreprise.

Cette retenue correspond à une location journalière calculée de telle façon qu'à la fin du délai contractuel, le montant retenu égale le prix des panneaux, tel qu'il découlerait d'un achat au fournisseur habituel du Maître d'Œuvre.

La signalisation de chantier devra être maintenue et entretenue durant les trois semaines suivant le nivellement.