



# CCTP ANNEXE 1

-

## Étude pour l'implantation de dispositifs techniques



# INTRODUCTION

**La Régie des Transports de la Martinique** (RTM) est un Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC) qui a été créé en août 2020. Elle a pour mission d'exploiter les 2 lignes du Transport en Commun en Site Propre (TCSP) de Martinique ainsi que d'assurer des missions transversales sur le Réseau Centre et Nord.

Elle est implantée sur l'ensemble du Nord de la Martinique dont les communes de Fort-de-France, Le Lamentin, Saint-Joseph, Schoelcher, Saint-pierre, Le Morne Rouge, Grand-Rivière, Basse-Pointe, Le Lorrain, Sainte-Marie, Morne des Esses, La Trinité, Gros-Morne, Le Robert, Saint-Joseph, Union et Le François, soit la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique et la Communauté d'agglomération du Pays Nord Martinique.

A ce jour, la RTM réalise :

- L'exploitation des 2 lignes du T.C.S.P. ;
- La gestion du Centre Technique des Transports (C.T.T.) de la Trompeuse à Fort-de-France et du Centre de Maintenance T.C.S.P. du Lareinty au Lamentin destinés à l'entretien des véhicules ;
- La supervision de l'exploitation des lignes urbaines par les transporteurs privés.

Afin d'assurer un service sécurisé à ses usagers et un environnement protégé à ses employés, la RTM s'est dotée de systèmes de vidéoprotection ainsi que de panneaux d'information voyageur dynamique dans les gares dont elle en assure la gestion et l'exploitation.

Plus spécifiquement sur le dispositif de vidéoprotection, une exploitation en temps réel des images issues des caméras est réalisée au P.C.C. situé au Centre de Maintenance du Lareinty au Lamentin via une équipe composée de 4 personnes (1 chef d'équipe, 2 agents de régulation et 1 agent info réseau) de 5h à 21h. Le local technique pour l'enregistrement des images sur 30 jours se situe dans le même bâtiment. Il est à noter que ce dernier fera l'objet d'une modernisation prochainement.

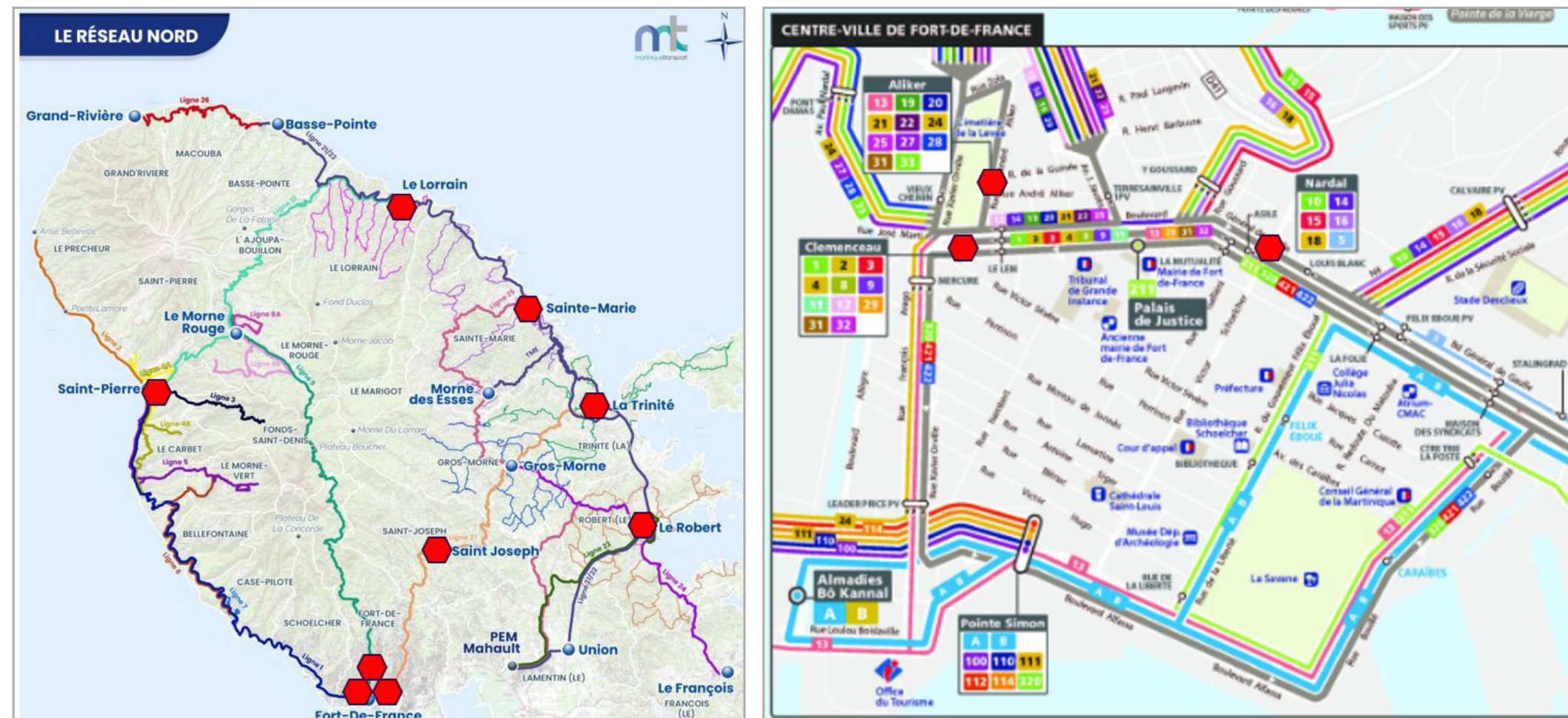




# INTRODUCTION

Dans le cadre du présent projet, la RTM souhaite procéder à une extension desdits dispositifs en tenant compte de l'aménagement global des gares. Ainsi, les gares concernées sont les suivantes :

- Les gares de Fort-de-France : Alikér, Clémenceau, Pointe-Simon et Nardal ;
- Les gares du Lamentin : Carrère et Mahault ;
- La gare de Sainte-Marie ;
- La gare de Saint-Joseph ;
- La gare de Saint-Pierre ;
- La gare de Trinité ;
- La gare du Lorrain ;
- la gare du Robert.



LOCALISATION DES GARES

# INTRODUCTION

Afin de mener à bien le projet mené par la RTM pour l'implantation de dispositifs de vidéoprotection et d'information voyageur dynamique sur ces dernières, une phase de conception sera effectuée et aura pour finalité :

- De réaliser un **Avant-Projet Sommaire (APS) de l'aménagement global des gares** faisant l'objet de la présente étude afin de soumettre à la RTM une esquisse desdites gares en tenant compte des contraintes d'espace et techniques ;
- De réaliser un **Avant-Projet Définitif (APD)** à l'aune de la validation de l'Avant-Projet Sommaire **sur le dispositif de vidéoprotection projeté ainsi que sur la mise en place de panneaux d'information voyageur** dont les aménagements pourront impacter l'implantation desdits dispositifs.





# IMPLANTATION DES DISPOSITIFS TECHNIQUE

---

Régie des Transports de la Martinique

1

APS de l'aménagement des Gares

2

Schéma d'implantation

3

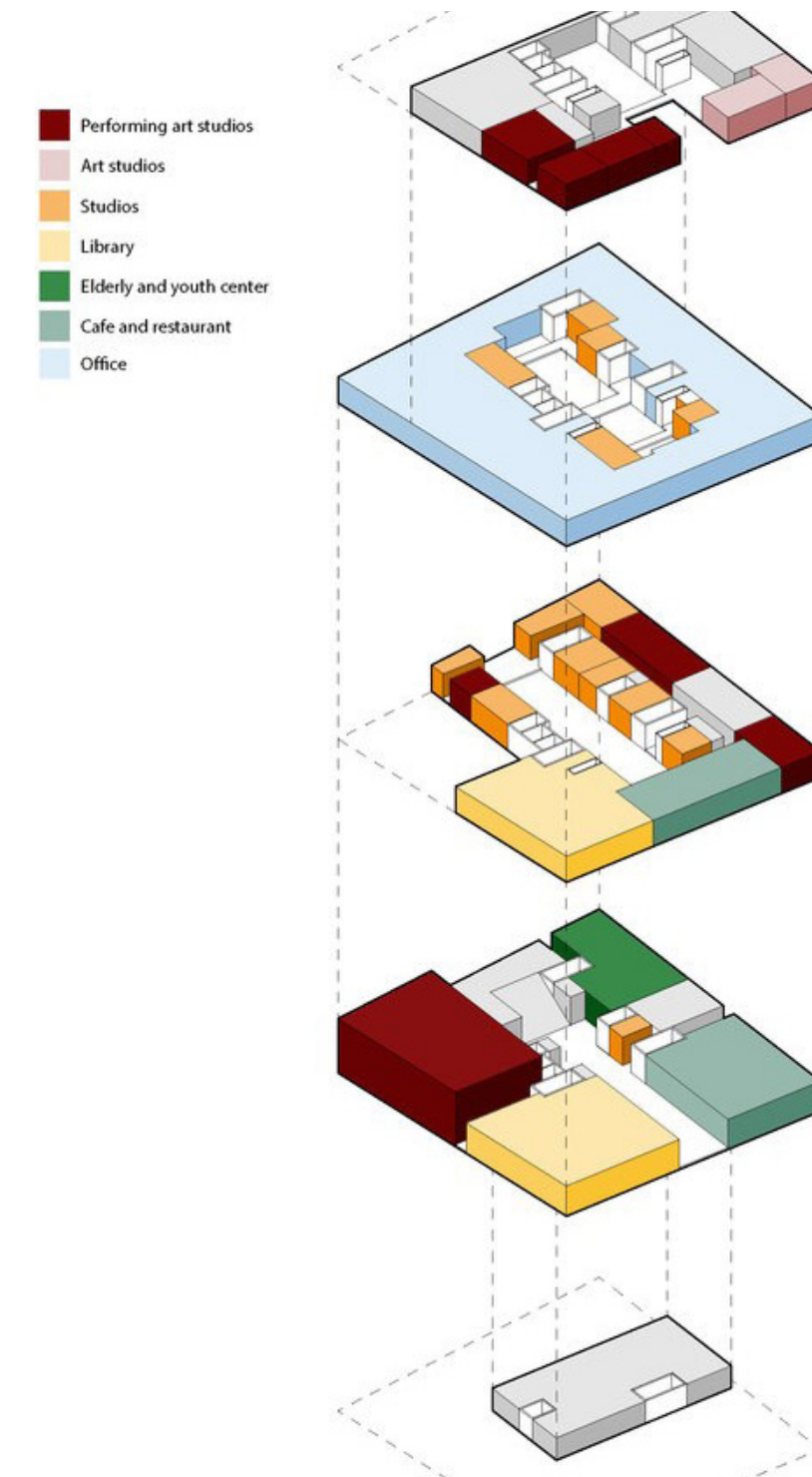
Étude technique



# ^ APS DE L'AMÉNAGEMENT DES GARES

## AVERTISSEMENT :

NOUS AVONS FAIT APPARAÎTRE SUR LE PLAN SUIVANT LES IMPLANTATIONS DES DIFFÉRENTS EQUIPEMENTS.  
ELLES SONT DONC REALISEES A TITRE PRELIMINAIRE ET INDICATIF. LES DIMENSIONS ET LE CHOIX DES EQUIPEMENTS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE VALIDATION VIA DES ETUDES TECHNIQUES.










# ^ APS DE L'AMÉNAGEMENT DES GARES

Afin d’assurer cadre de travail agréable pour son personnel et une qualité de service pour ses usagers, la RTM souhaite que chaque gare doit accueillir les équipements suivants :

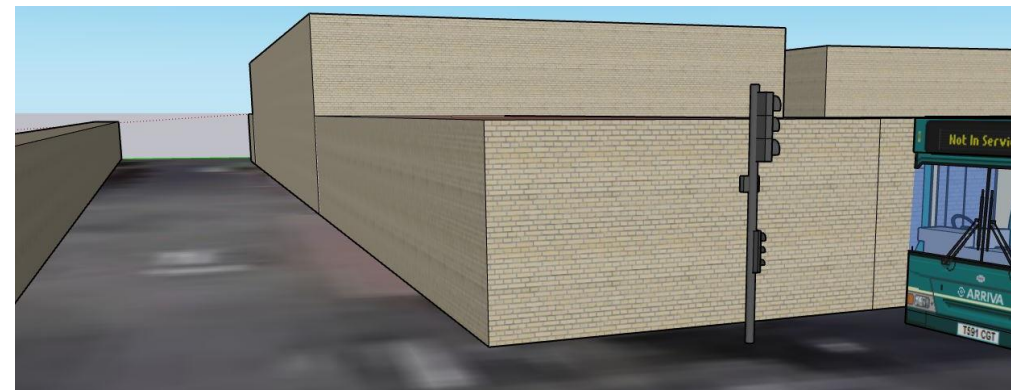
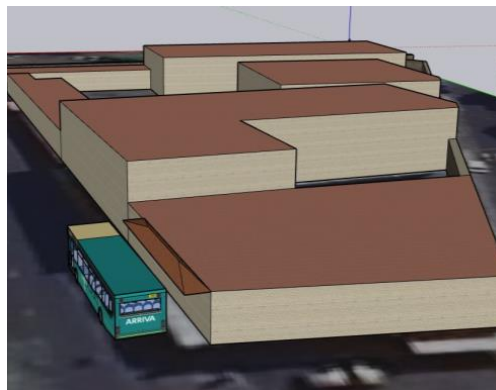
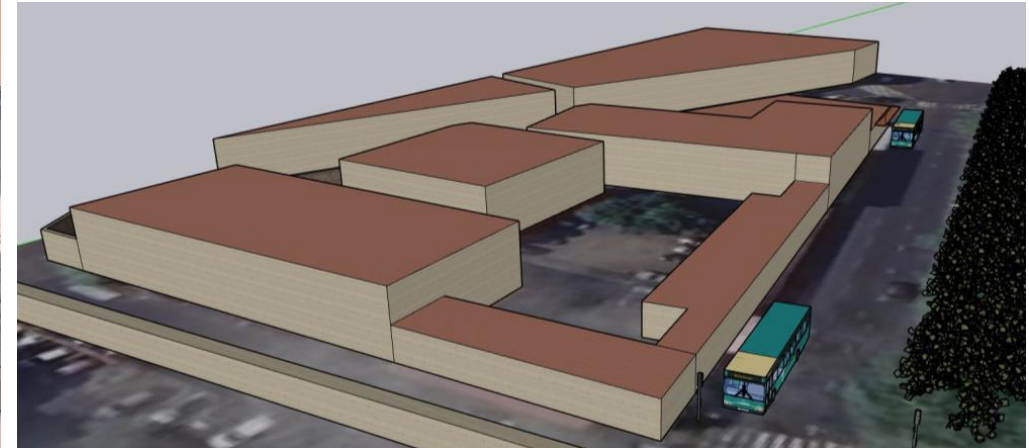
- Une salle de repos pour le personnel (conducteur notamment), qui sera généralement un modulaire ;
- Des toilettes pour le personnel contiguës ou intégrées à la salle de repos ;
- Des toilettes pour les usagers ;
- Une zone d’attente usagers protégée du soleil et des intempéries ;
- Un Panneau Général Départ ;
- Un système de vidéoprotection ;
- Un distributeur automatique de billets.

Ainsi et avant d’implanter un dispositif de vidéoprotection et d’information voyageur dynamique, il a été réalisé une esquisse de l’aménagement des gares en tenant compte des contraintes d’espace et des contraintes techniques.

Ainsi, une présentation avant / après implantation est réalisée pour chacune des gares afin de tenir compte des changements via l’implantation des différents équipements. Un plan général des gares vient compléter lesdites présentations avec la légende suivante :

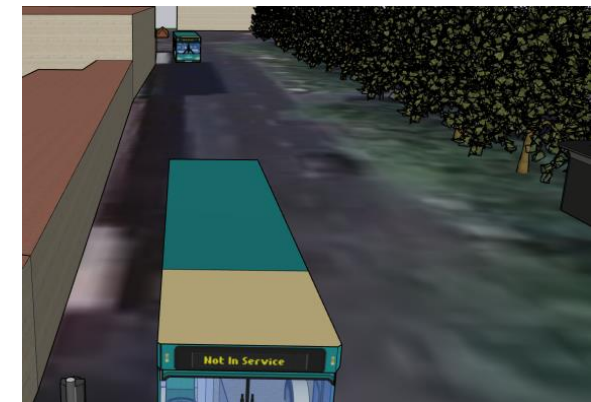
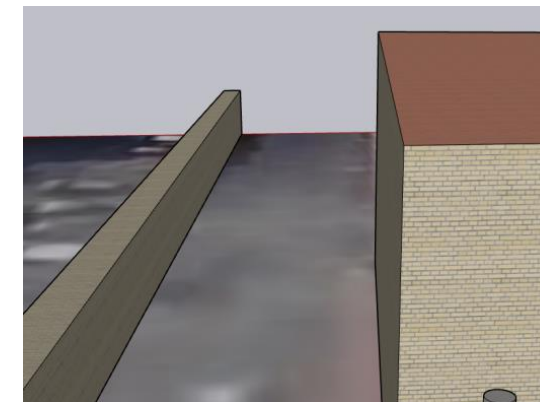
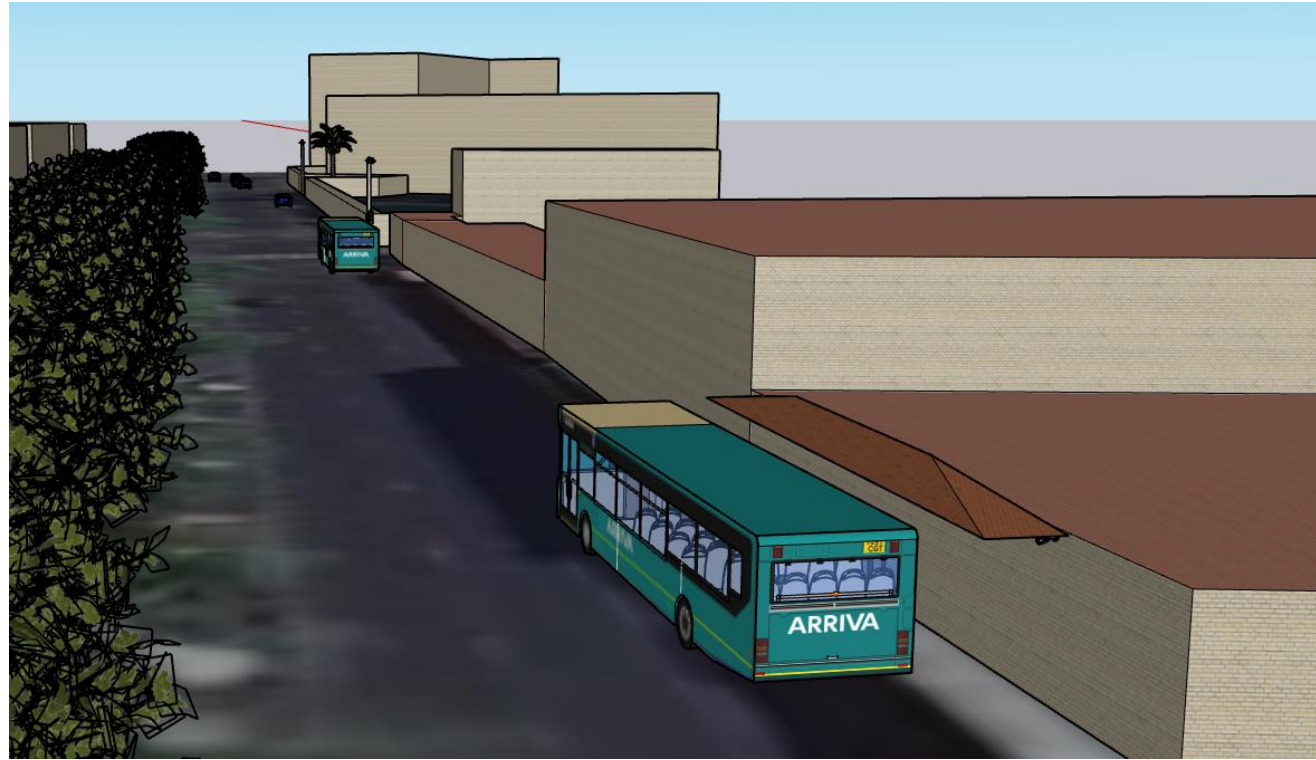
Équipement	Symbole
Salle de repos pour le personnel	
Toilettes pour le personnel	
Toilettes pour les usagers	
Zone d’attente usagers	
Panneau Général Départ	
Dispositif de vidéoprotection	
Distributeur automatique de billets	

# ^ GARE DE CLEMENCEAU (EXISTANT)



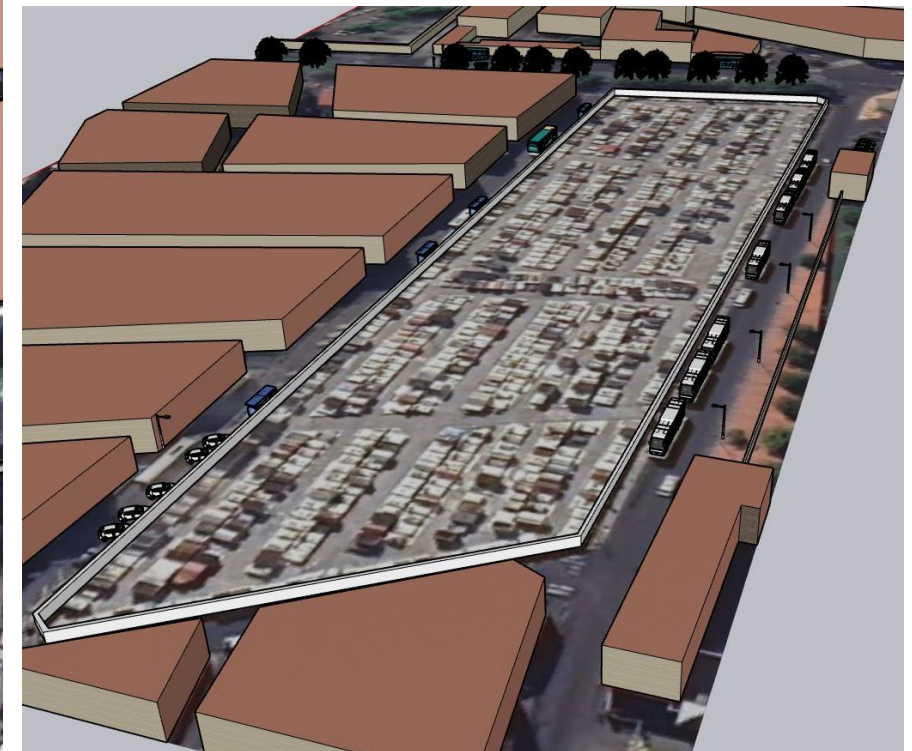
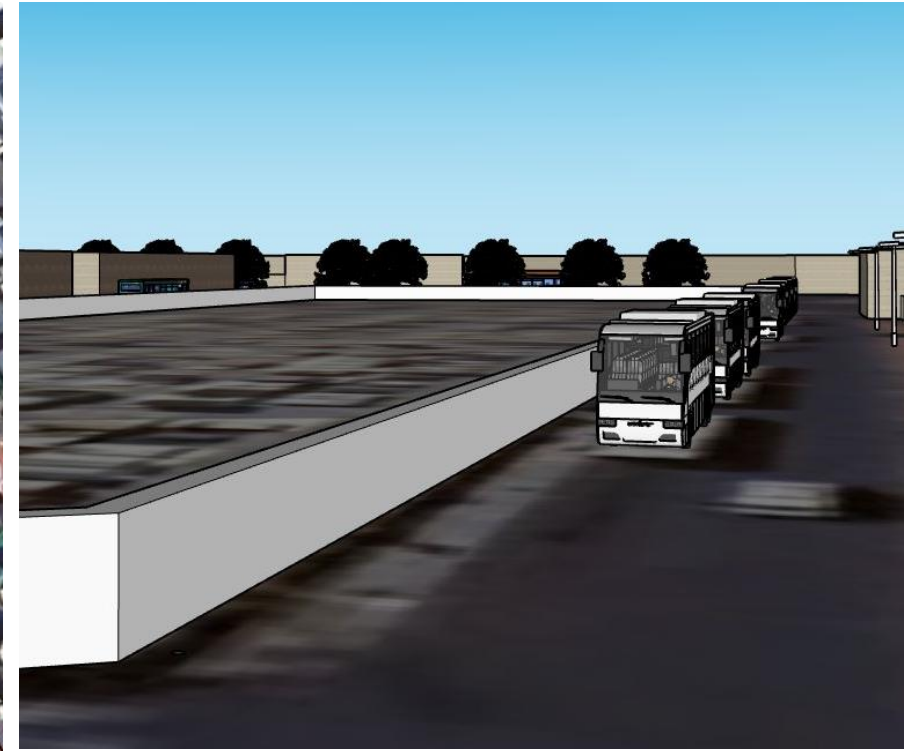
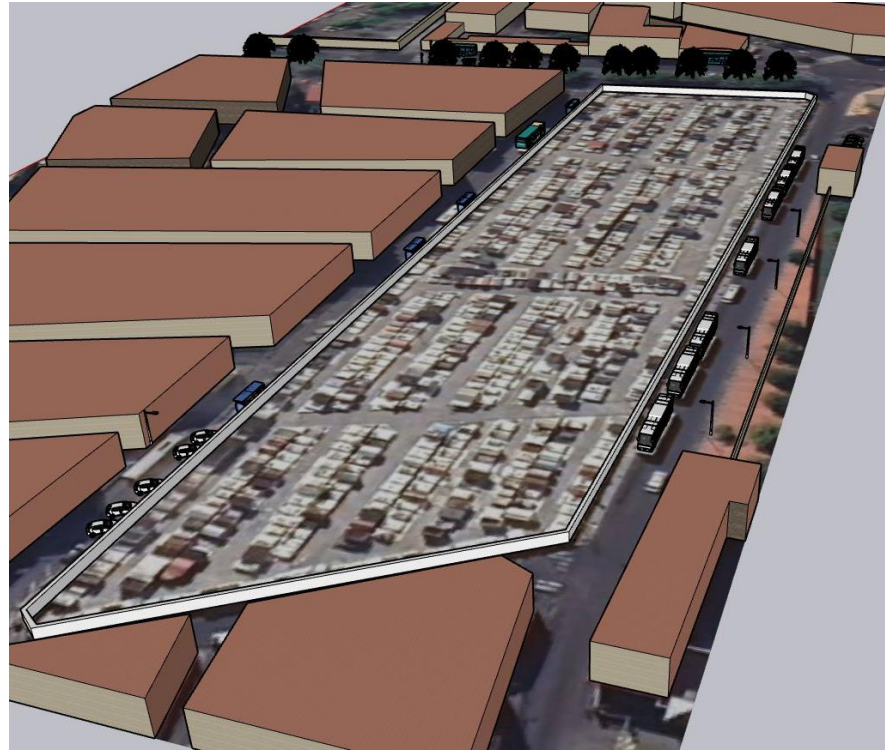


# ^ GARE DE CLEMENCEAU (PROJETE)



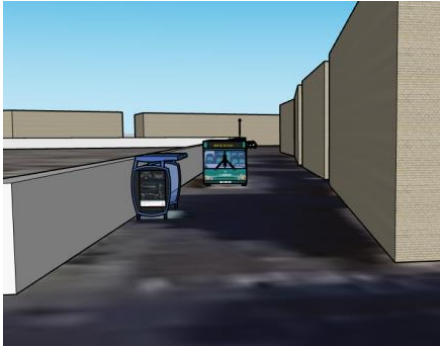
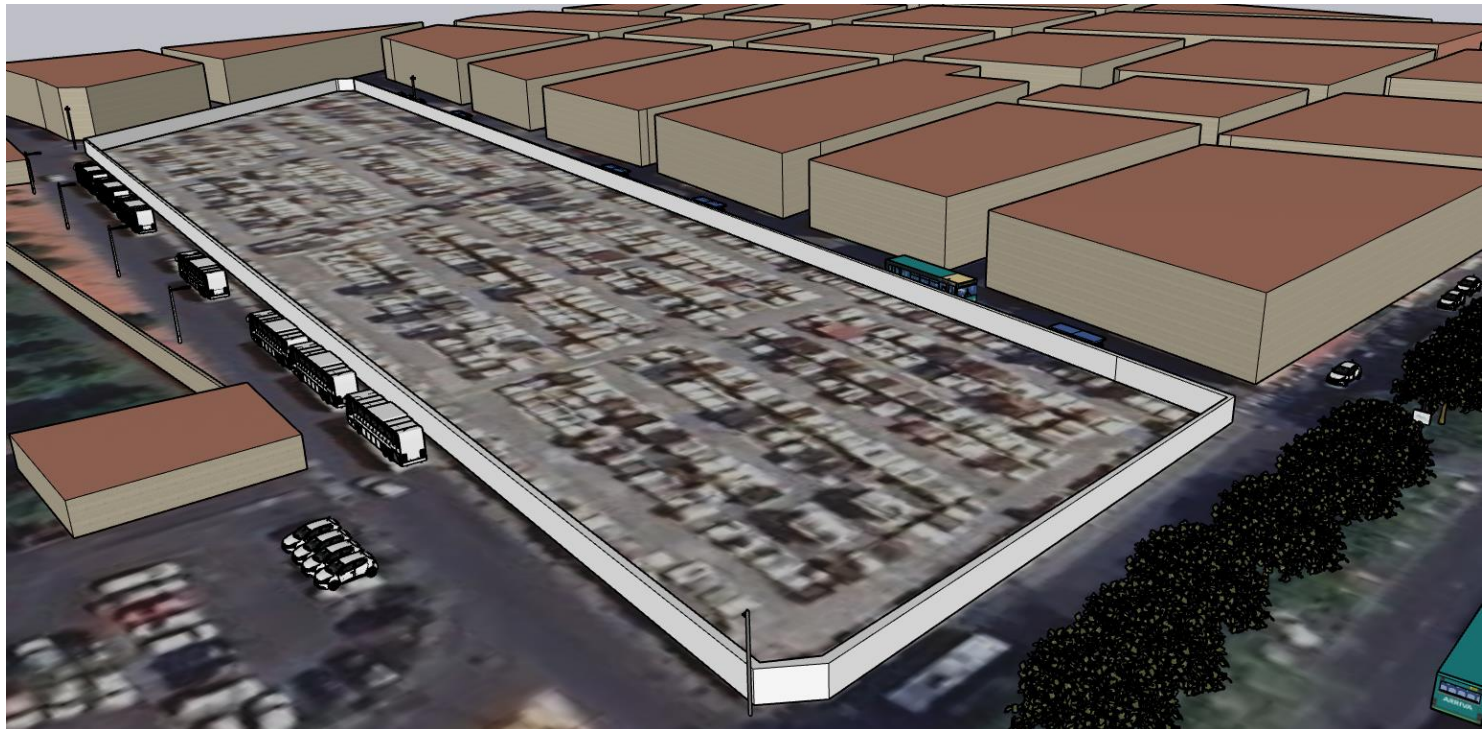
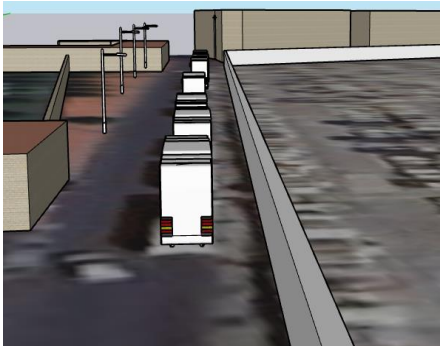
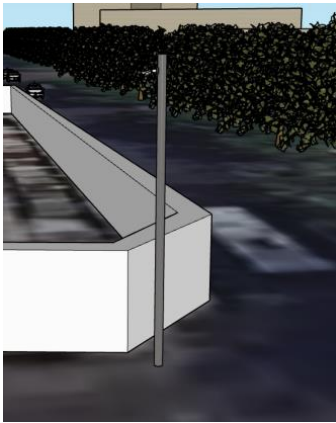
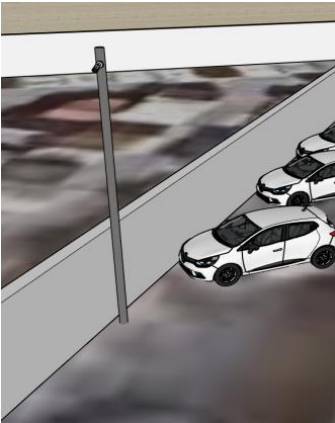
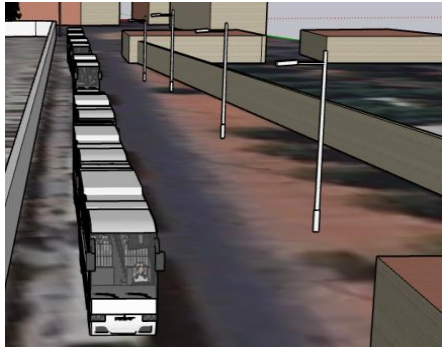


# ^ GARE D'ALIKER (EXISTANT)



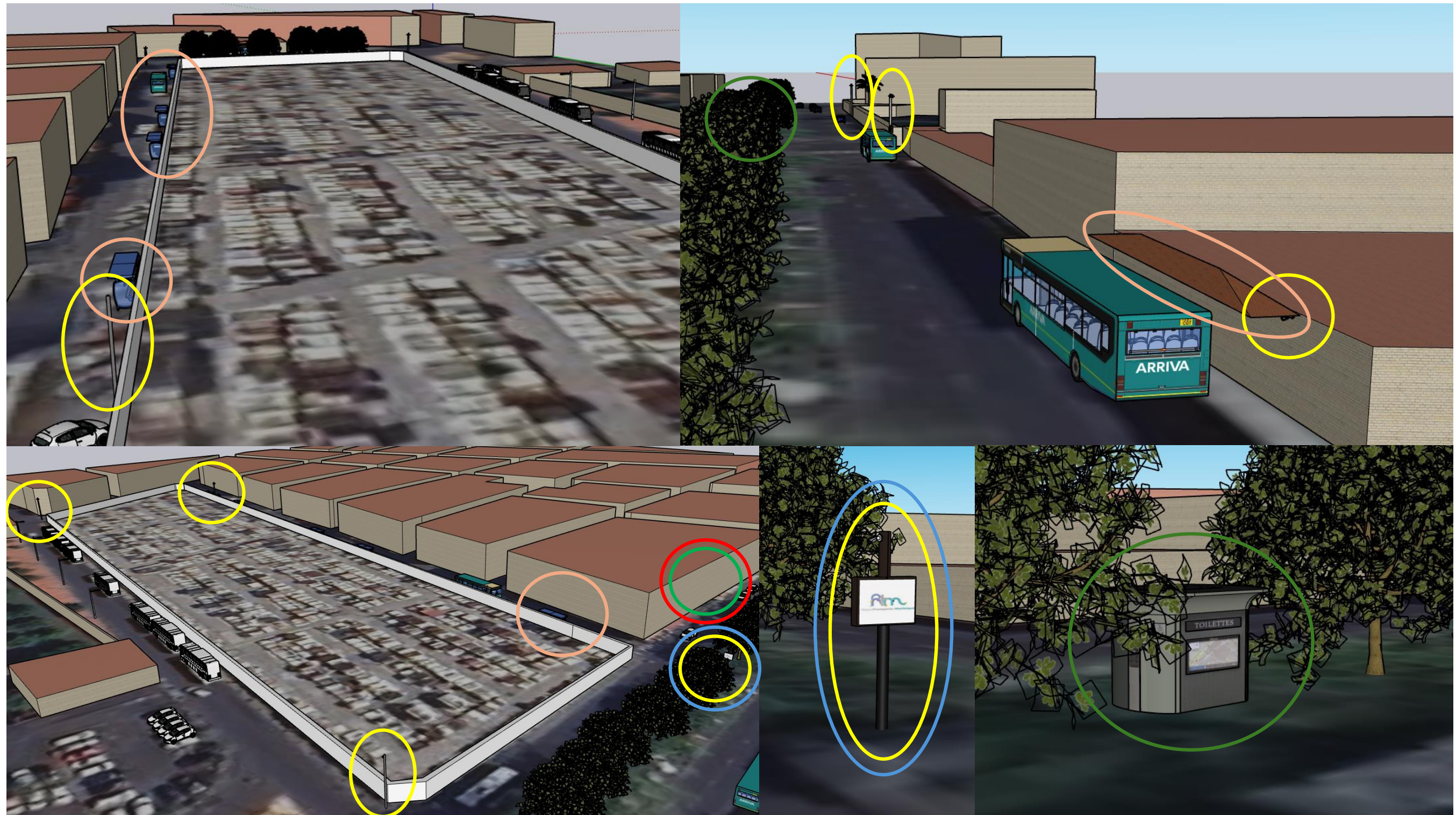


# ^ GARE D'ALIKER (PROJETE)





# ^ GARE D'ALIKER ET DE CLEMENCEAU (PROJETE)





# ^ GARE DE CARRERE (EXISTANT)



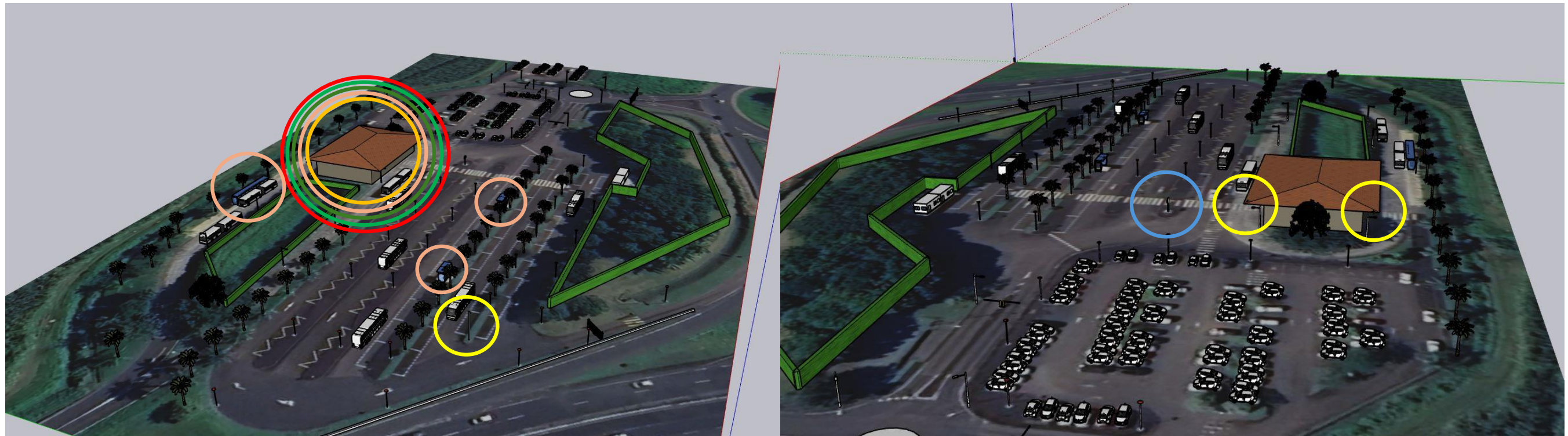


# ^ GARE DE CARRERE (PROJETE)





# ^ GARE DE CARRERE (PROJETE)



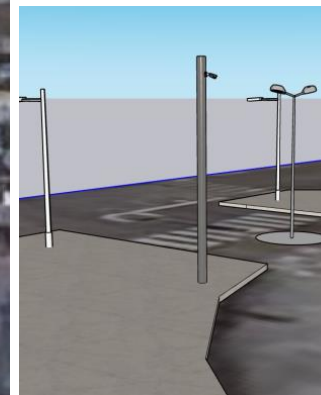
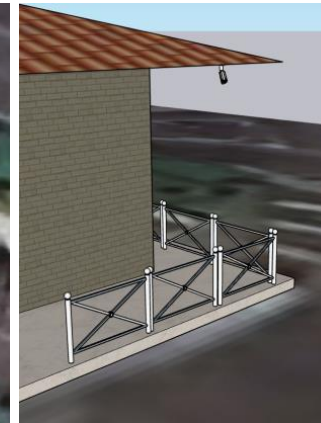
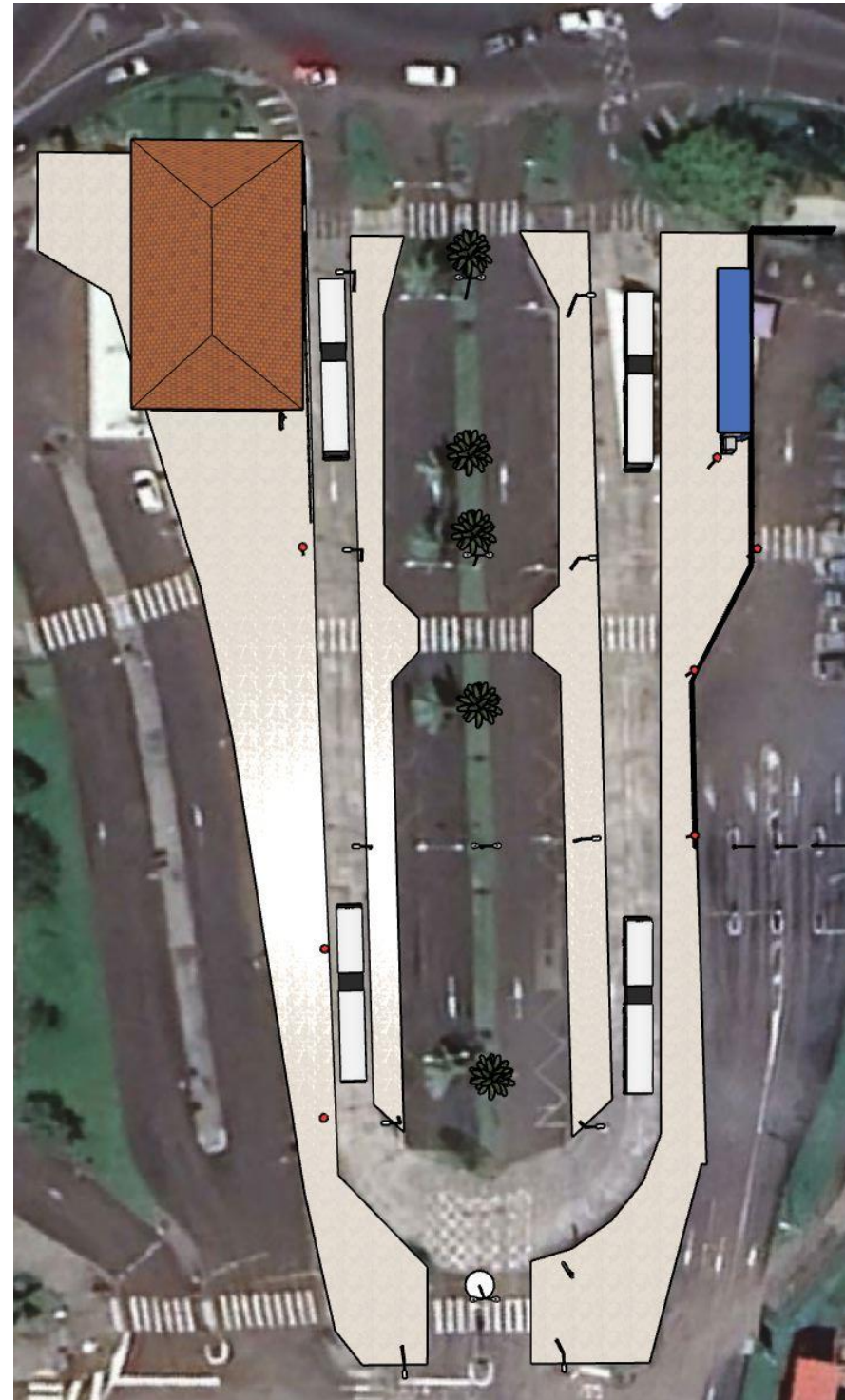


# ^ GARE DE MAHAULT (EXISTANT)



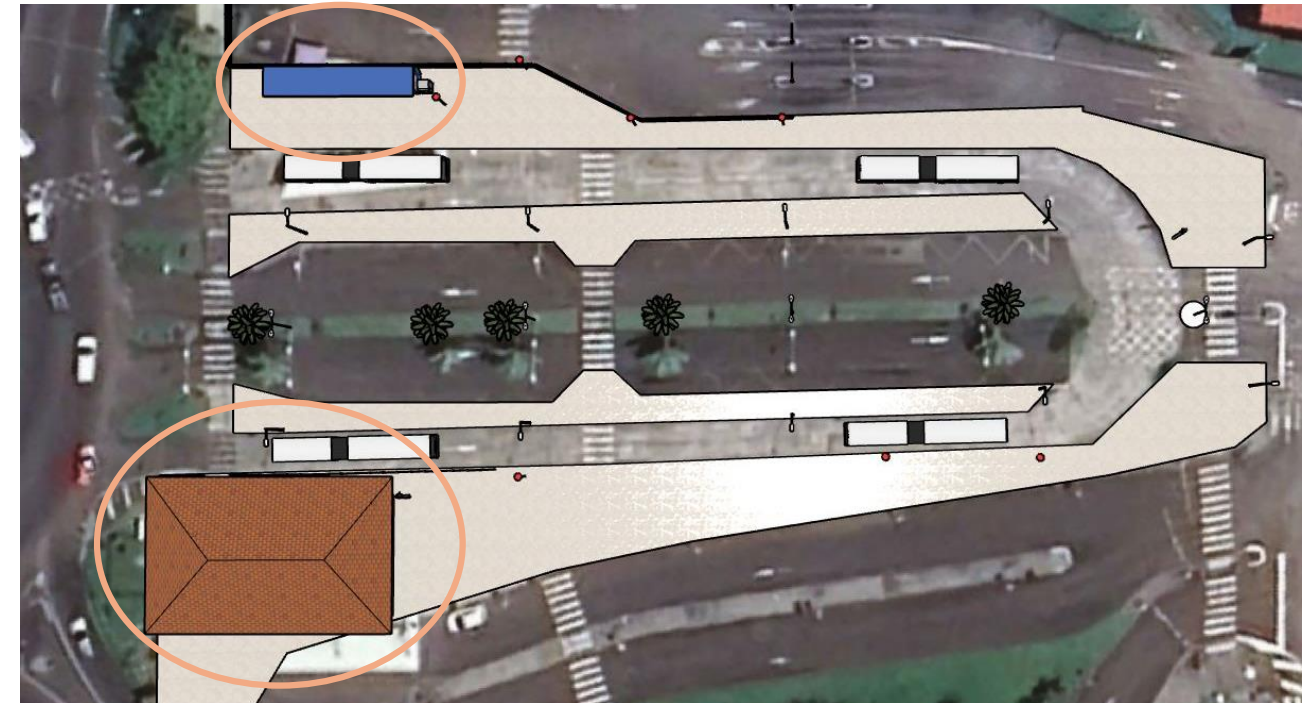
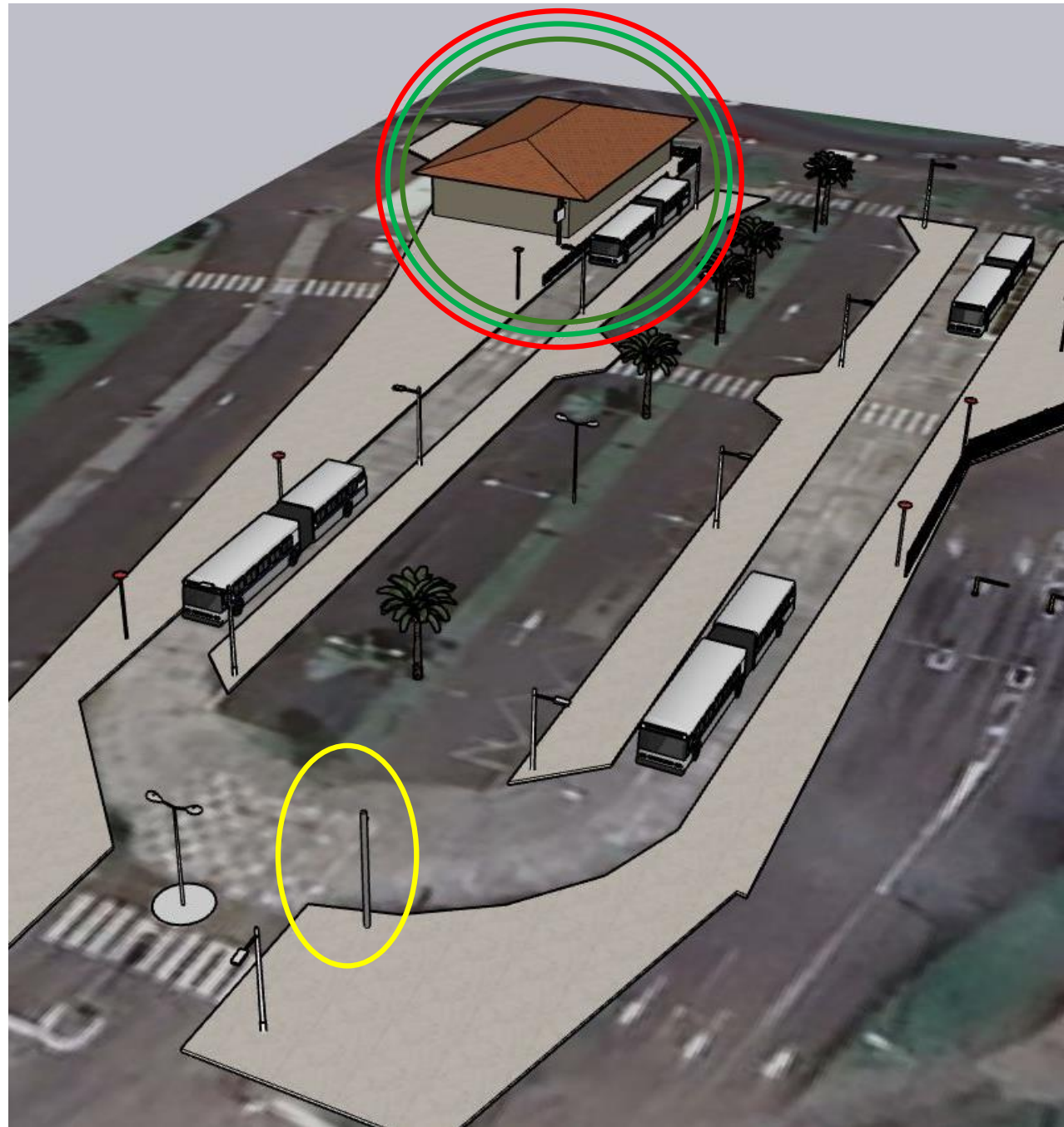


# ^ GARE DE MAHAULT (PROJETE)





# ^ GARE DE MAHAULT (PROJETE)





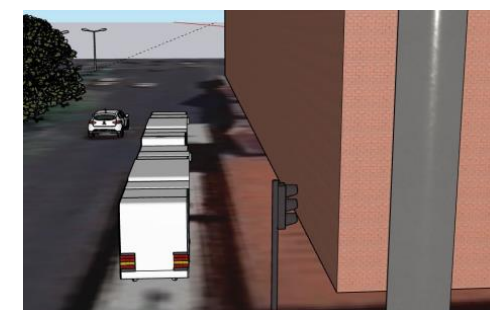
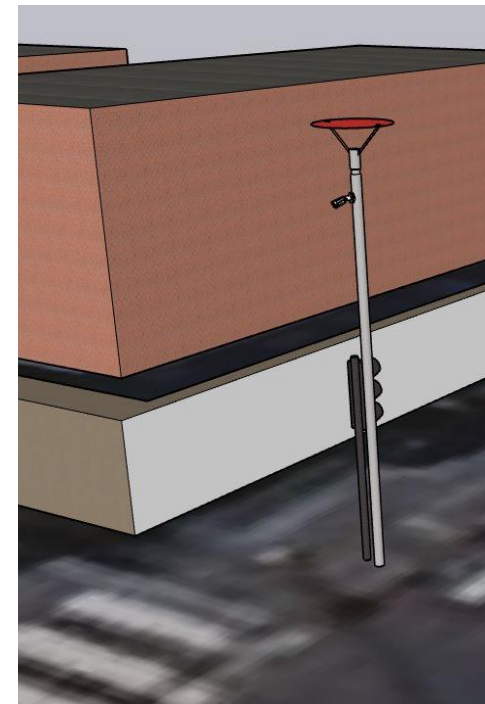
# ^ GARE DE NARDAL (EXISTANT)





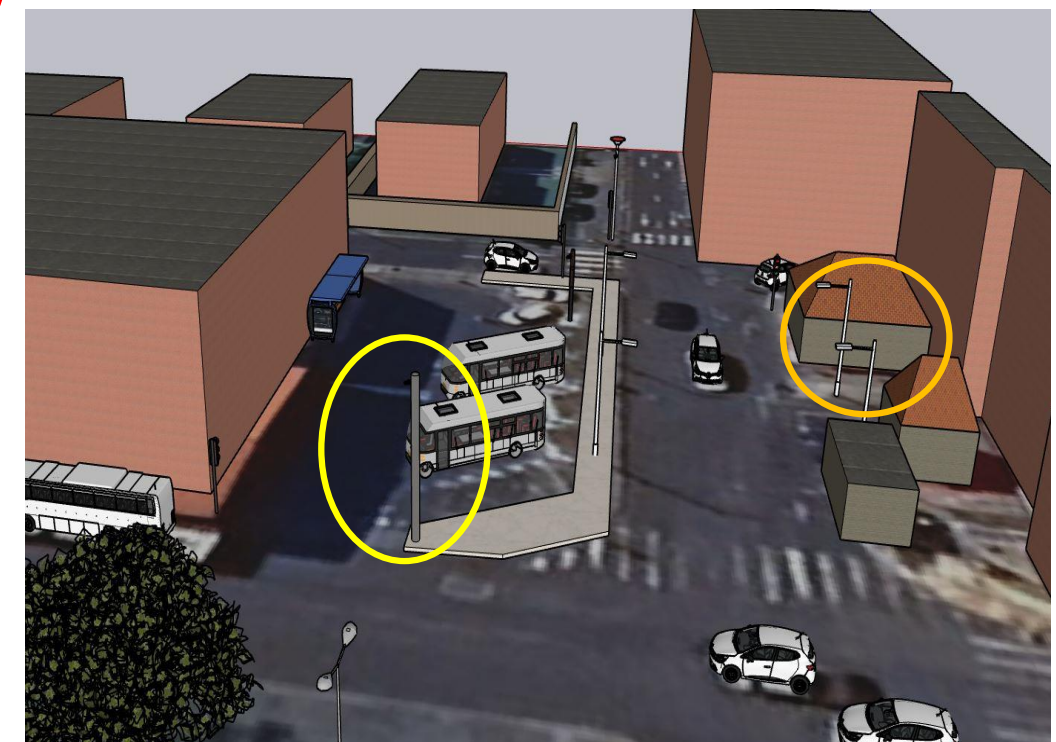
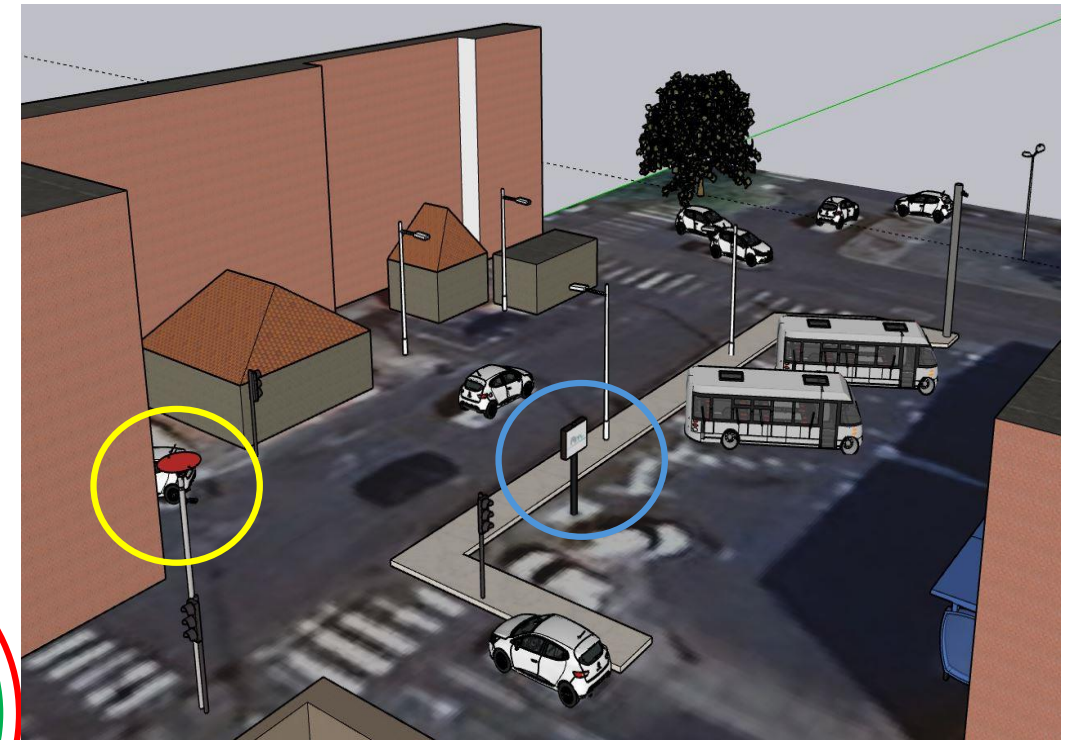
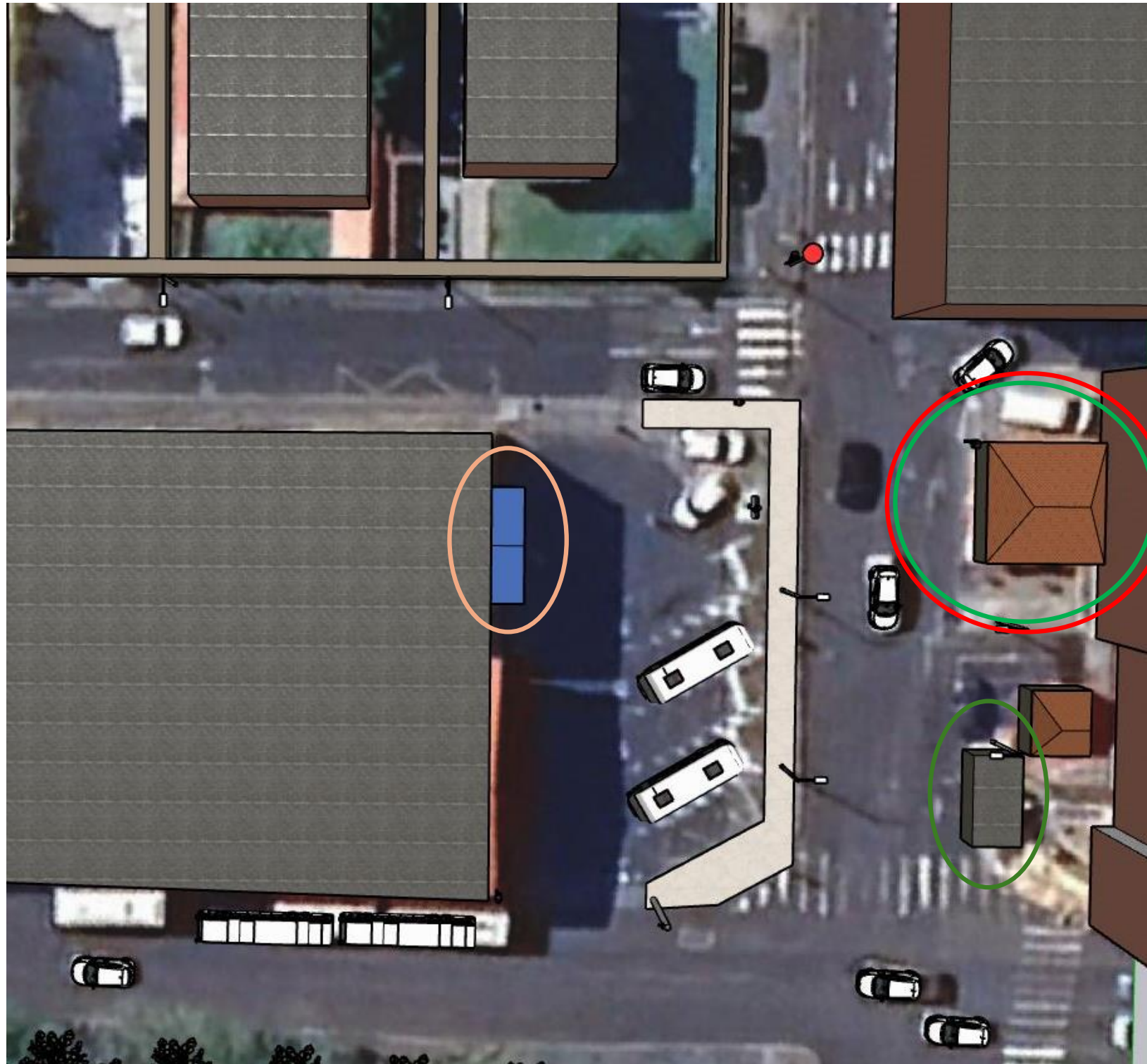
# ^ GARE DE NARDAL (PROJETE)

---





# ^ GARE DE NARDAL (PROJETE)



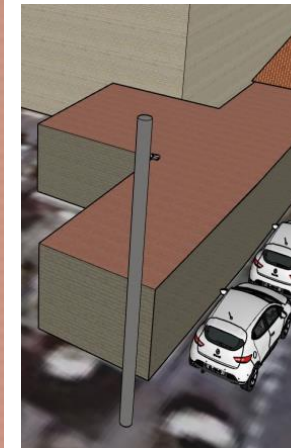
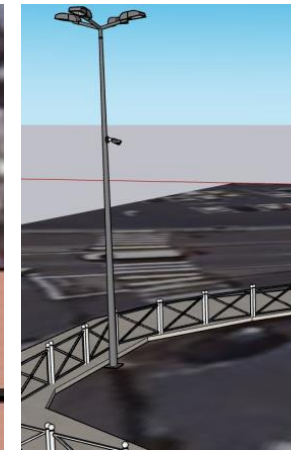
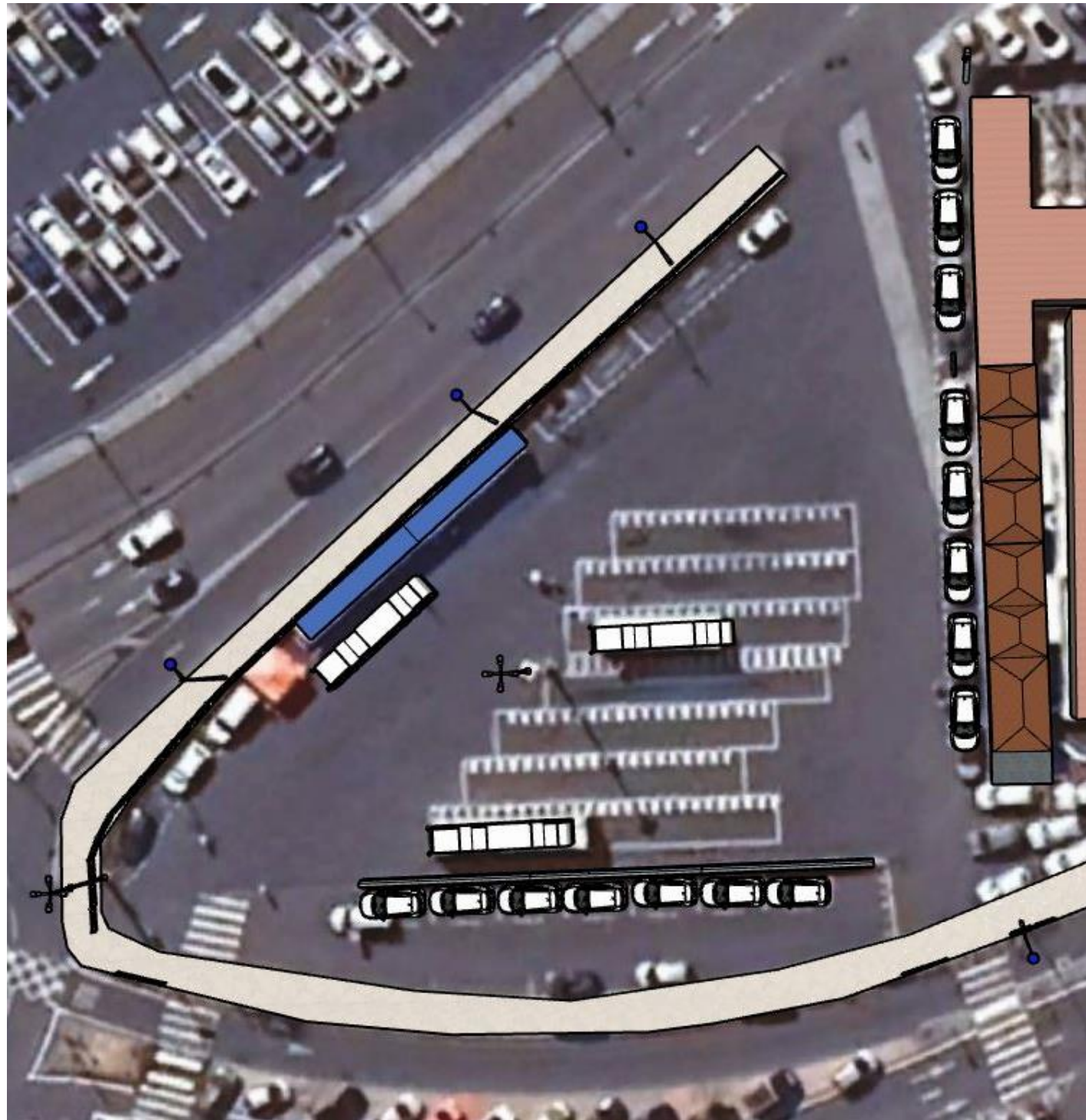


# ^ GARE DE POINTE-SIMON (EXISTANT)



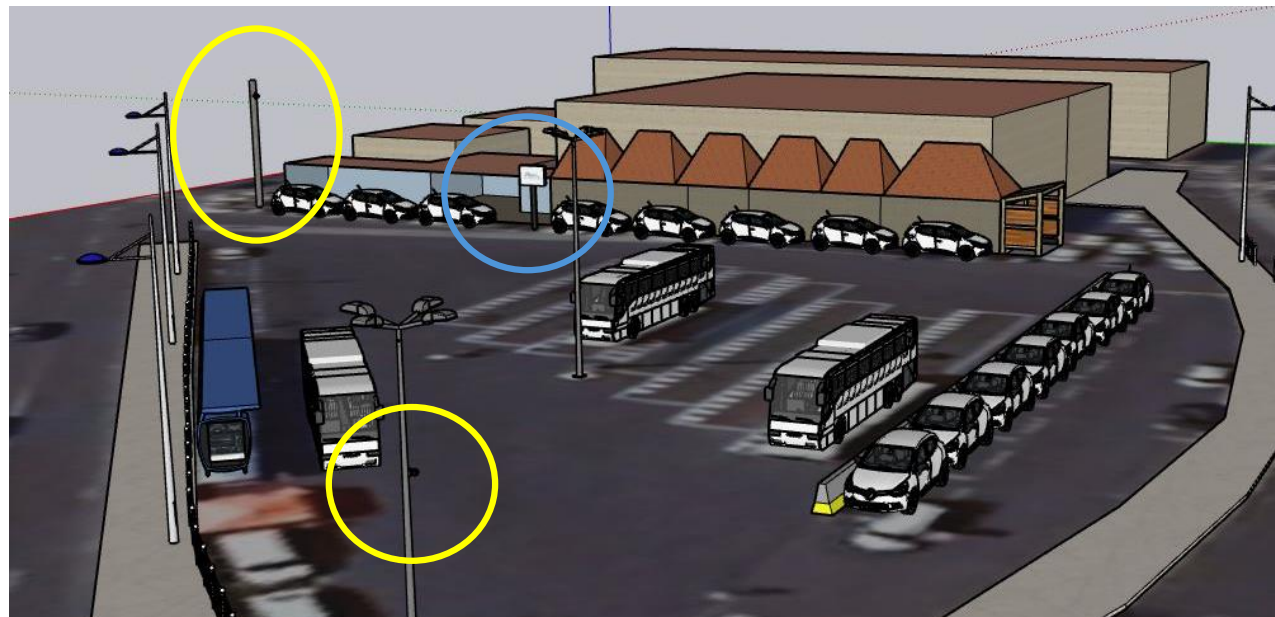
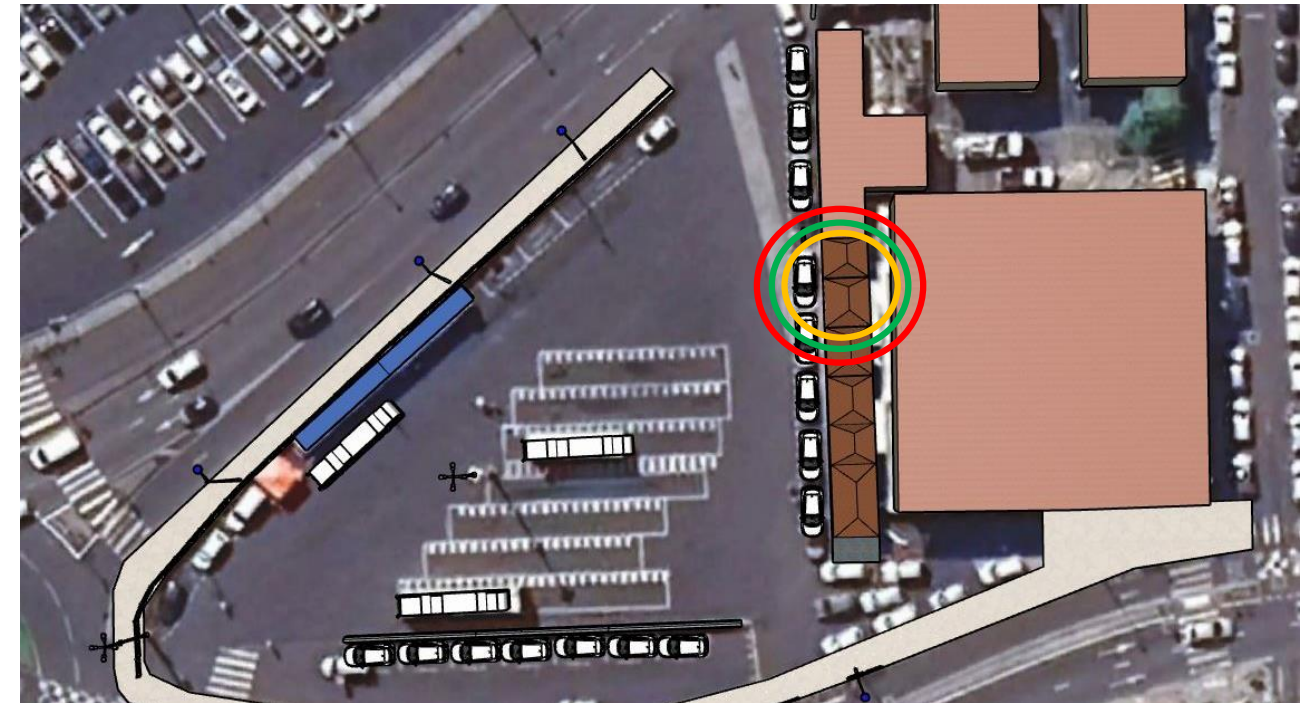
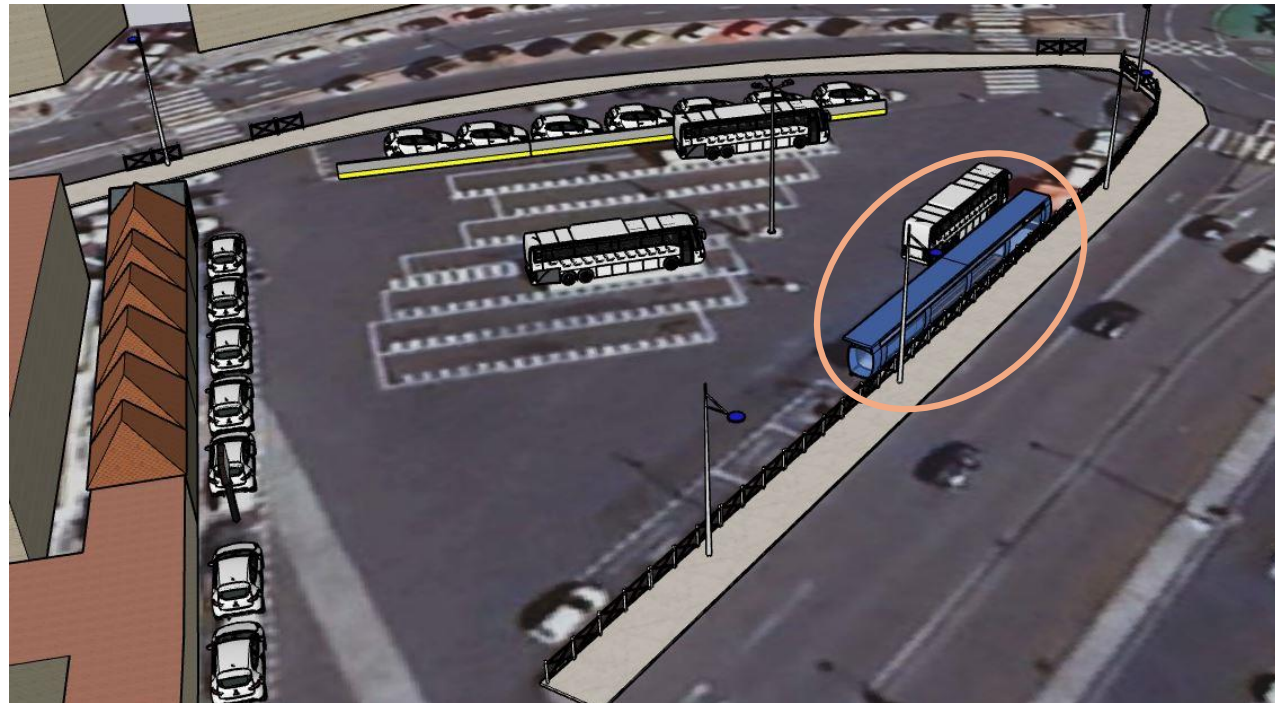


# ^ GARE DE POINTE-SIMON (PROJETE)



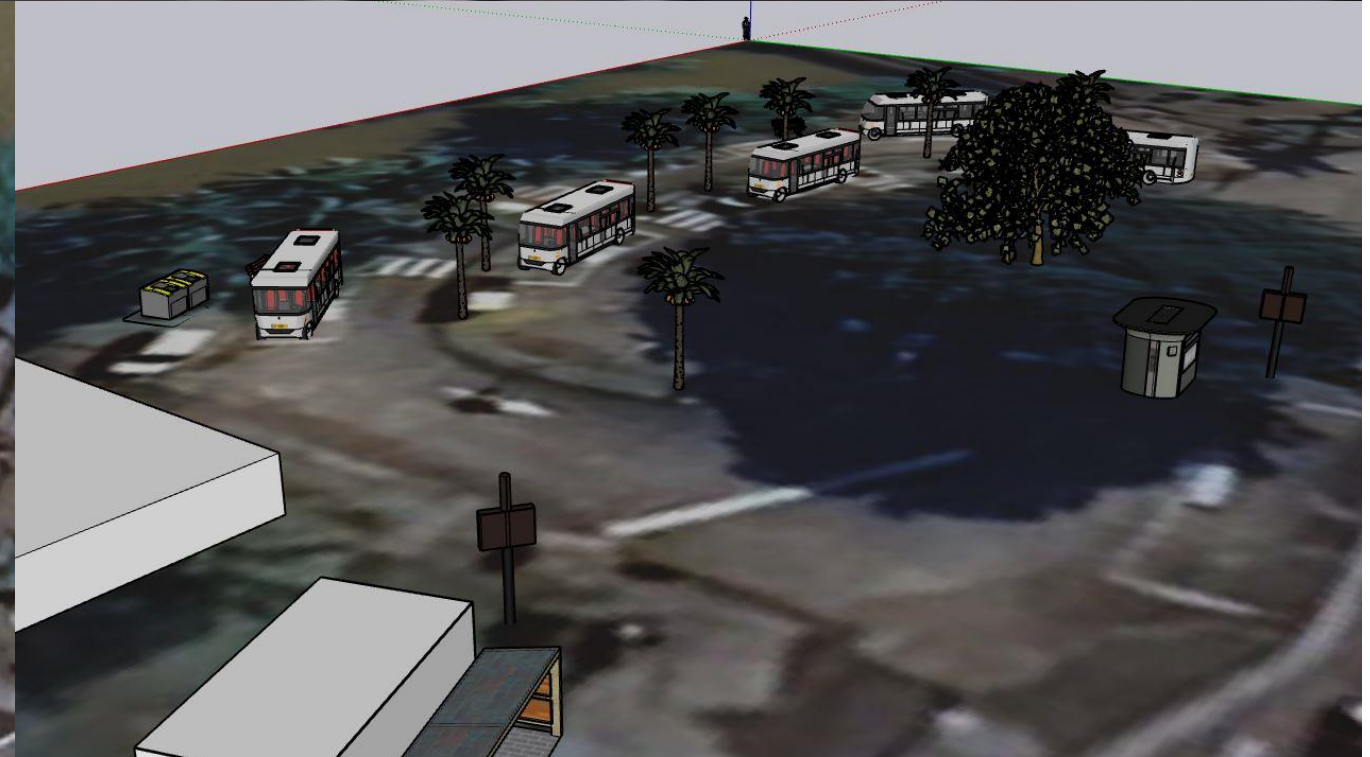
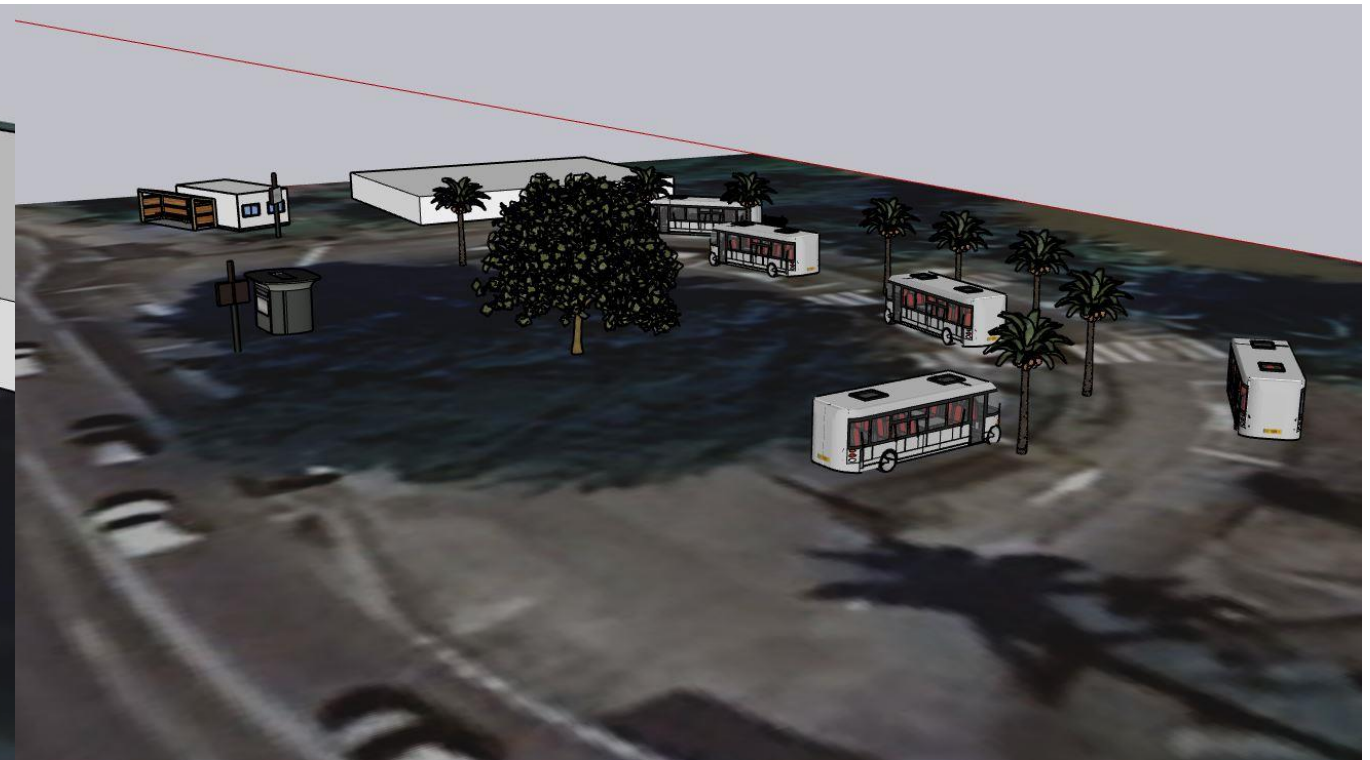


# ^ GARE DE POINTE-SIMON (PROJETE)



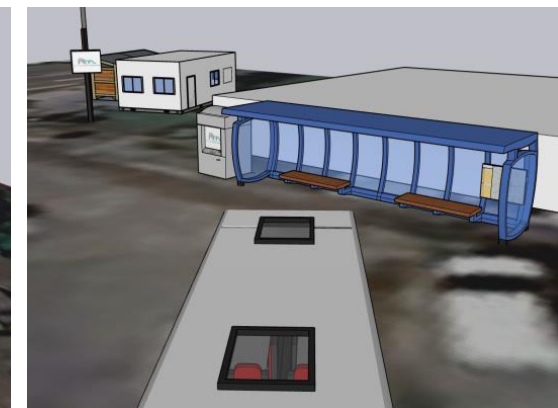
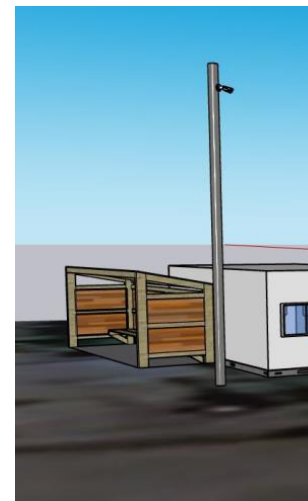
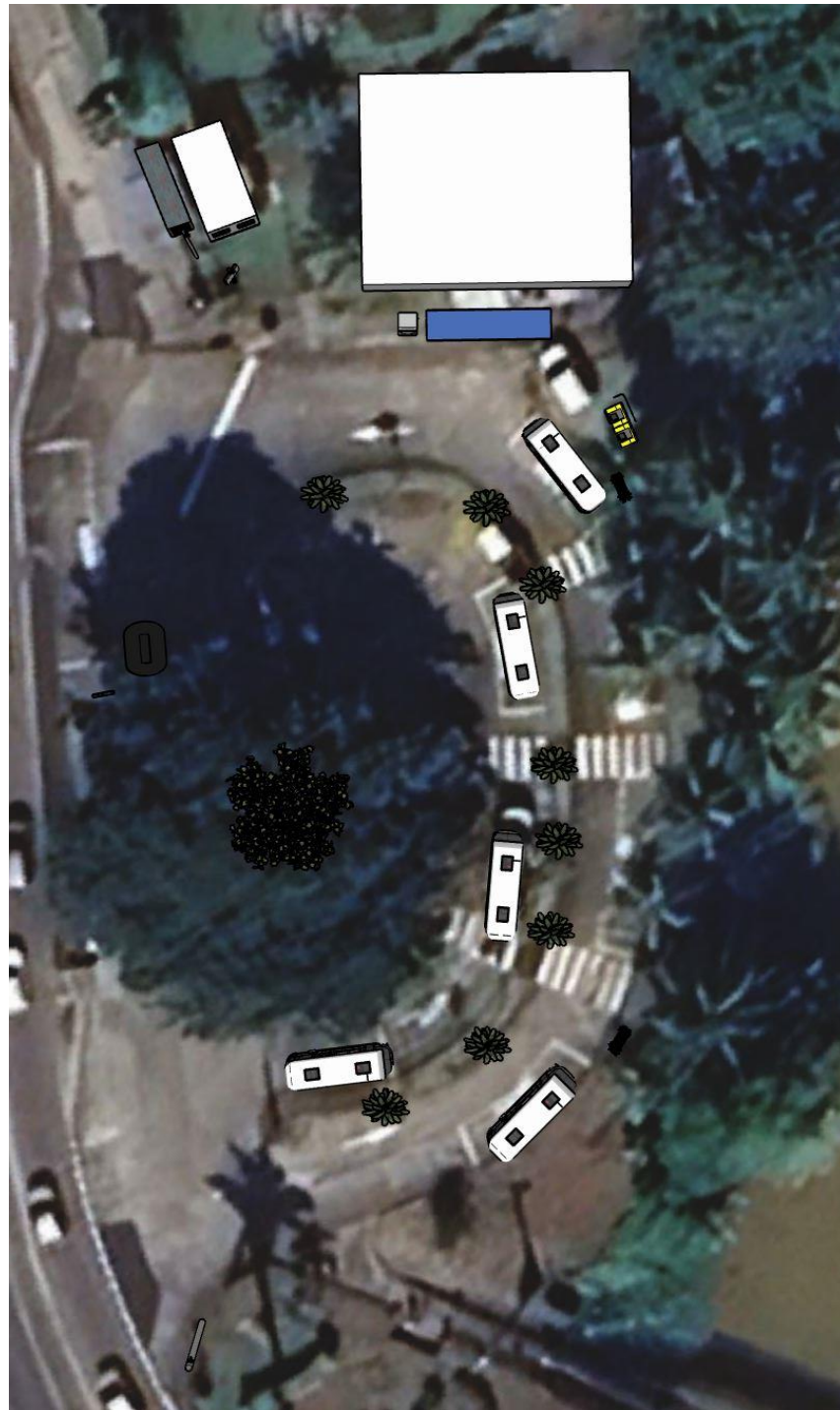


# ^ GARE DE SAINTE-MARIE (EXISTANT)



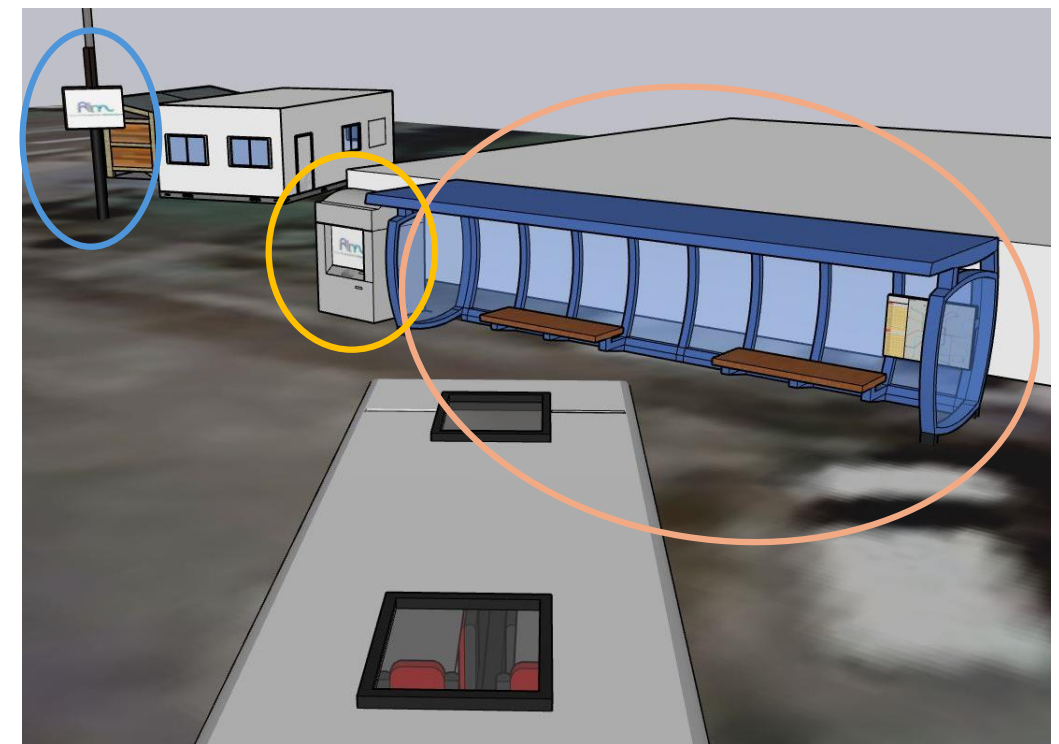


# ^ GARE DE SAINTE-MARIE (PROJETE)



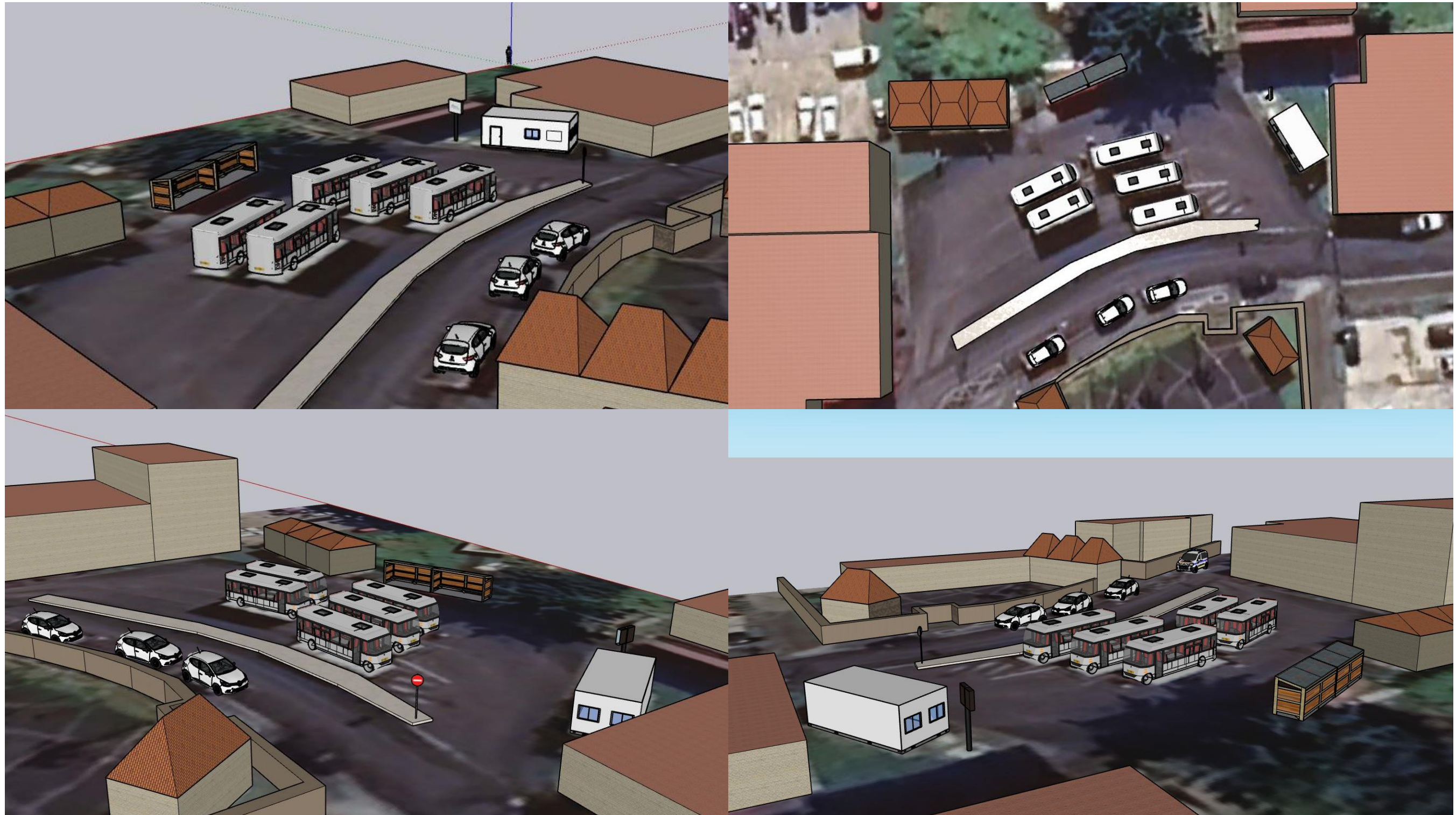


# ^ GARE DE SAINTE-MARIE (PROJETE)





# ^ GARE DE SAINT-JOSEPH (EXISTANT)



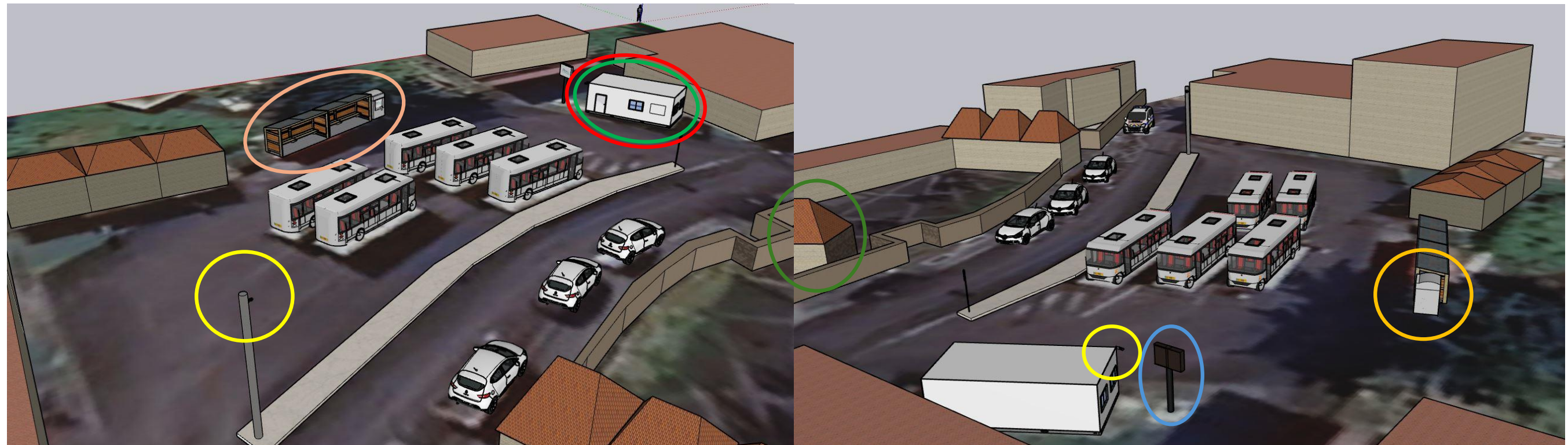


# ^ GARE DE SAINT-JOSEPH (PROJETE)



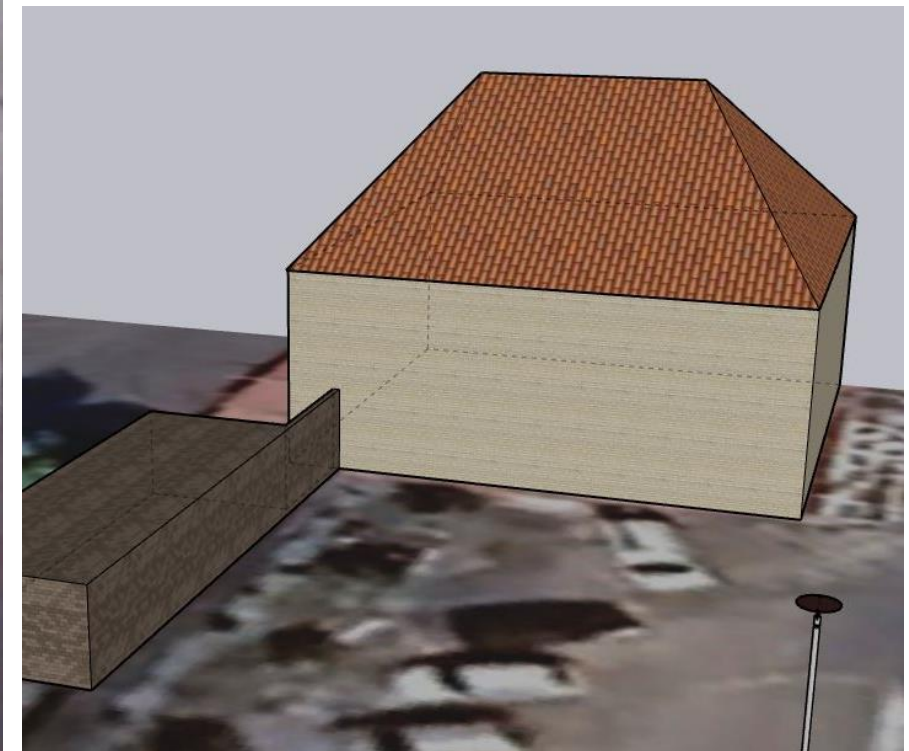
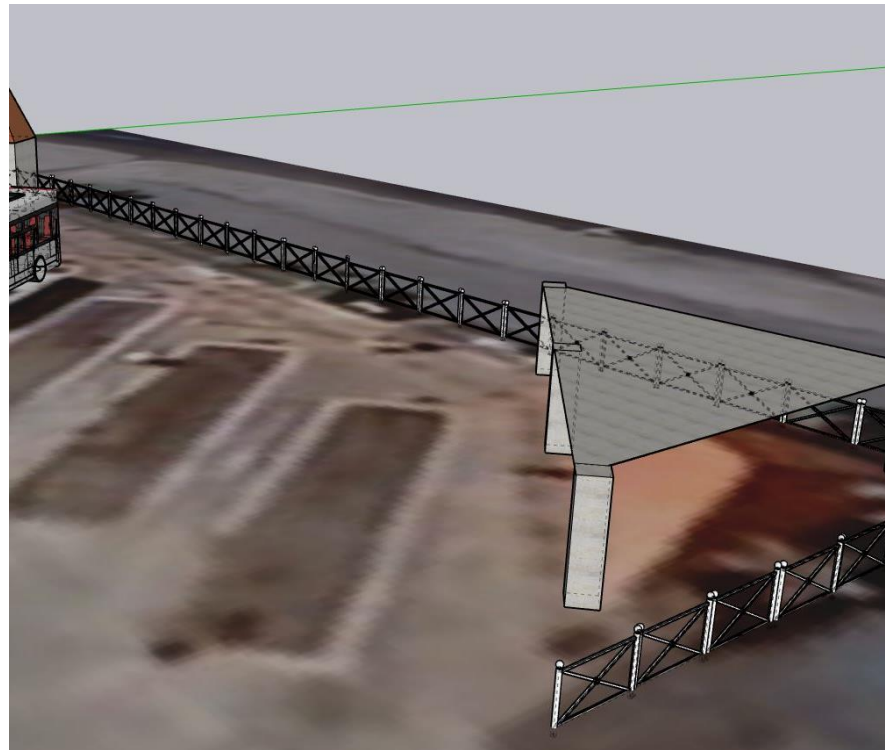


# ^ GARE DE SAINT-JOSEPH (PROJETE)



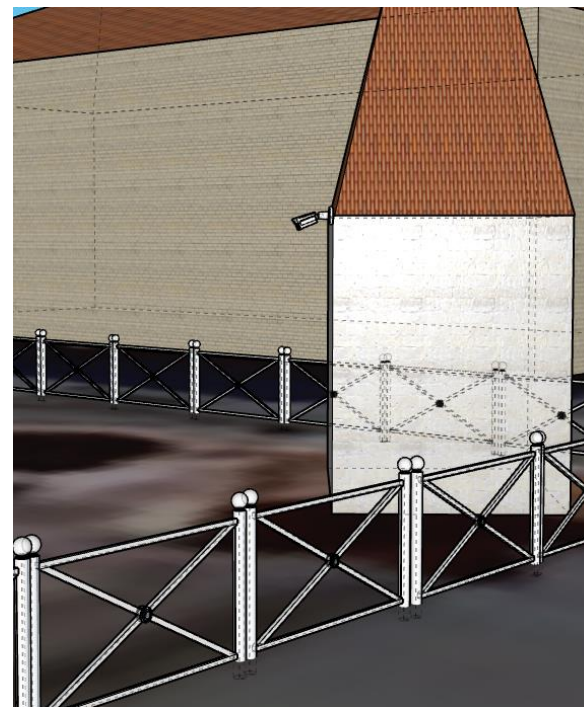
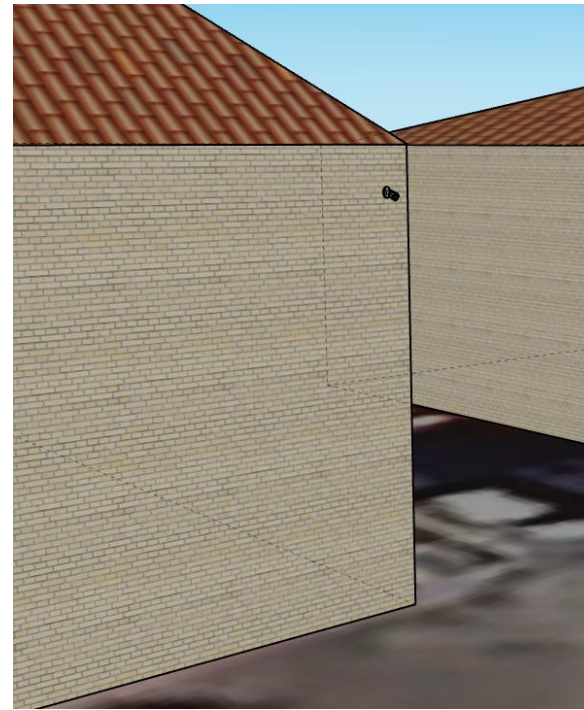


# ^ GARE DE SAINT-PIERRE (EXISTANT)





# ^ GARE DE SAINT-PIERRE (PROJETE)



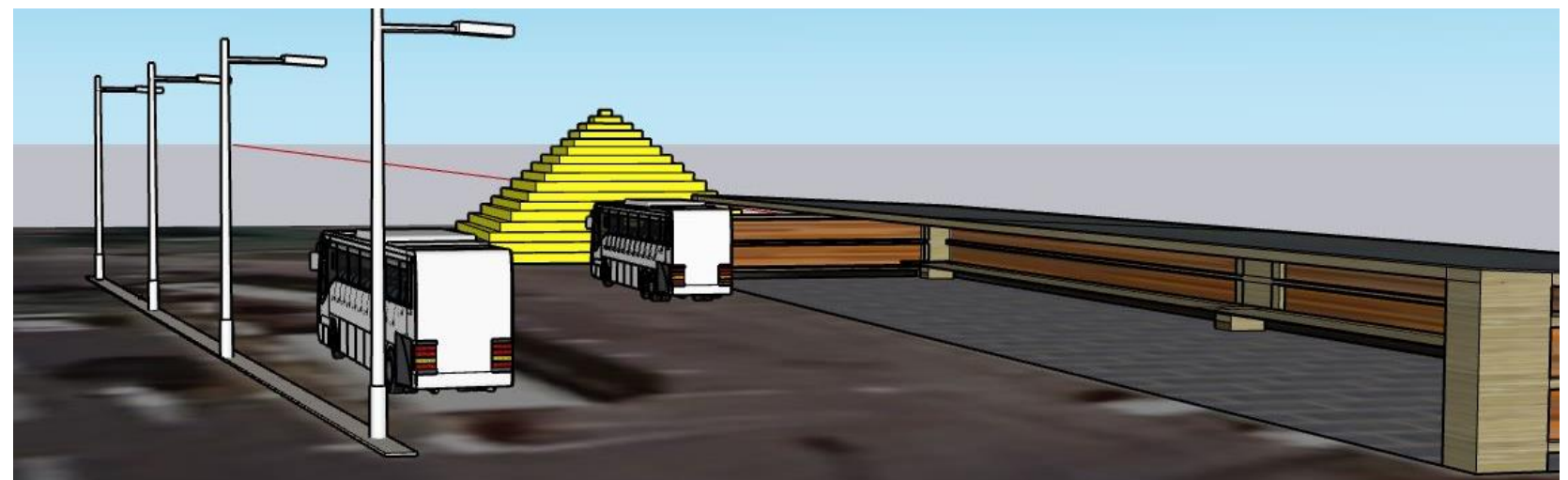
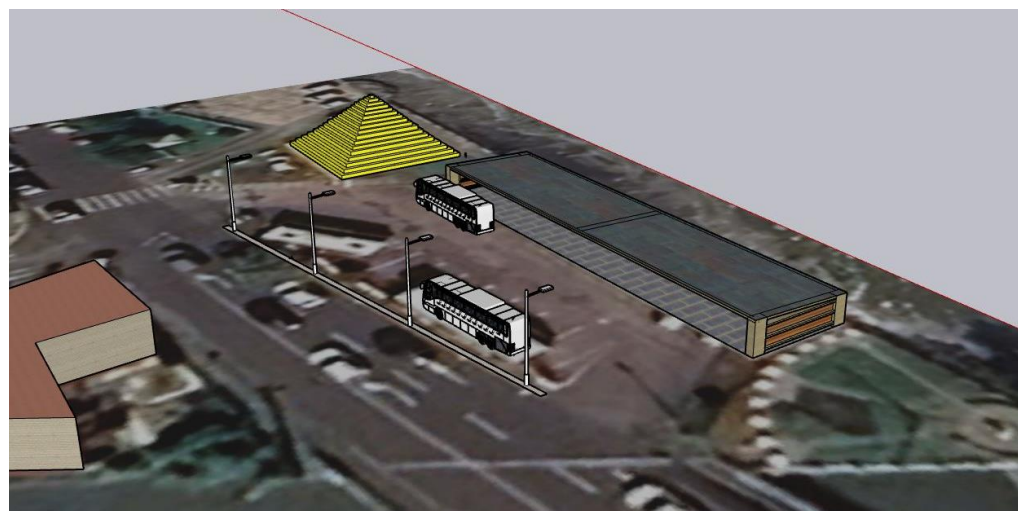
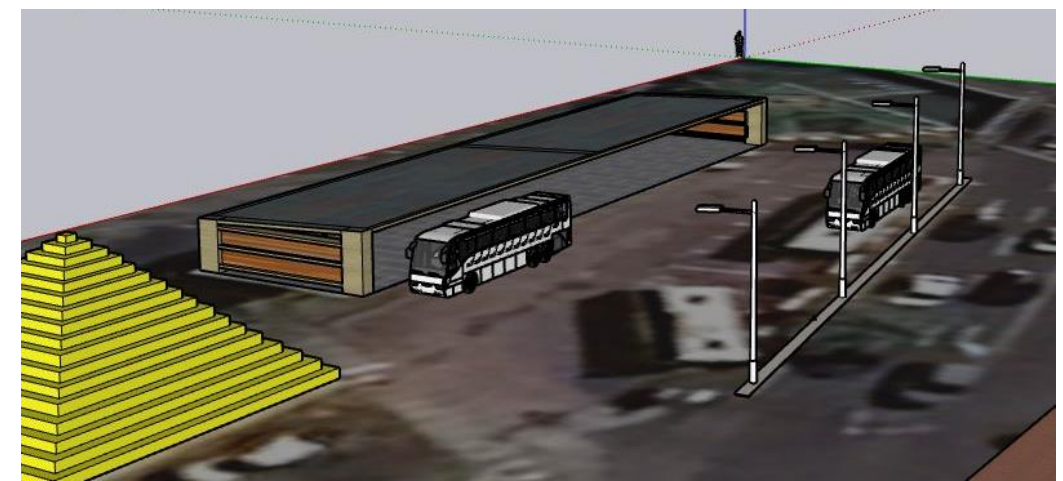
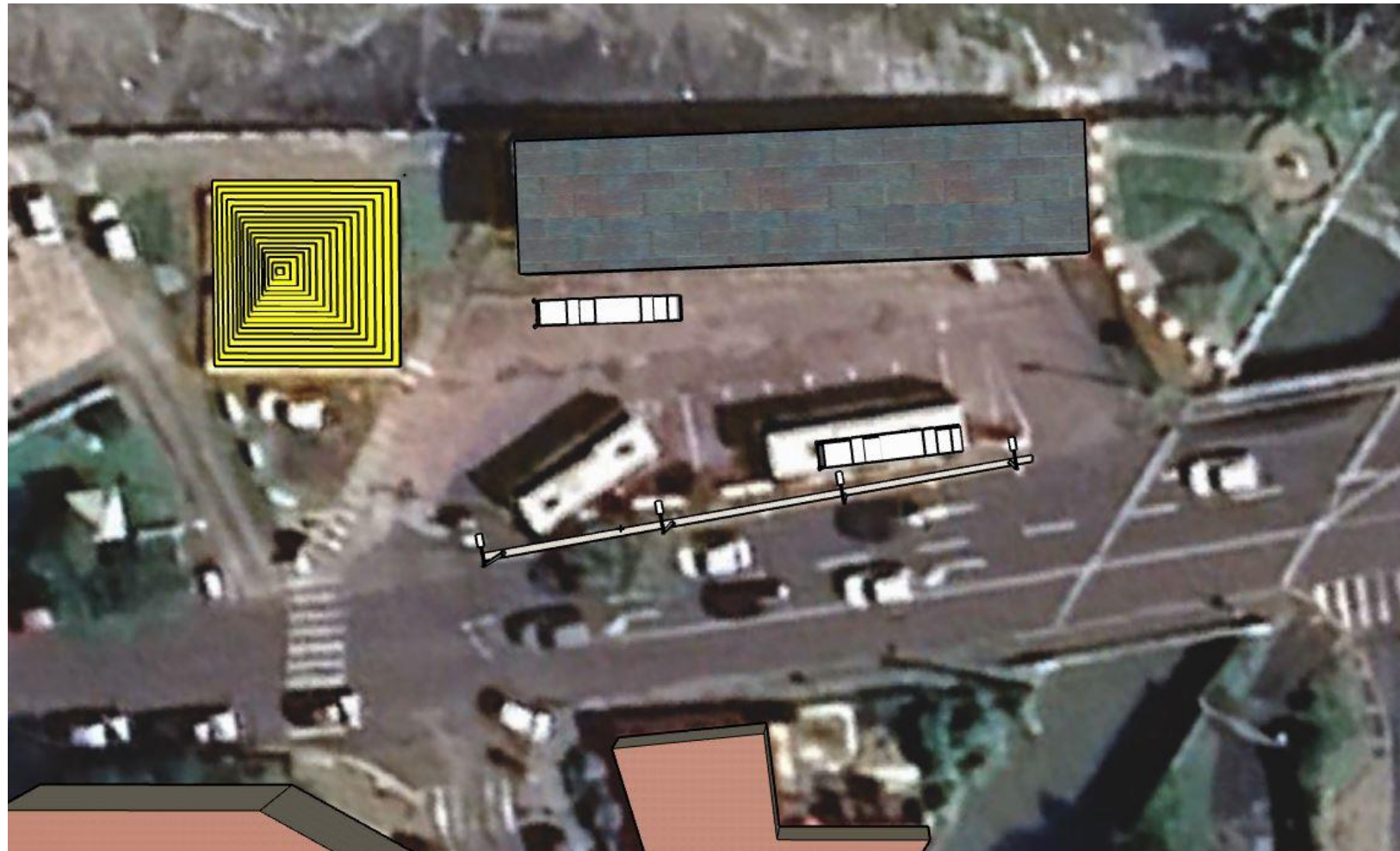


# ^ GARE DE SAINT-PIERRE (PROJETE)



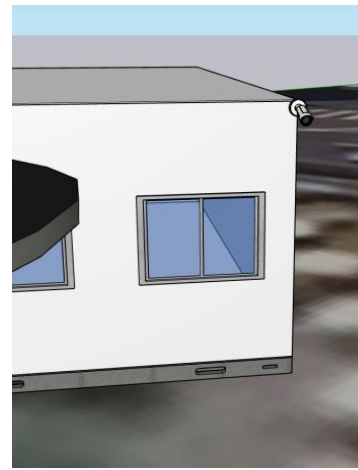
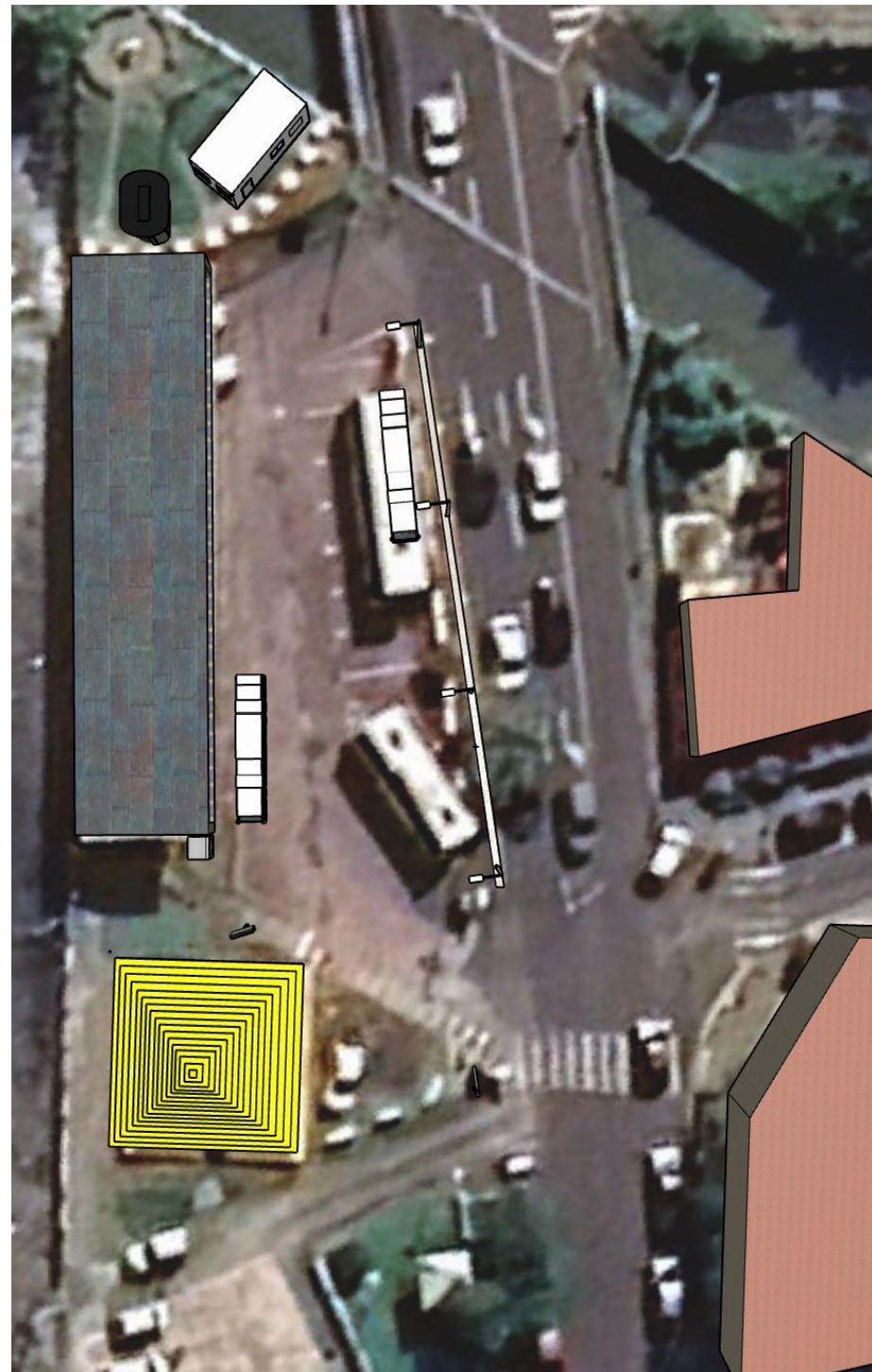


# ^ GARE DE TRINITE (EXISTANT)



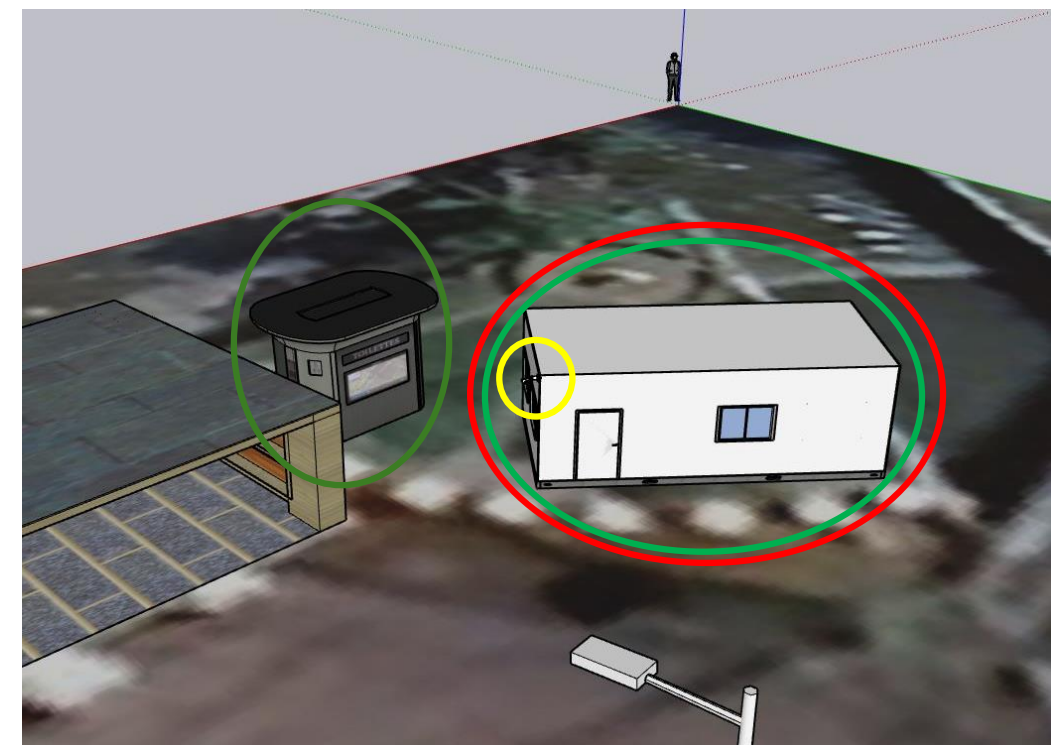
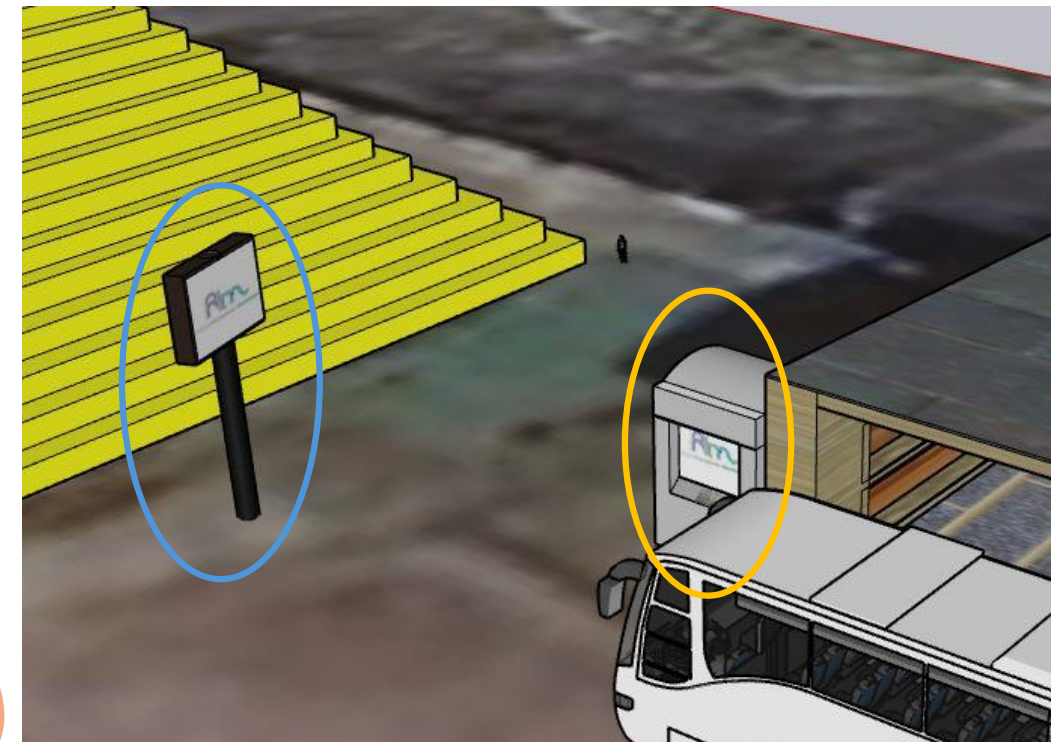
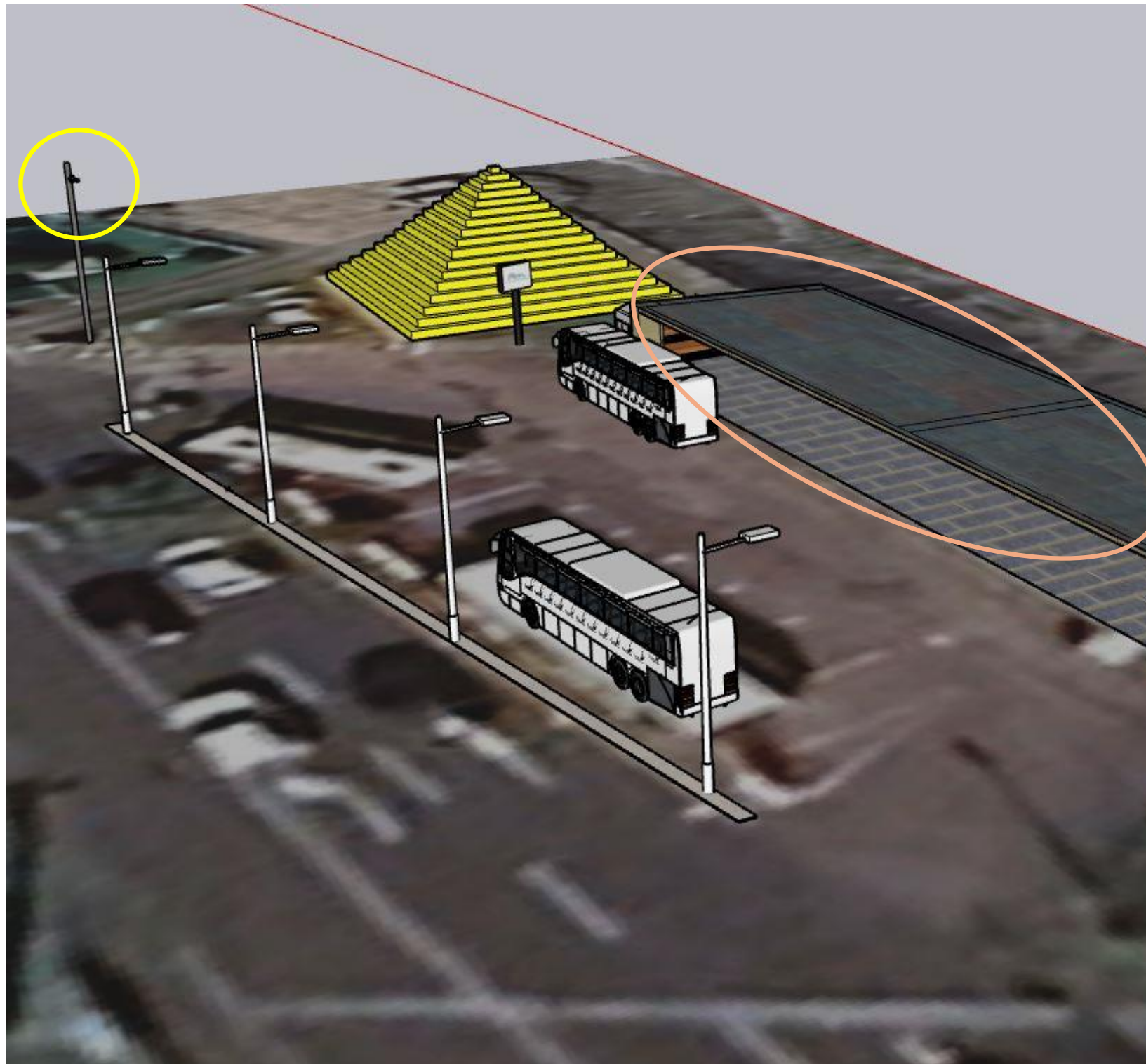


# ^ GARE DE TRINITE (PROJETE)



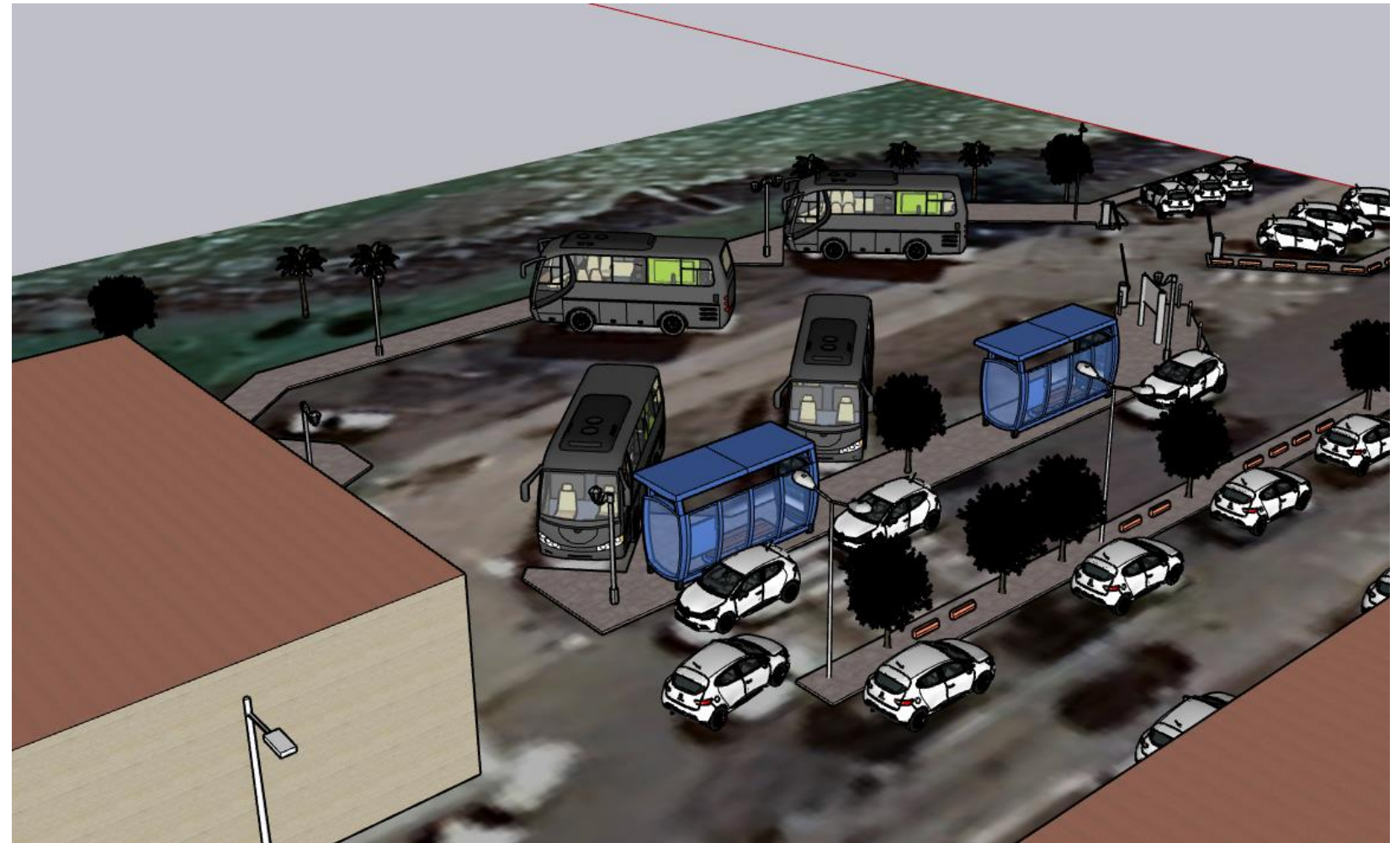


# ^ GARE DE TRINITE (PROJETE)



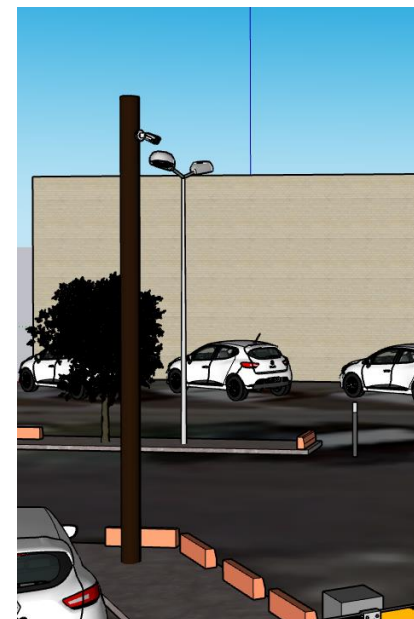


# ^ GARE INTERCOMMUNALE DE TRINITE (EXISTANT)



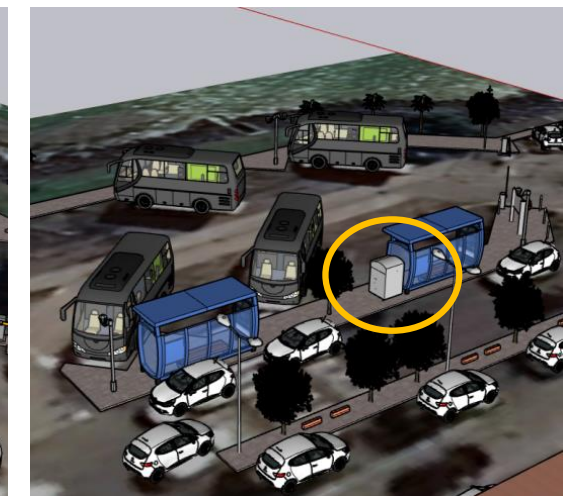
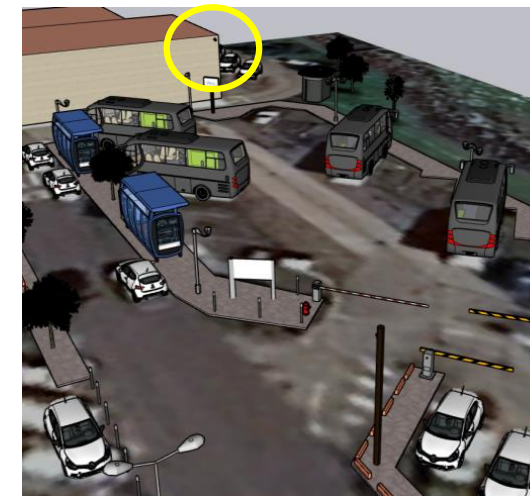
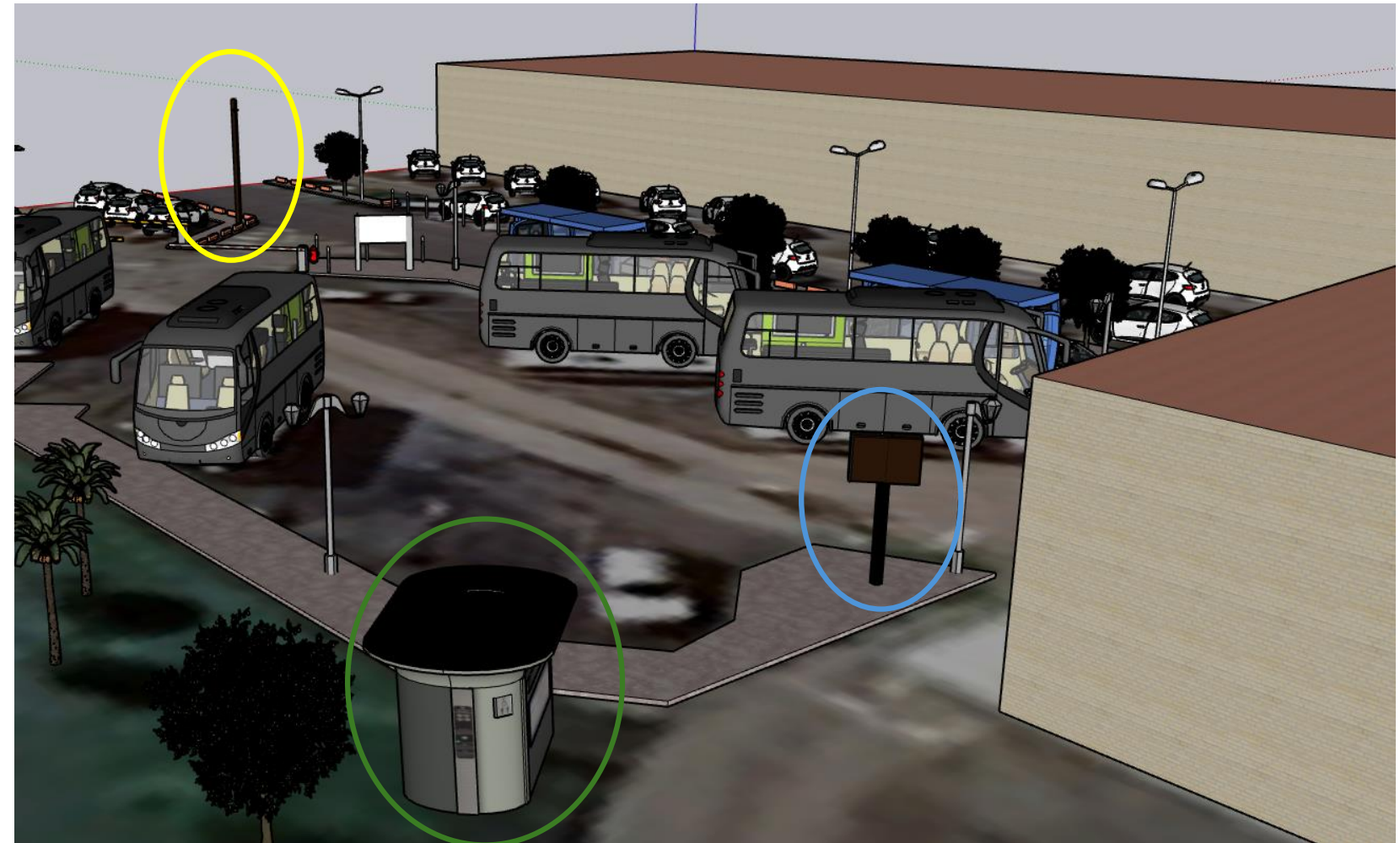


# ^ GARE INTERCOMMUNALE DE TRINITE (PROJETE)





# ^ GARE INTERCOMMUNALE DE TRINITE (PROJETE)



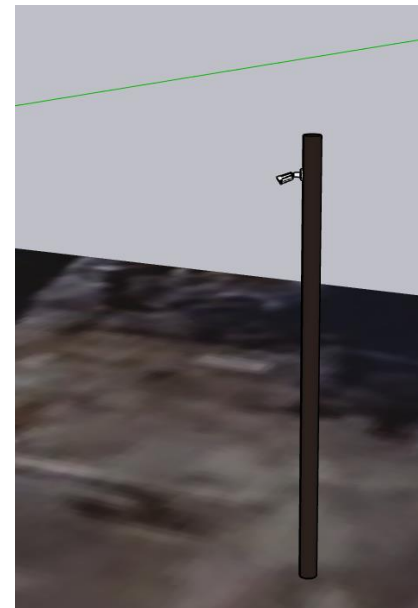


# ^ GARE DU LORRAIN (EXISTANT)



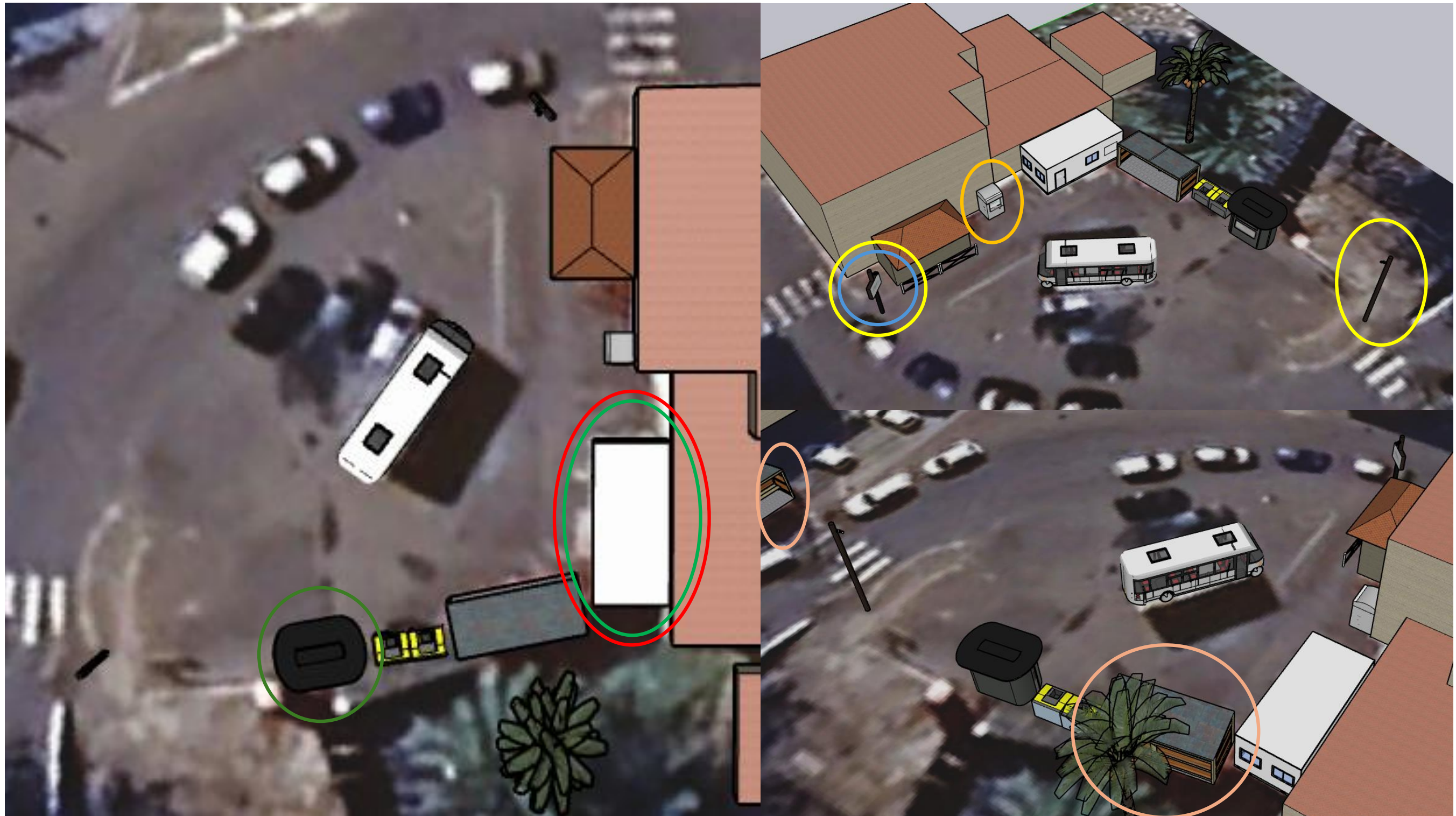


# ^ GARE DU LORRAIN (PROJETE)





# ^ GARE DU LORRAIN (PROJETE)



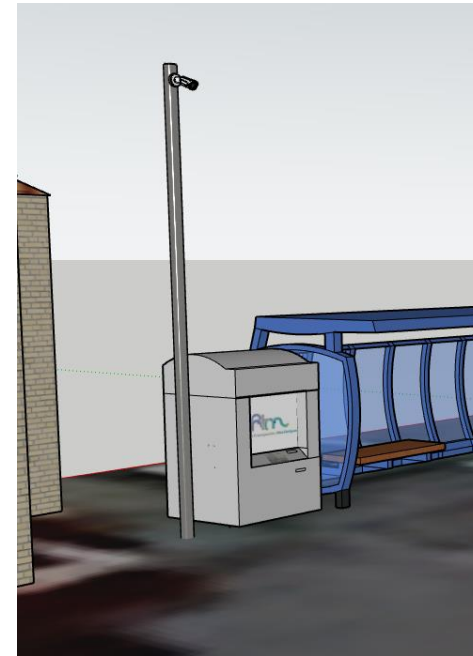


# ^ GARE DU ROBERT (EXISTANT)



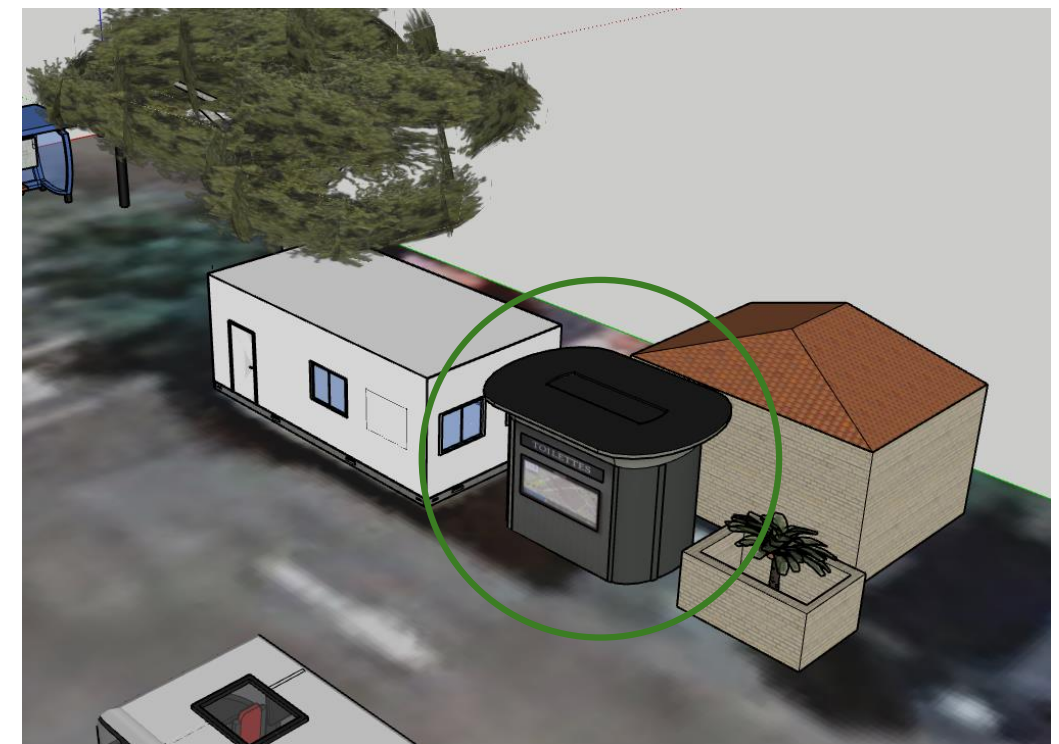
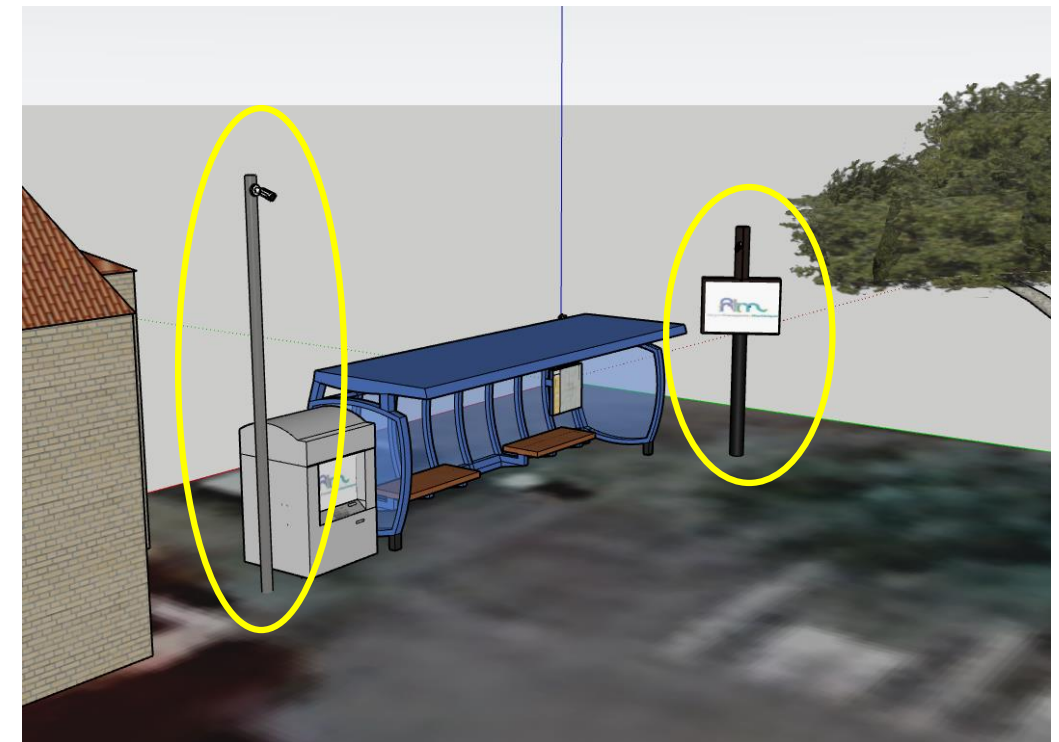
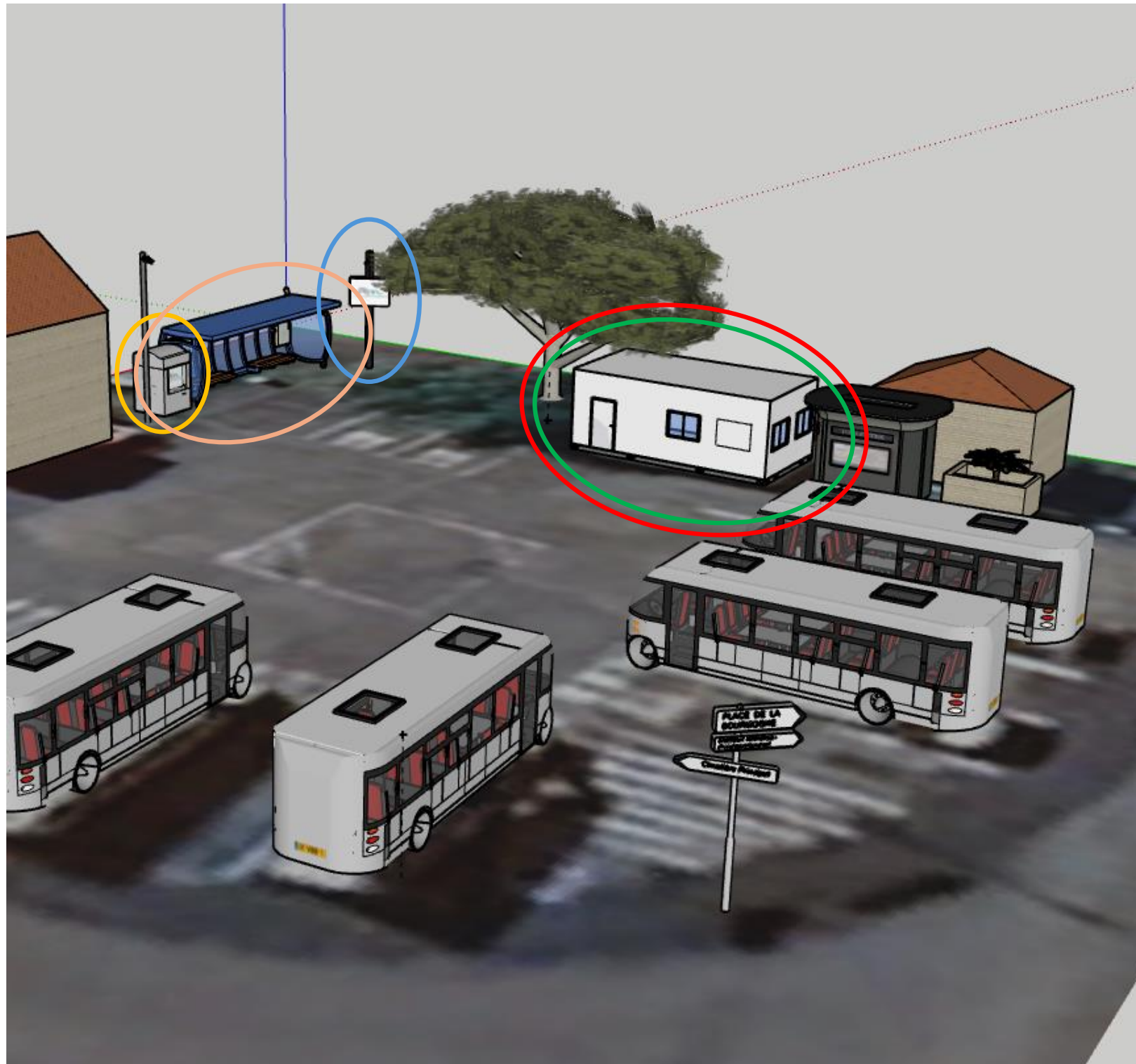


# ^ GARE DU ROBERT (PROJETE)





# ^ GARE DU ROBERT (PROJETE)





# ^ SCHEMA D'IMPLANTATION

---

## AVERTISSEMENT :

NOUS AVONS FAIT APPARAÎTRE SUR LE PLAN SUIVANT LES ZONES DE VISIONNAGE DES CAMÉRAS DE VIDÉOPROTECTION SOUHAITÉES PAR LA COLLECTIVITÉ. LA COULEUR DU CHAMP DE VISIONNAGE MATÉRIALISÉ CORRESPOND À CETTE CATÉGORISATION.

AFIN DE TENIR COMPTE DE LA LÉGISLATION EN VIGUEUR ET NOTAMMENT EN MATIÈRE DE PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE ET DES LIBERTÉS INDIVIDUELLES, CES CHAMPS DE VISIONNAGE SERONT VOLONTAIREMENT RESTREINTS.





# ^ GARE D'ALIKER ET DE CLEMENCEAU





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C01 : AVENUE JEAN JAURES / AVENUE MAURICE BISHOP (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur l'avenue Maurice Bishop.

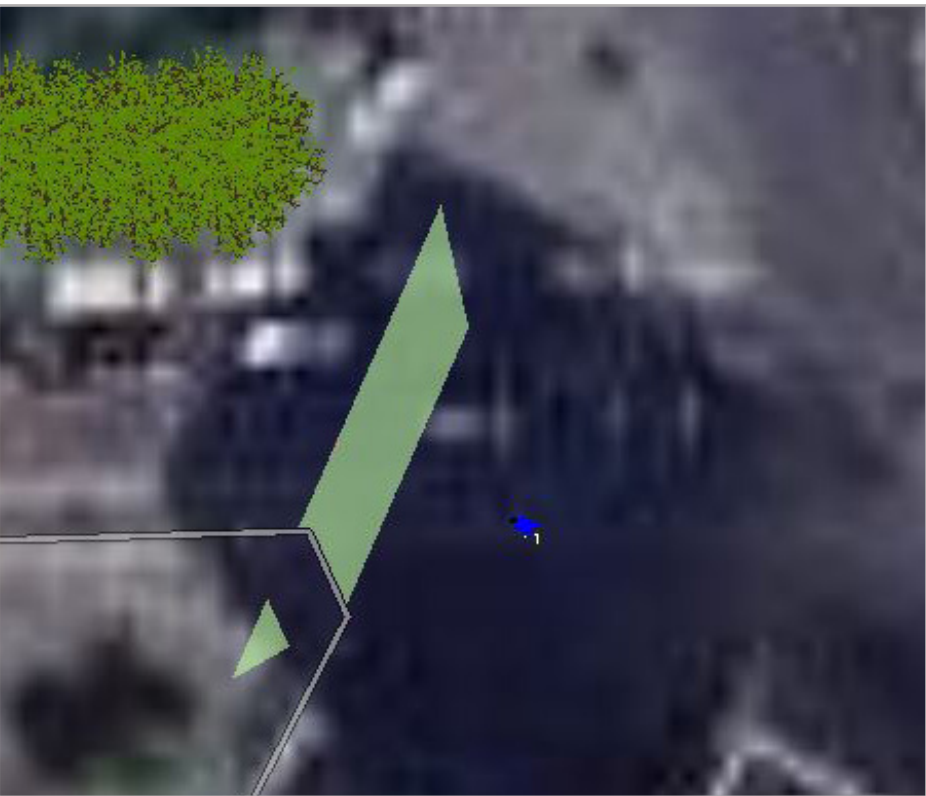
**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Alizer et de Clémenceau

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C02 : BOULEVARD GENERAL DE GAULLE / RUE ABBE LECOR-NU (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



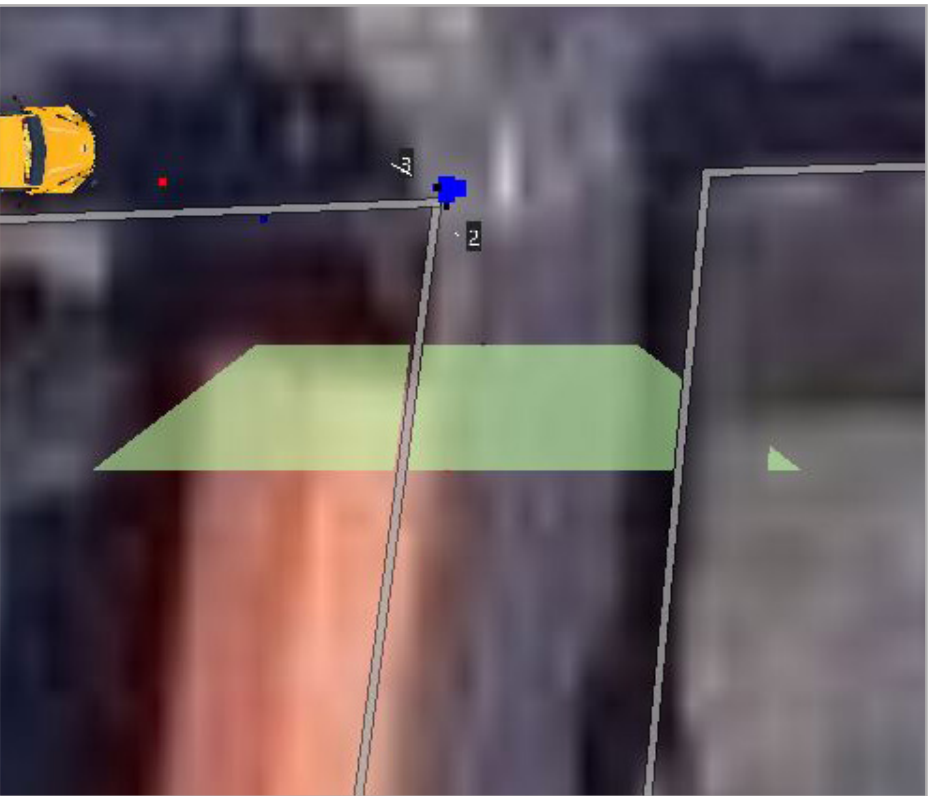
**Moyen**  
Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la rue Abbée Lecor-nu et la Gare routière de Clémenceau.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Alizer et de Clémenceau

Caméra	Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C03 : BOULEVARD GENERAL DE GAULLE / RUE ABBE LECOR-NU (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur le Boulevard Général de Gaulle et la Gare routière de Clémenceau.

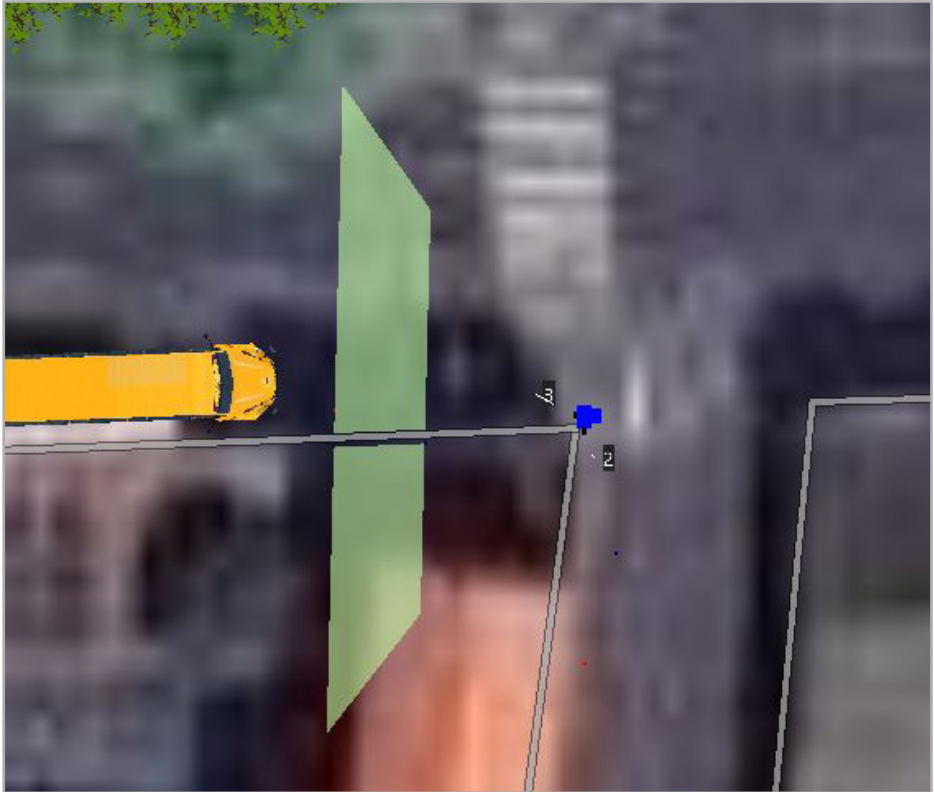
**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.






## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Alizer et de Clémenceau

 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C04 : BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Implantation bâimentaire d'une caméra mini-dôme fixe 5MP avec vues sur le Boulevard Général de Gaulle et la Gare routière de Clémenceau.

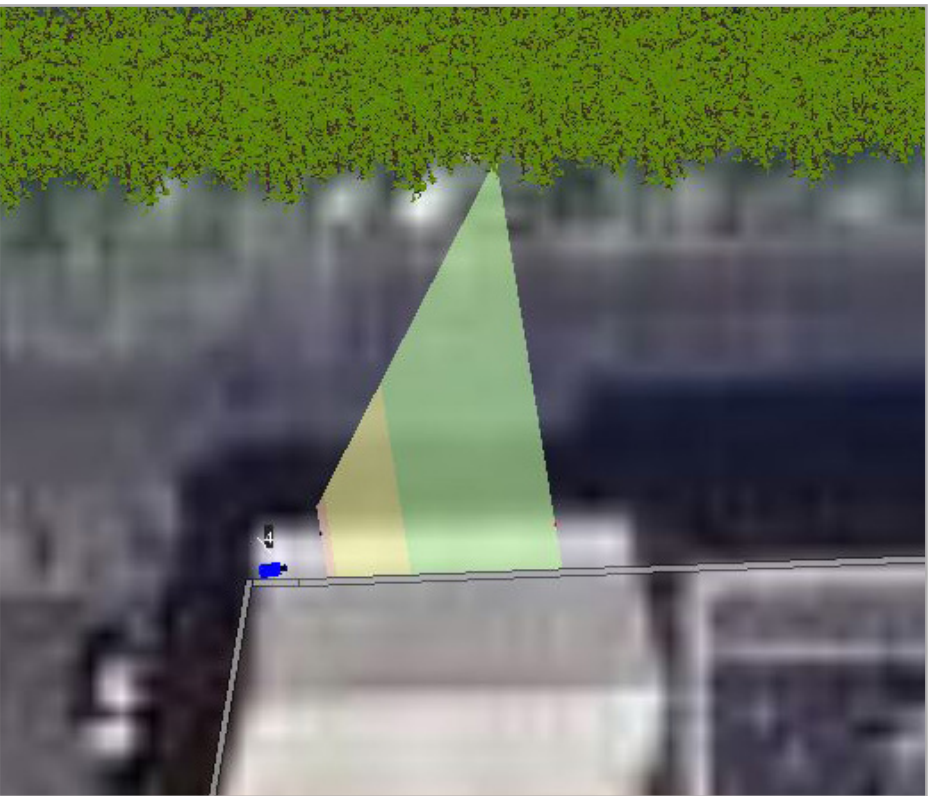
**Justifications**






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

VUE 1 :



CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Alizer et de Clémenceau	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C05 : BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un Panneau Général Départ (PGD) à créer avec vues sur le Boulevard Général de Gaulle, la Rue André Alier et la Gare routière d’Alier.

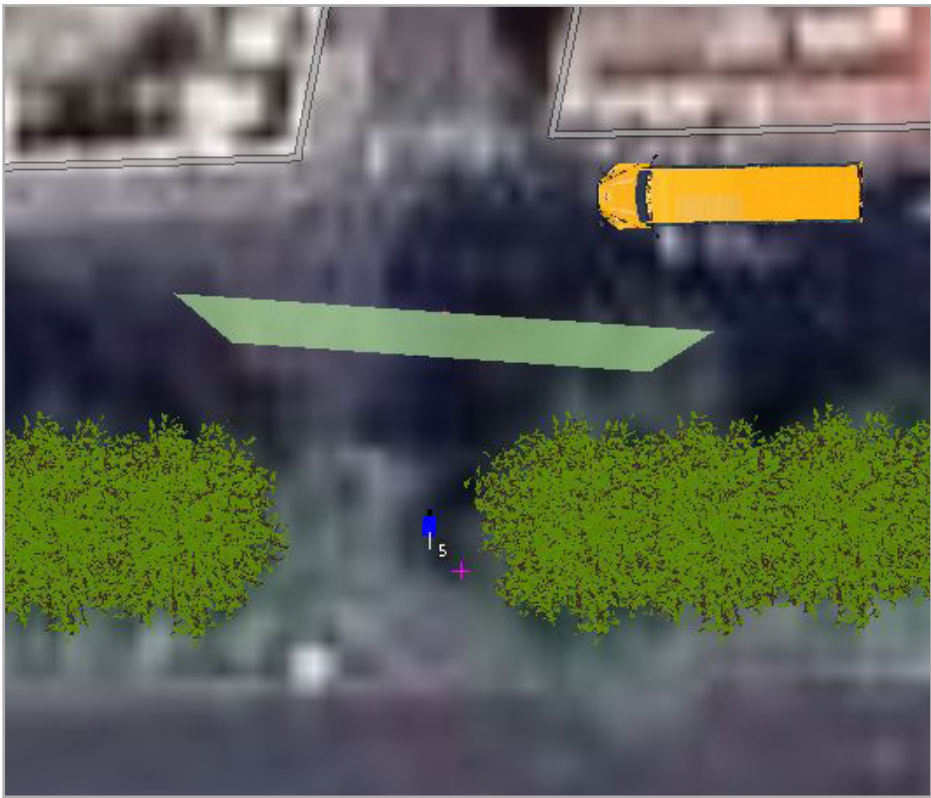
**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.


## VUE 1 :




## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





RTM - Gare d’Alier et de Clémenceau


 Caméra

001 Numérotation

 Zone de visionnage : identification (250 px/m)

 Zone de visionnage : identification (125 px/m)

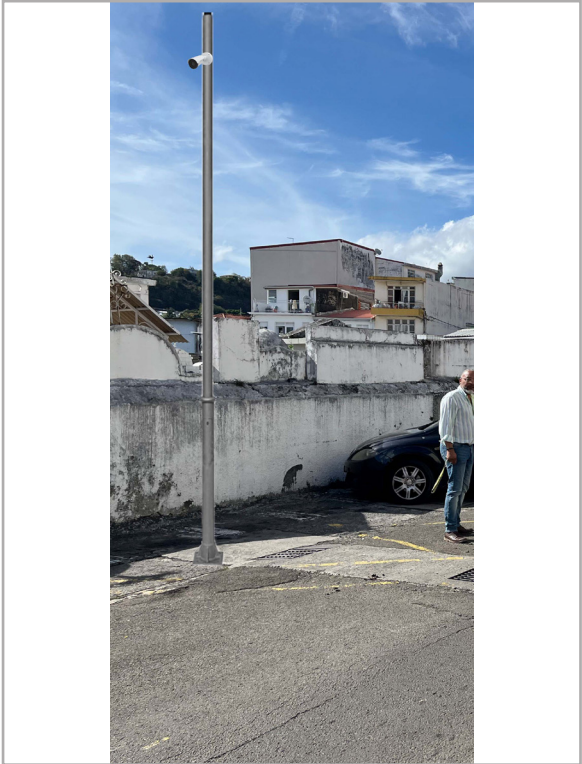
 Zone de visionnage : observation (62 px/m)

 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C06 : RUE ANDRÉ ALIKER / RUE ALEXANDRE TRISSOT (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la rue André Aliker.

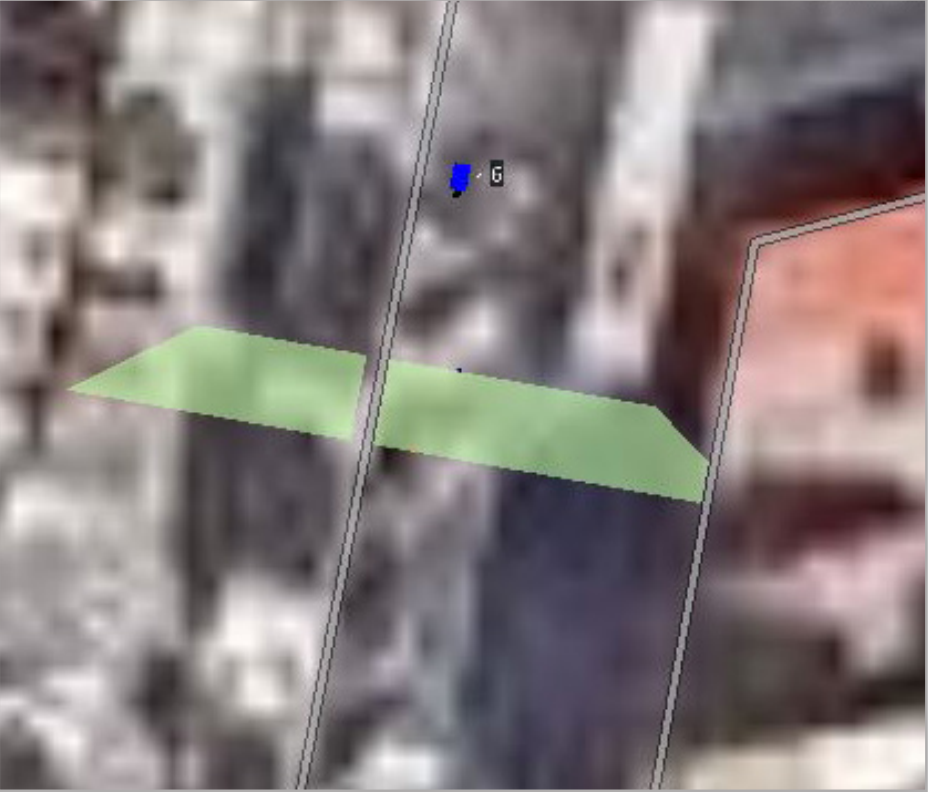
**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Aliker et de Clémenceau

	Caméra		Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001	Numérotation		Zone de visionnage : identification (125 px/m)
			Zone de visionnage : observation (62 px/m)
			Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C07 : RUE XAVIER ORVILLE / RUE EMILE ZOLA (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



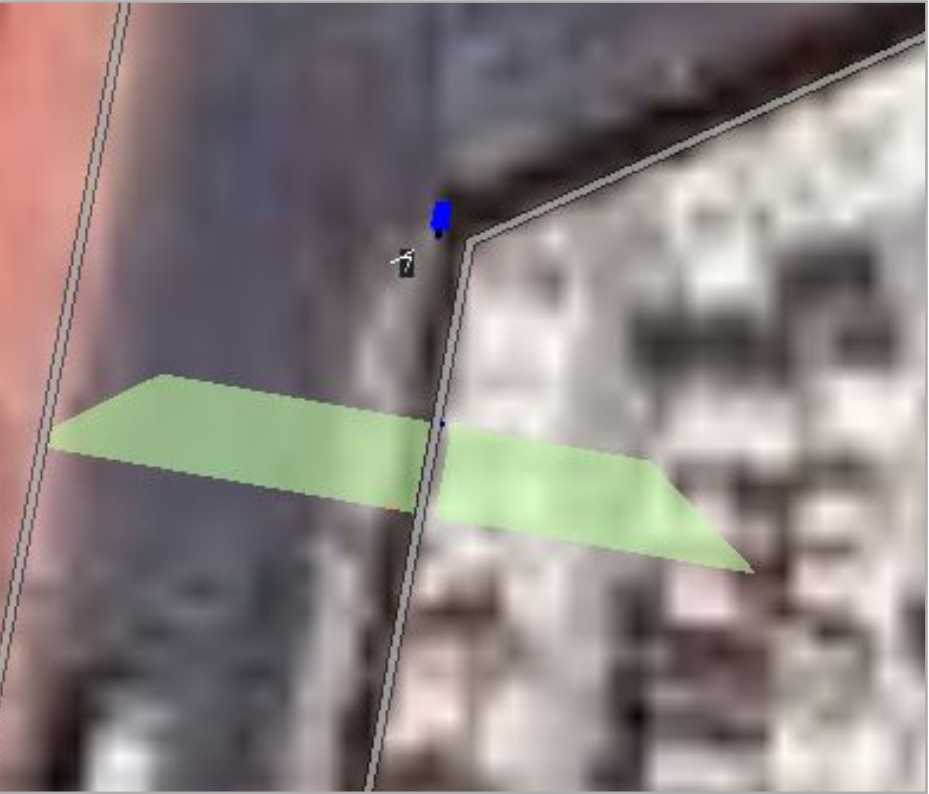
**Moyen**  
Une caméra fixe 5MP grand angle sur un candélabre existant avec vues sur le Boulevard Général de Gaulle, la Rue André Alier et la Gare routière d’Alier.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d’Alier et de Clémenceau

	Caméra		Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001	Numérotation		Zone de visionnage : identification (125 px/m)
			Zone de visionnage : observation (62 px/m)
			Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C08 : RUE XAVIER ORVILLE / BOULEVARD DU GENERAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**  
Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la rue Xavier Orville.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare d'Aliker et de Clémenceau

	Caméra		Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001	Numérotation		Zone de visionnage : identification (125 px/m)
			Zone de visionnage : observation (62 px/m)
			Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE CARRERE

---





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C09 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur l'intérieur de la Gare routière de Carrère.

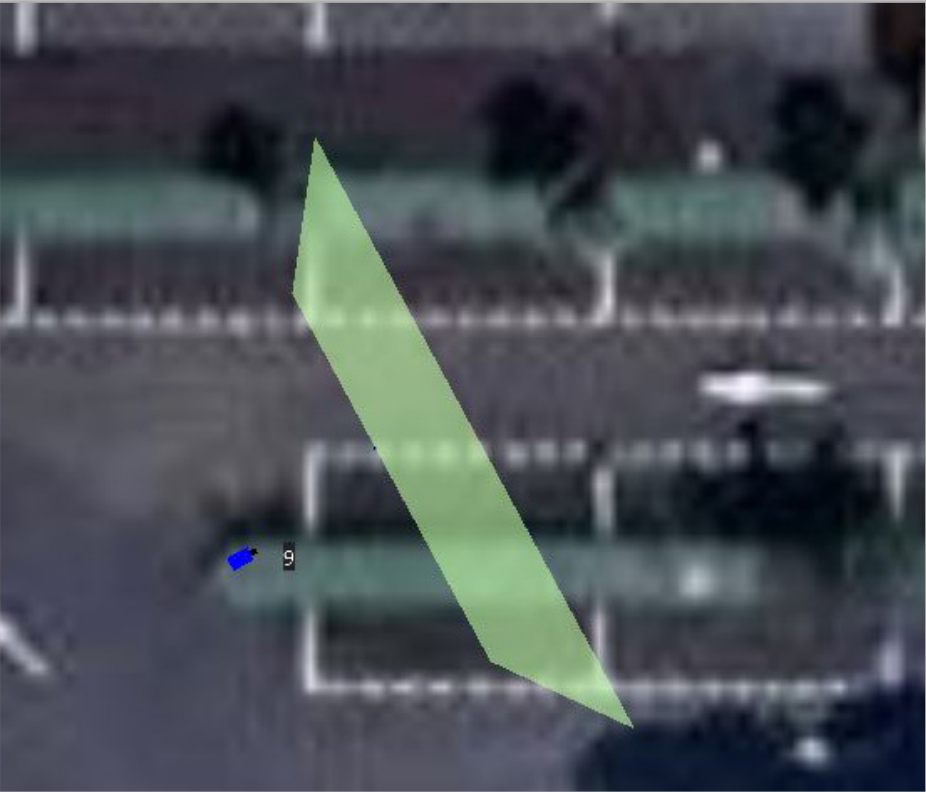
### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Carrere	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C10 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



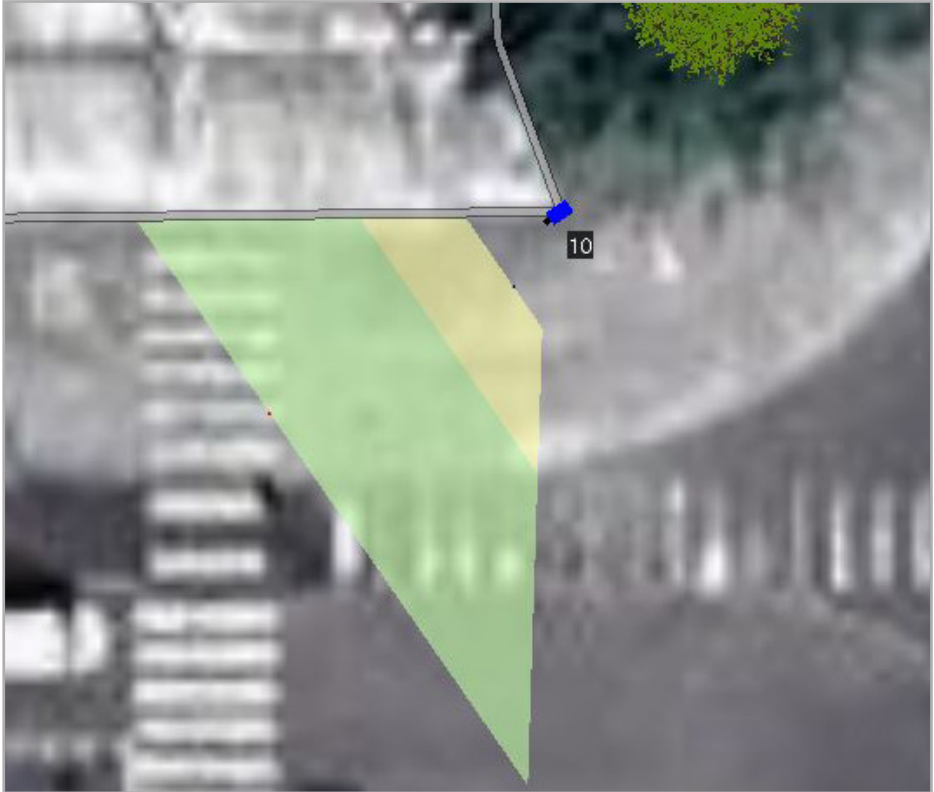
### Moyen

Implantation bâimentaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur l'intérieur de la Gare routière de Carrère.

### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :



RTM - Gare de Carrere	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C11 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



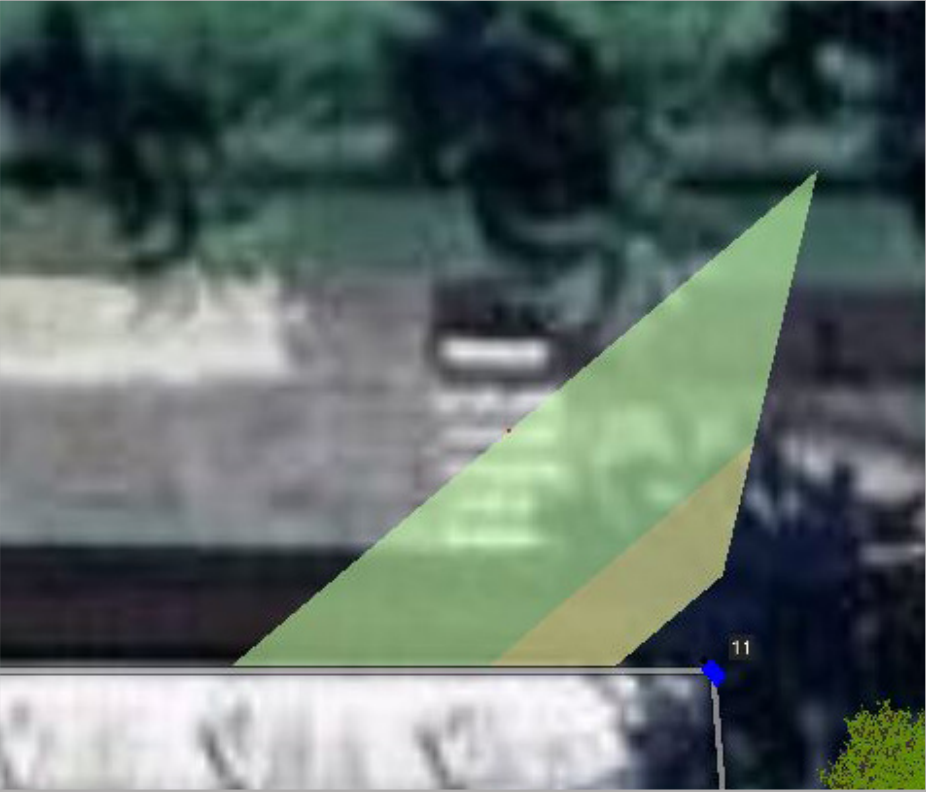
### Moyen

Implantation bâtementaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur l'intérieur de la Gare routière de Carrère.

### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :



RTM - Gare de Carrere	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE MAHAULT

---





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C12 : GARE DE MAHAULT (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Implantation bâimentaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur l'intérieur de la Gare routière de Mahault.

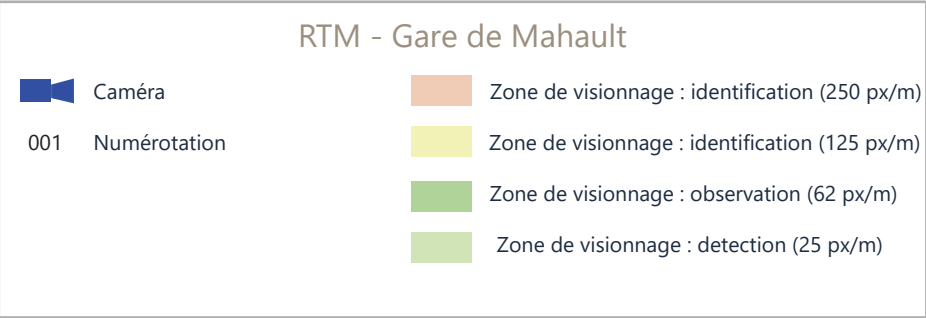
### Justifications

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C13 : GARE DE MAHAULT (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur l'intérieur de la Gare routière de Mahault.

### Justifications

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.


## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :




## VUE 1 :





RTM - Gare de Mahault


 Caméra

001 Numérotation

 Zone de visionnage : identification (250 px/m)

 Zone de visionnage : identification (125 px/m)

 Zone de visionnage : observation (62 px/m)

 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE NARDAL





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C14 : RUE VICTOR SCHOELCHER / RUE LOUIS BLANC (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un candélabre existant avec vues sur la Rue Victor Schoelcher, la Rue Louis Blanc, le Boulevard Général de Gaulle et la Gare routière de Nardal.

**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



**RTM - Gare de Nardal**

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C15 : RUE VICTOR SCHOELCHER / BOULEVARD GENERAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la Rue Victor Scoelcher, le Boulevard Général de Gaulle et la Gare routière de Nardal.

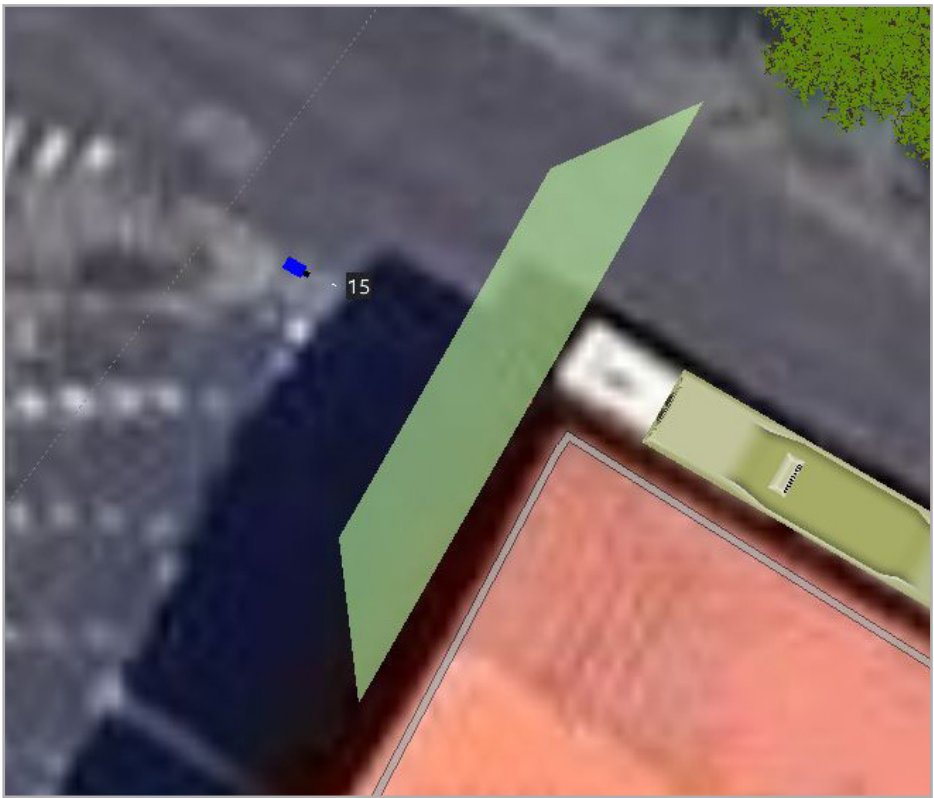
**Justifications**






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



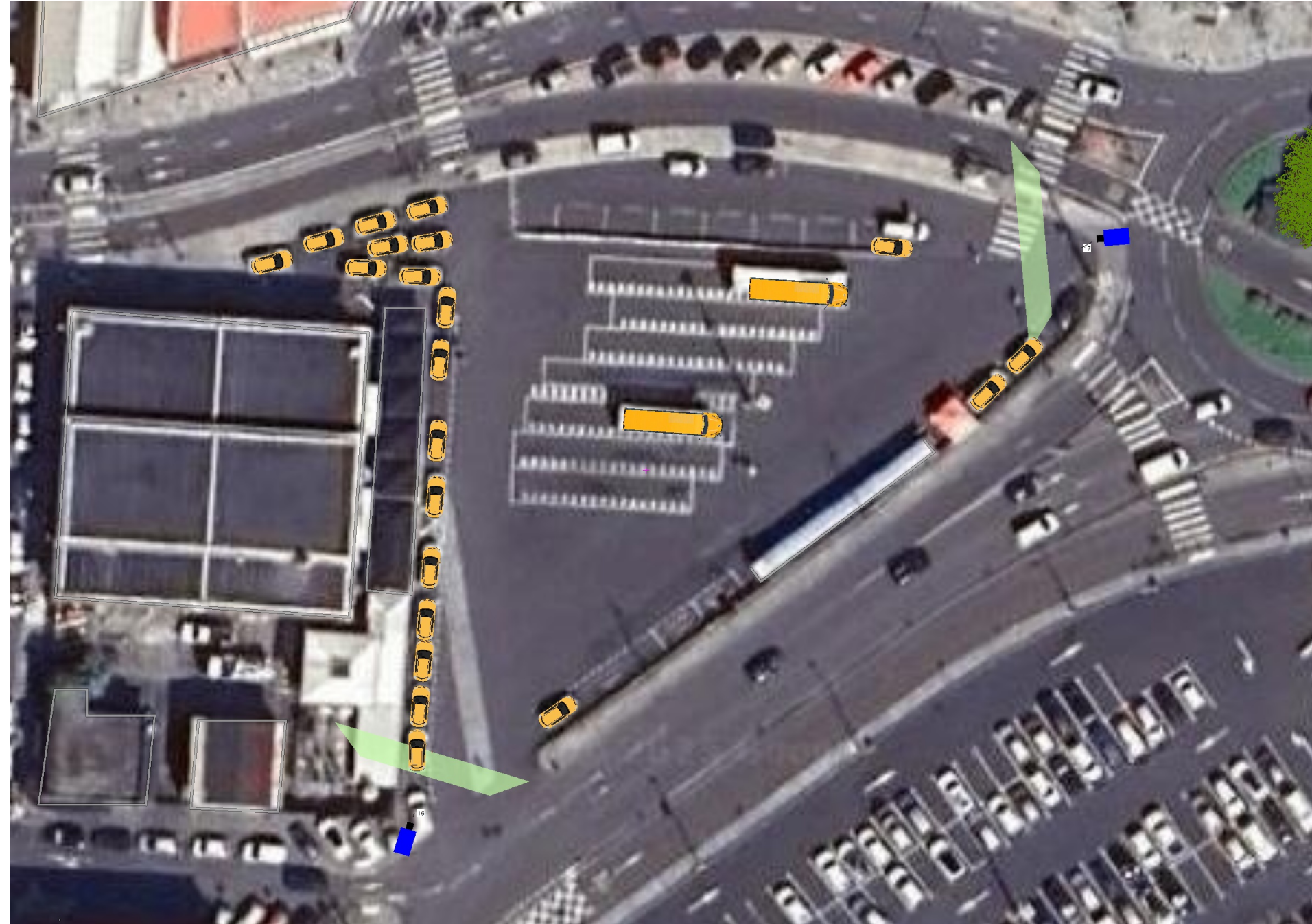
## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Nardal	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE POINTE-SIMON





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C16 : RUE GEORGES THÉODORE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la Rue Ernest Déproge, la Rue Georges Théodore et la Gare routière de Pointe-Simon.

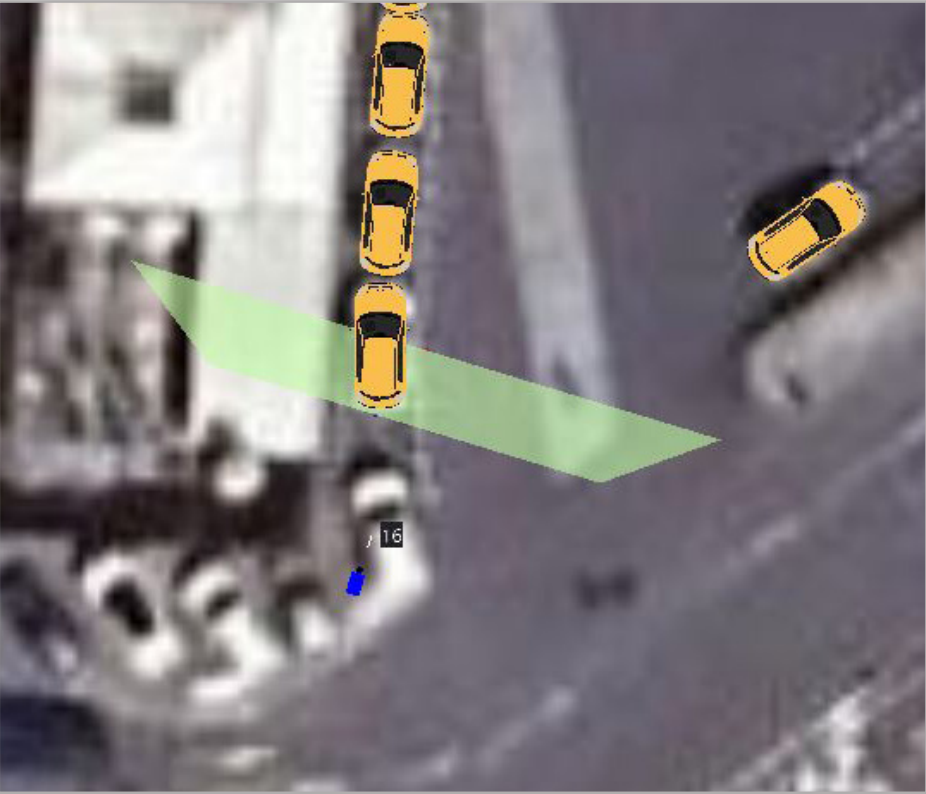
### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Pointe-Simon	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C17 : RUE ERNEST DEPROGE / BRUE GEORGES THEODORE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un candébare existant avec vues sur la Rue Ernest Déproge, la Rue Georges Théodore et la Gare routière de Pointe-Simon.

### Justifications

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.






## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :



RTM - Gare de Pointe-Simon

	Caméra		Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001	Numérotation		Zone de visionnage : identification (125 px/m)
			Zone de visionnage : observation (62 px/m)
			Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE SAINTE-MARIE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C18 : BOULEVARD ANTONIN JEROME MERCAN (SAINTE-MARIE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues le Boulevard Antonin Jérôme Mercan et la Gare routière de Sinte-Marie.

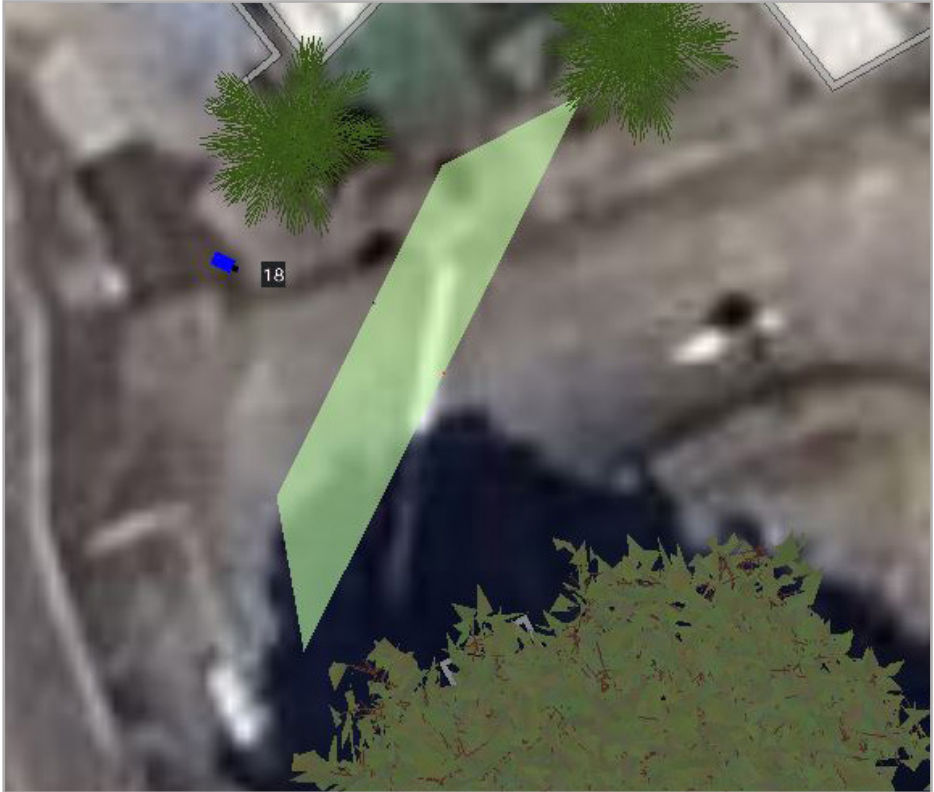
### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Sainte-Marie	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C19 : BOULEVARD ANTONIN JEROME MERCAN (SAINTE-MARIE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



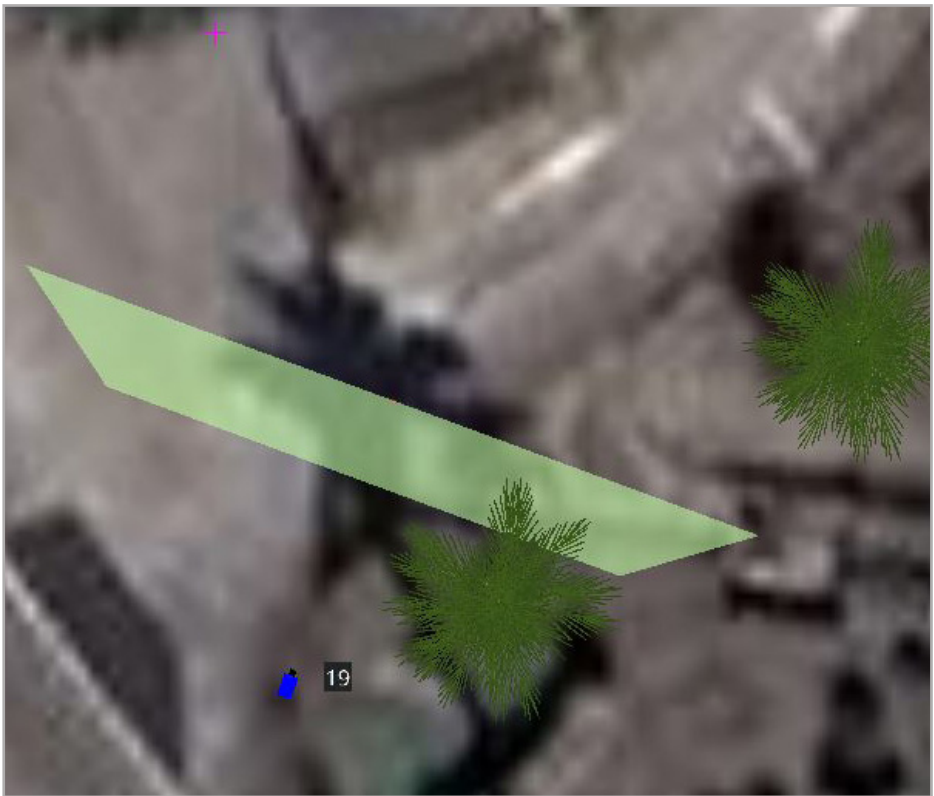
**Moyen**  
Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues le Boulevard Antonin Jérôme Mercan et la Gare routière de Sinte-Marie.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Sainte-Marie

	Caméra		Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001	Numérotation		Zone de visionnage : identification (125 px/m)
			Zone de visionnage : observation (62 px/m)
			Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE SAINT-JOSEPH

---





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C20 : RUE JEAN JAURES (SAINT-JOSEPH)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la Rue Jean Jaurès et la Gare routière de Saint-Joseph.

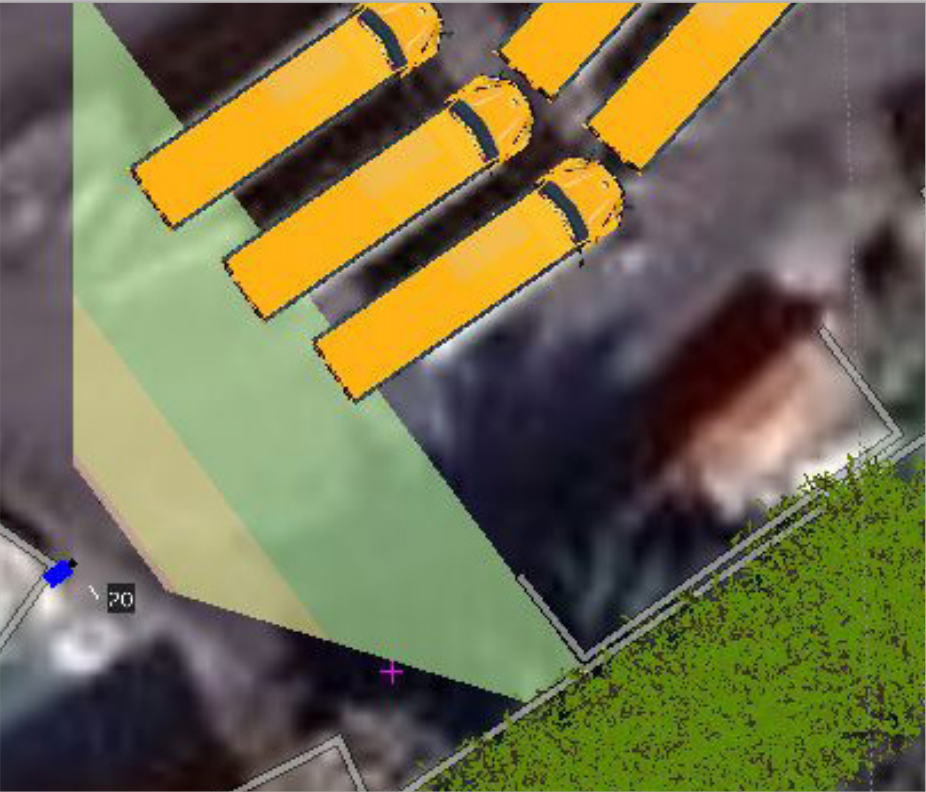
### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Saint-Joseph	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C21 : RUE JEAN JAURES (SAINT-JOSEPH)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



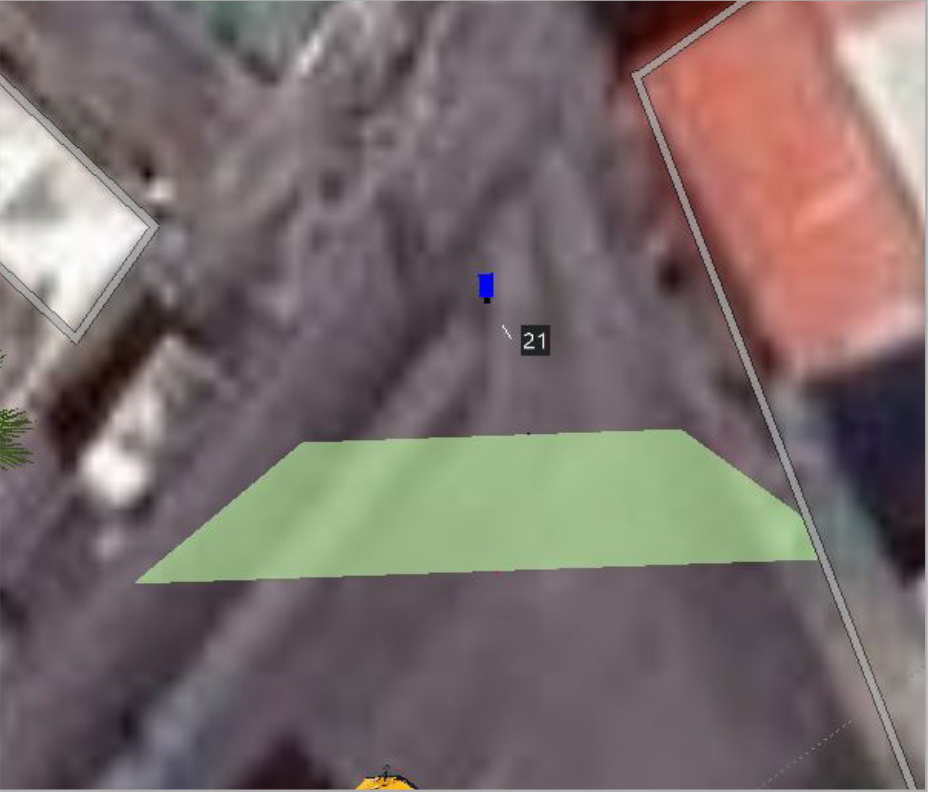
**Moyen**  
Implantation bâimentaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur la Rue Jean Jaurès et la Gare routière de Saint-Joseph.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Saint-Joseph

Caméra  
001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)  
 Zone de visionnage : identification (125 px/m)  
 Zone de visionnage : observation (62 px/m)  
 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE SAINT-PIERRE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C22 : RUE GABRIEL PÉRI / RUE ALFRED LACROIX (SAINT-PIERRE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**  
Implantation bâimentaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur la Rue Gabriel Péri, la Rue Alfred Lacroix et la Gare routière de Saint-Pierre.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Saint-Pierre

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C23 : RUE GABRIEL PÉRI / RUE ALFRED LACROIX (SAINT-PIERRE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Implantation bâtementaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues sur la Rue Gabriel Péri, la Rue Alfred Lacroix et la Gare routière de Saint-Pierre.

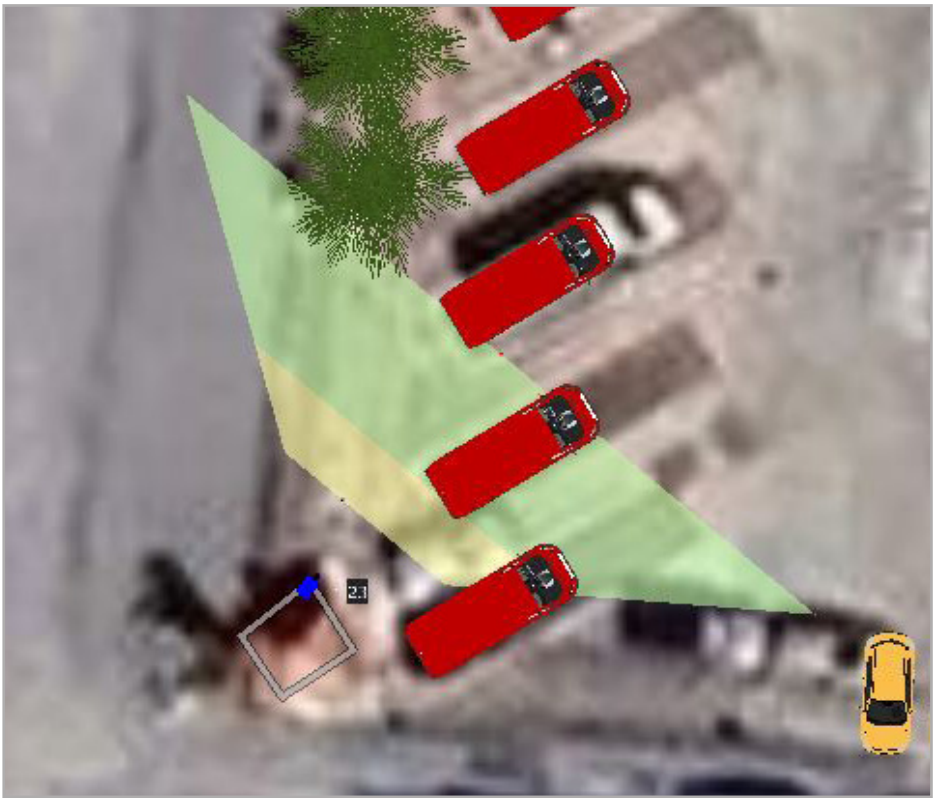
**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Saint-Pierre

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE DE TRINITE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C24 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE / RUE DES AMOURS (LA TRINITE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues la rue Joseph Lagrosillere et la Gare routière de La Trinité.

### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Trinité	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C25 : GARE ROUTIÈRE DE LA TRINITE

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues la rue Joseph Lagrosillère et la Gare routière de La Trinité.

### Justifications






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare de Trinité	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ GARE INTERCOMMUNALE DE TRINITE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C26 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE (LA TRINITE)

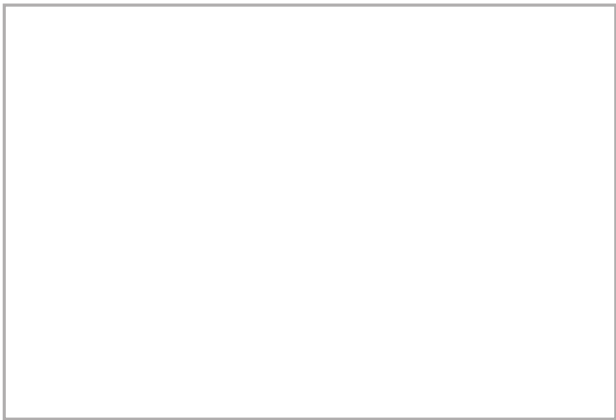
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



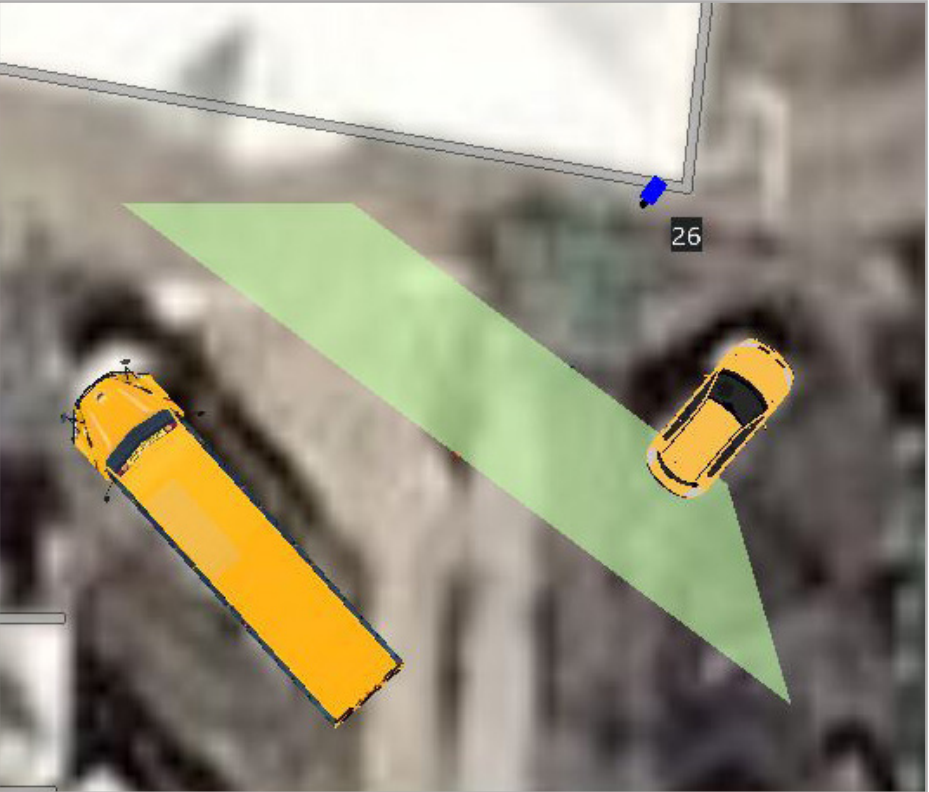
**Moyen**  
Implantation bâimentaire d'une caméra fixe 5MP grand angle avec vues la rue Joseph Lagrosillère.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare Intercommunale de Trinité

Caméra  
001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)  
 Zone de visionnage : identification (125 px/m)  
 Zone de visionnage : observation (62 px/m)  
 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C27 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE (LA TRINITE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



### Moyen

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues la rue Joseph Lagrosillere et la Gare routière de La Trinité.

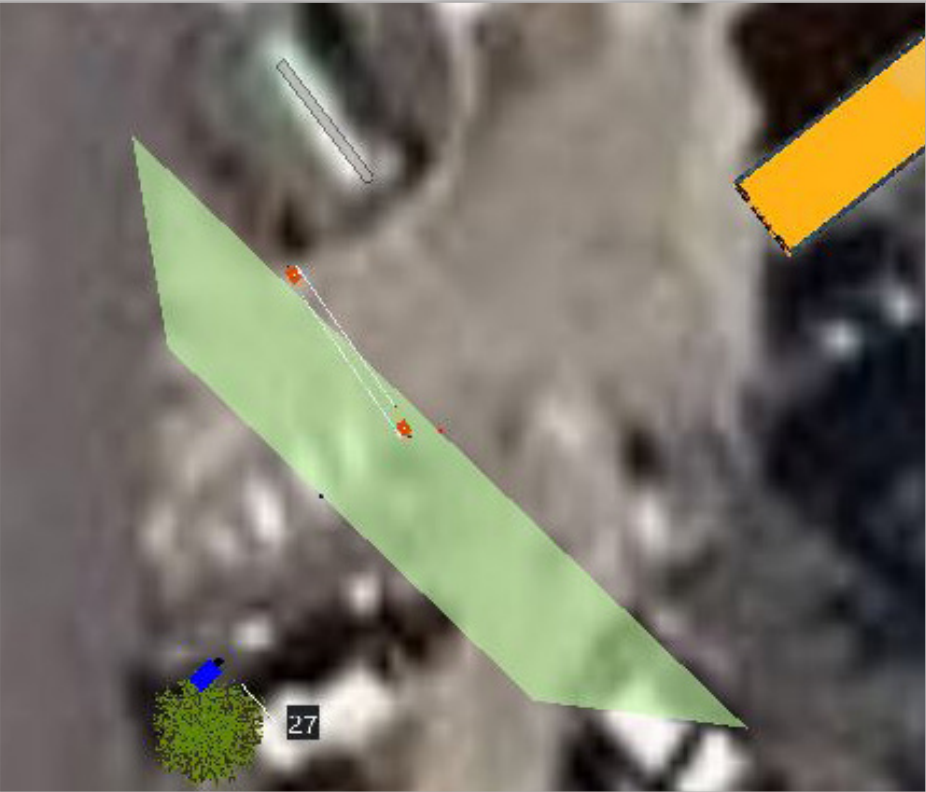
### Justifications

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### RTM - Gare Intercommunale de Trinité

- |  |  |
|--|--|
|  Caméra |  Zone de visionnage : identification (250 px/m) |
| 001 Numérotation   |  Zone de visionnage : identification (125 px/m) |
|  |  Zone de visionnage : observation (62 px/m)     |
|  |  Zone de visionnage : detection (25 px/m)       |



# ^ GARE DU LORRAIN





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C28 : RUE VICTOR SCHOELCHER / CR DE CROCHEMORT (LE LORRAIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un Panneau Général Départ (PGD) à créer avec vues sur la Rue Victor Schoelcher, le CR de Crochemort et la Gare Routière du Lorrain.

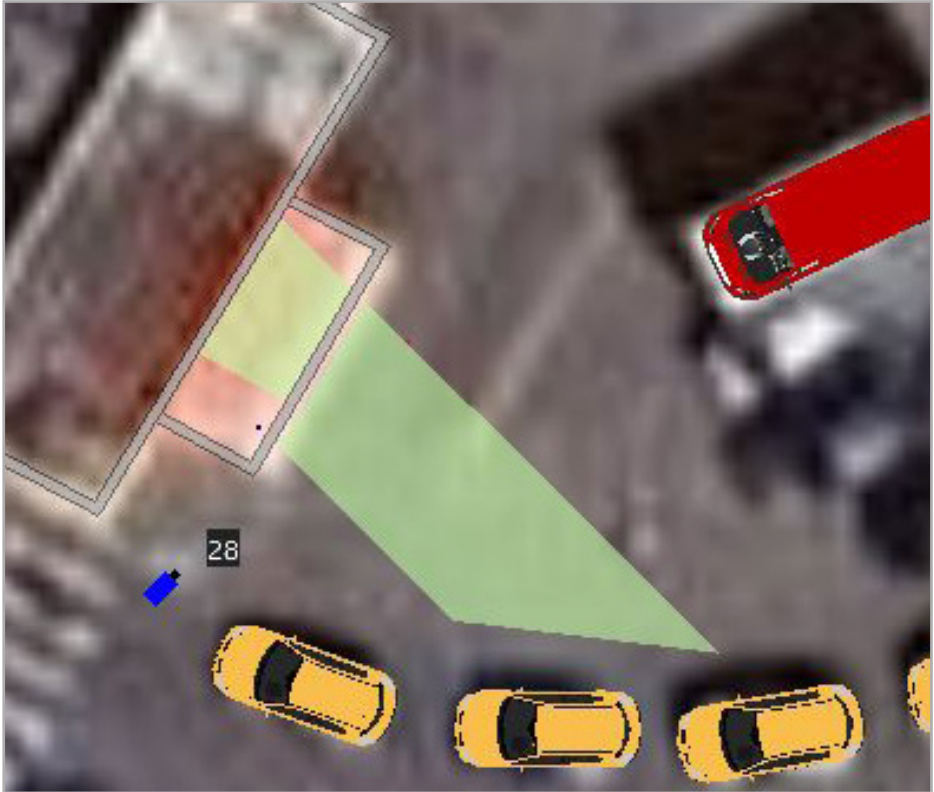
**Justifications**






Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare du Lorrain	
 Caméra	 Zone de visionnage : identification (250 px/m)
001 Numérotation	 Zone de visionnage : identification (125 px/m)
	 Zone de visionnage : observation (62 px/m)
	 Zone de visionnage : detection (25 px/m)



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C29 : RUE VICTOR SCHOELCHER / CR DE CROCHEMORT (LE LORRAIN)

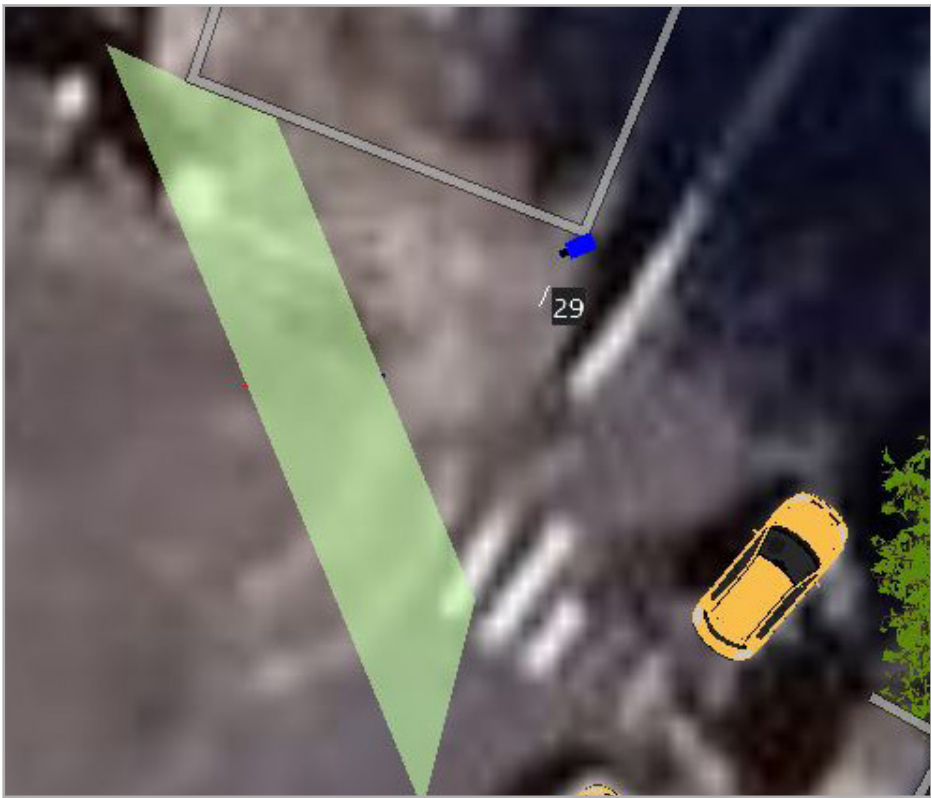
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**  
Une caméra fixe 5MP grand angle sur un mât à créer avec vues sur la Rue Victor Schoelcher, le CR de Crochemort et la Gare Routière du Lorrain.

**Justifications**  
Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare du Lorrain

Caméra  
001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)  
 Zone de visionnage : identification (125 px/m)  
 Zone de visionnage : observation (62 px/m)  
 Zone de visionnage : detection (25 px/m)

## VUE 1 :





# ^ GARE DU ROBERT

---





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C30 : RUE DU COURBAIL / BOULEVARD HENRI AUZE (LE ROBERT)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un Panneau Général Départ (PGD) à créer avec vues sur la Rue du Courbail et la Gare routière du Robert.

**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



RTM - Gare du Robert

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)

## VUE 1 :



## VUE 2 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C31 : RUE DU COURBAIL / BOULEVARD HENRI AUZE (LE ROBERT)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



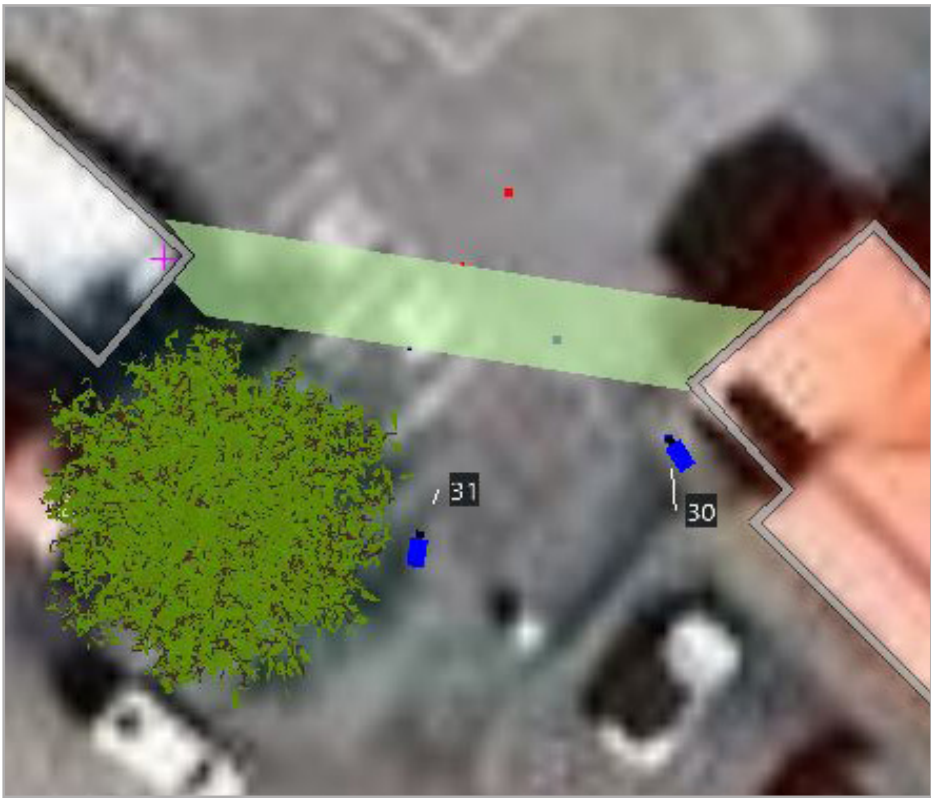
**Moyen**

Une caméra fixe 5MP grand angle sur un Panneau Général Départ (PGD) à créer avec vues sur le Boulevard Henri Auze et la Gare routière du Robert.

**Justifications**

Sécurité des personnes et des biens.  
Sécurité routière et régulation du trafic routier.

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



VUE 1 :



VUE 2 :



RTM - Gare du Robert

Caméra

001 Numérotation

Zone de visionnage : identification (250 px/m)

Zone de visionnage : identification (125 px/m)

Zone de visionnage : observation (62 px/m)

Zone de visionnage : detection (25 px/m)



## AVERTISSEMENT :

NOUS AVONS FAIT APPARAÎTRE SUR LE PLAN SUIVANT LES IMPLANTATIONS DES CAMERAS DE VIDEOPROTECTION AINSI QUE LES RACCORDEMENTS DATA ET ELECTRIQUE ASSOCIES. S'AGISSANT DES TRACES, CES DERNIERS SONT DES TRACES DE PRINCIPE QU'IL CONVIENT DRA DE CONFIRMER PAR LE TITULAIRE DE MARCHÉ PUBLIC VIA LES DT ET DICT LORS DES ETUDES D'EXECUTION.





# ^ GARE D'ALIKER ET DE CLEMENCEAU





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C01 : AVENUE JEAN JAURES / AVENUE MAURICE BISHOP (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 5MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 95 mètres de génie civil à créer vers les caméras C02 et C03 puis passage de câbles mutualisés vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 95 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO LIAISON ELECTRIQUE VIA GC LIAISON RJ45 VIA GC  
CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C02 : BOULEVARD GENERAL DE GAULLE / RUE ABBE LECOR-NU (FORT-DE-FRANCE)

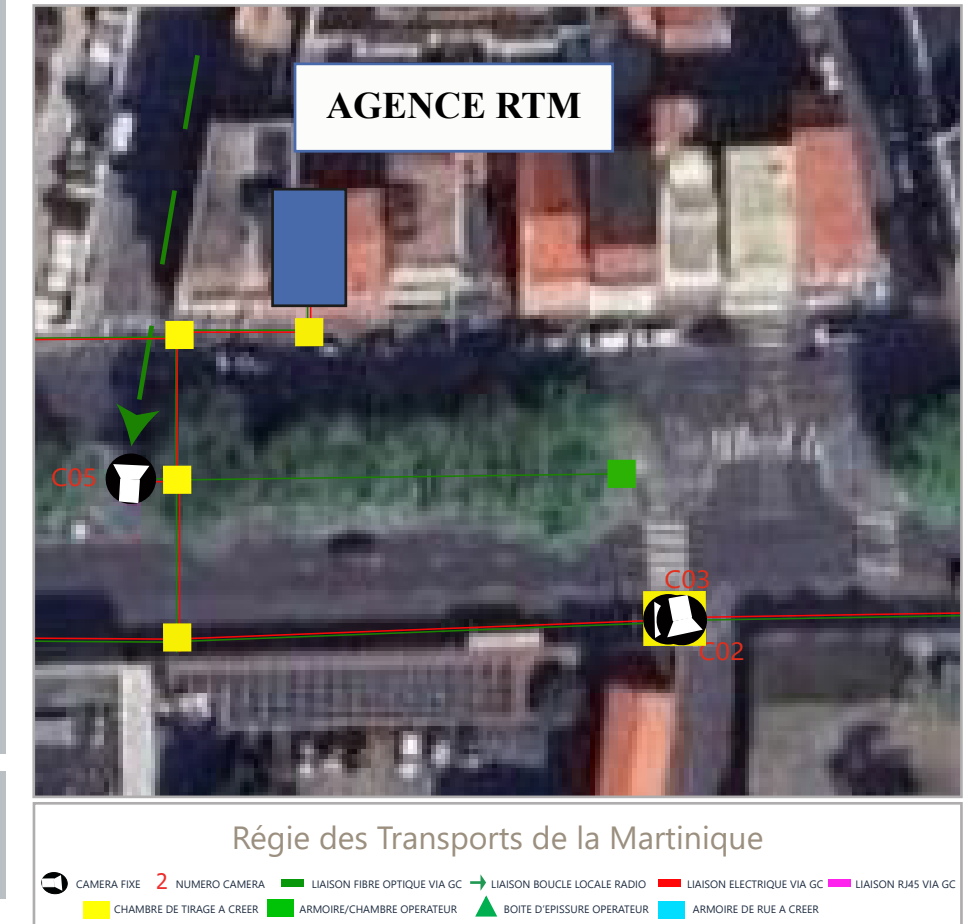
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 5MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 70 mètres de génie civil à créer à mutualiser avec la caméra C03 vers la caméra C05 puis passage de câbles mutualisés vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique via 85 mètres vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 70 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C03 : BOULEVARD GENERAL DE GAULLE / RUE ABBE LECOR-NU (FORT-DE-FRANCE)

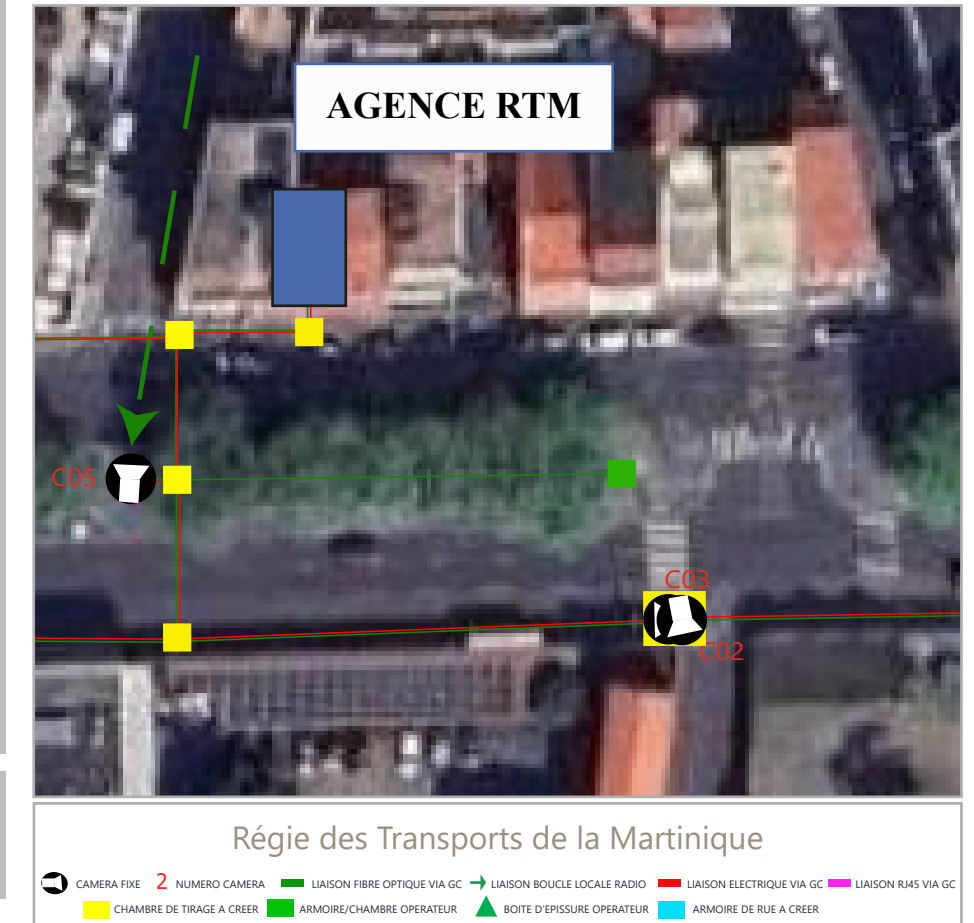
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 5MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 70 mètres de génie civil à créer à mutualiser avec la caméra C02 vers la caméra C05 puis passage de câbles mutualisés vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 70 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C04 : BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 5MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 45 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles mutualisés vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 45 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

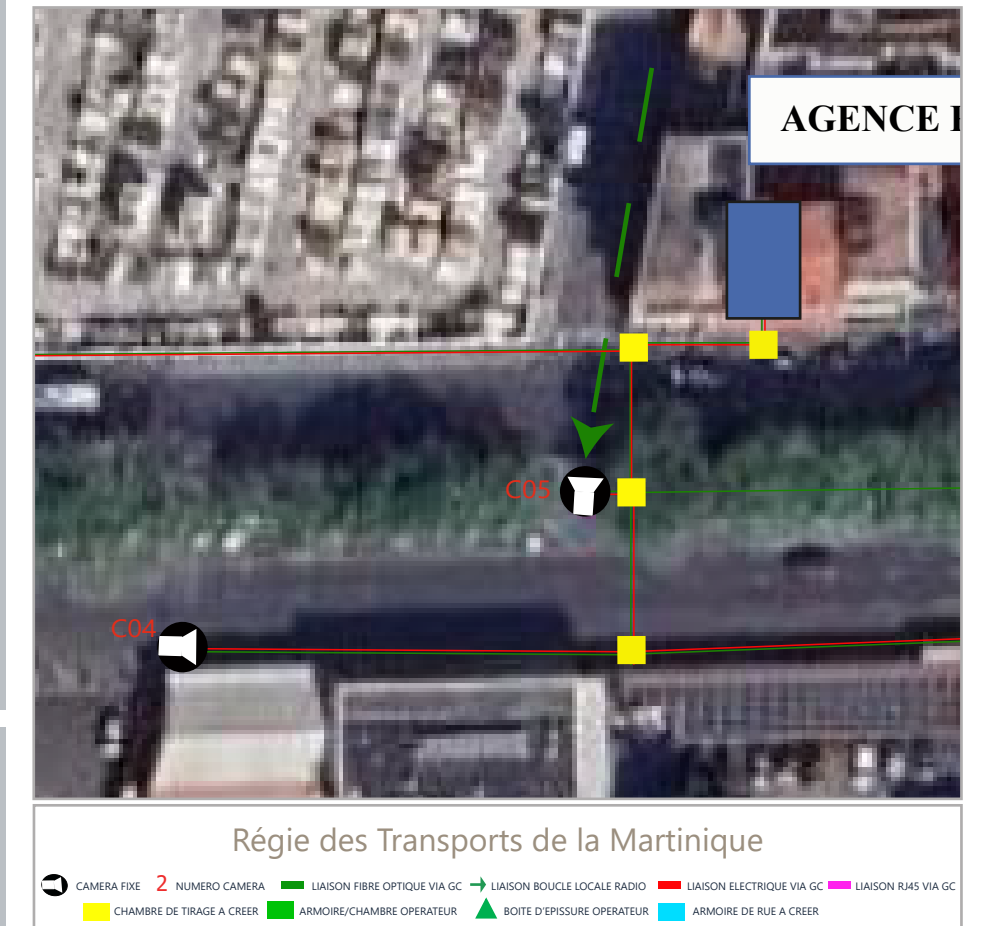
### NOTA BENE :

- La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux
- La caméra étant implantée sur un support, une vérification du propriétaire devra être réalisée

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C05 : BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



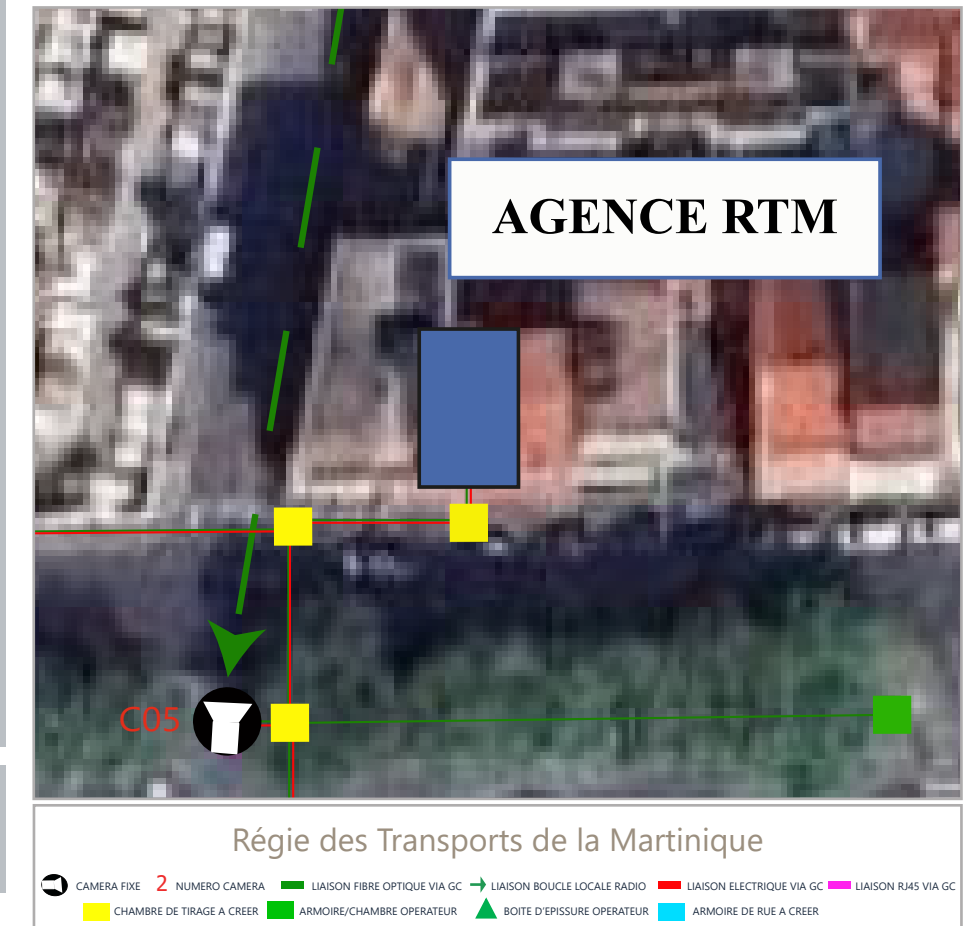
- **Nature de la position** : Implantation sur un Panneau Général Départ à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 50 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique via 55 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 50 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C06 : RUE ANDRE ALIKER / RUE ALEXANDRE TRISSOT (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison en Boucle Locale Radio vers la caméra C05
  - Liaison fibre optique mutualisée puis passage de câbles intra-bâtimentaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 100 mètres de génie civil à créer vers la caméra C07 puis passage de câbles intra-bâtimentaire au TGBT du Parc Culturel Aimé Césaire

### NOTA BENE :

- La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux
- La caméra étant implantée sur un candélabre, une convention d'implantation devra être conclue avec son propriétaire
- La caméra bénéficiant d'une alimentation électrique au Parc Culturel Aimé Césaire, une convention devra être conclue avec son propriétaire

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C07 : RUE XAVIER ORVILLE / RUE EMILE ZOLA (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un candélabre existant (convention à prévoir)
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 100 mètres de génie civil vers la caméra C06 à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 20 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT du Parc Culturel Aimé Césaire

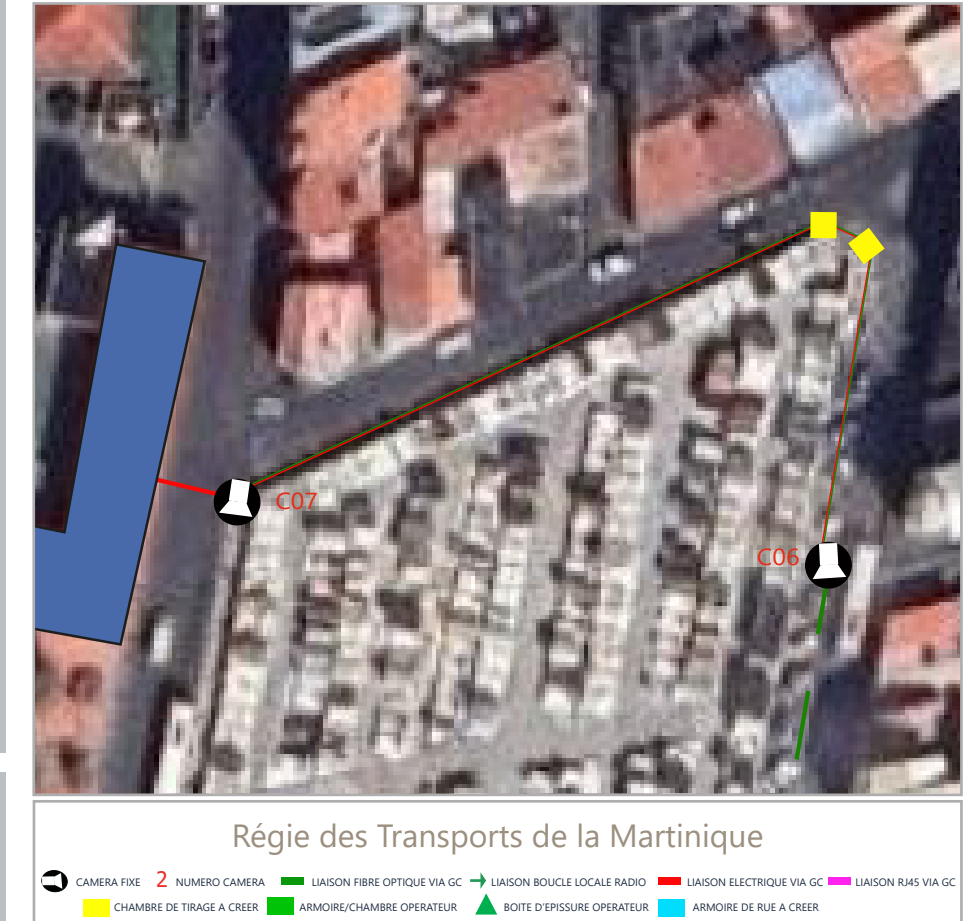
### NOTA BENE :

- La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux
- La caméra étant implantée sur un candélabre, une convention d'implantation devra être conclue avec son propriétaire
- La caméra bénéficiant d'une alimentation électrique au Parc Culturel Aimé Césaire, une convention devra être conclue avec son propriétaire

## VUE 1 :



## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C08 : RUE XAVIER ORVILLE / BOULEVARD DU GENERAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 75 mètres de génie civil puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique mutualisée vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 70 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

### NOTA BENE :

- La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :

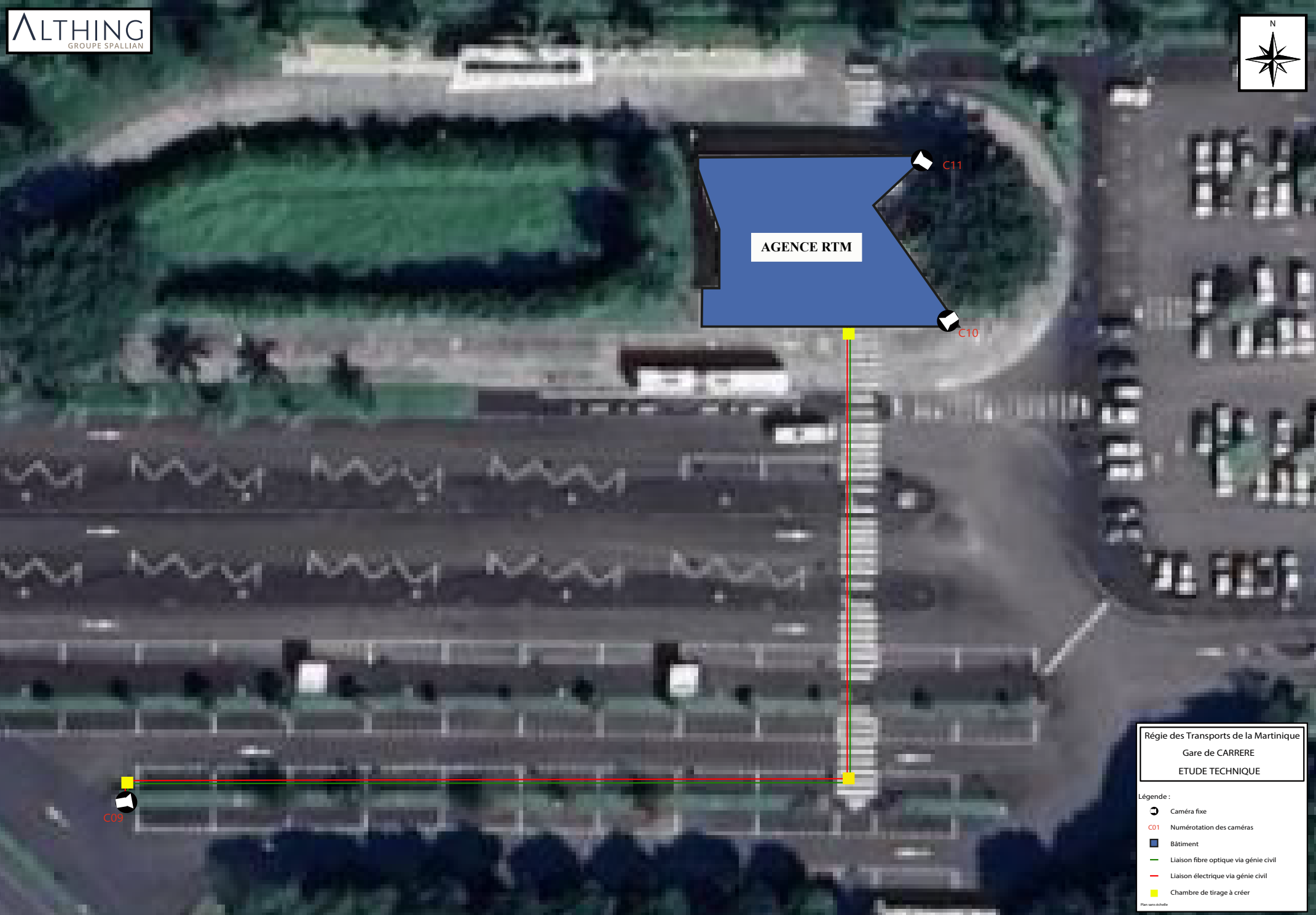


## VUE 1 :





# ^ GARE DE CARRERE





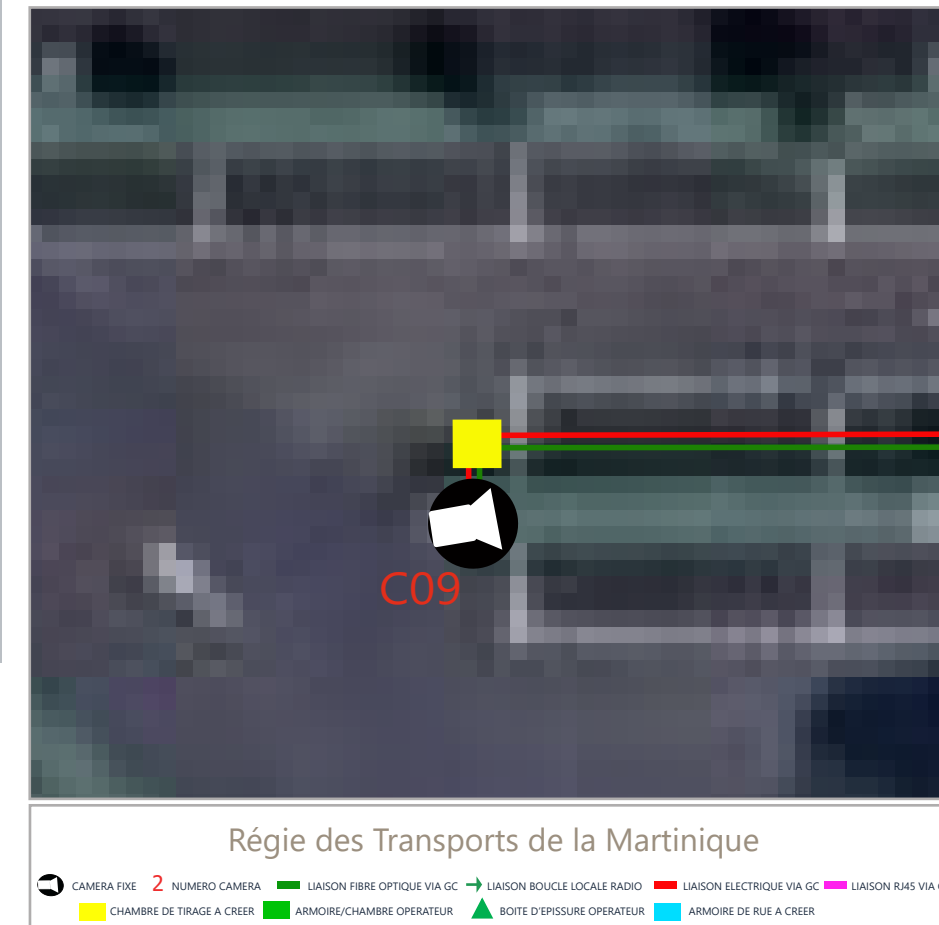
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C09 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 140 mètres de génie civil à créer et à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 140 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





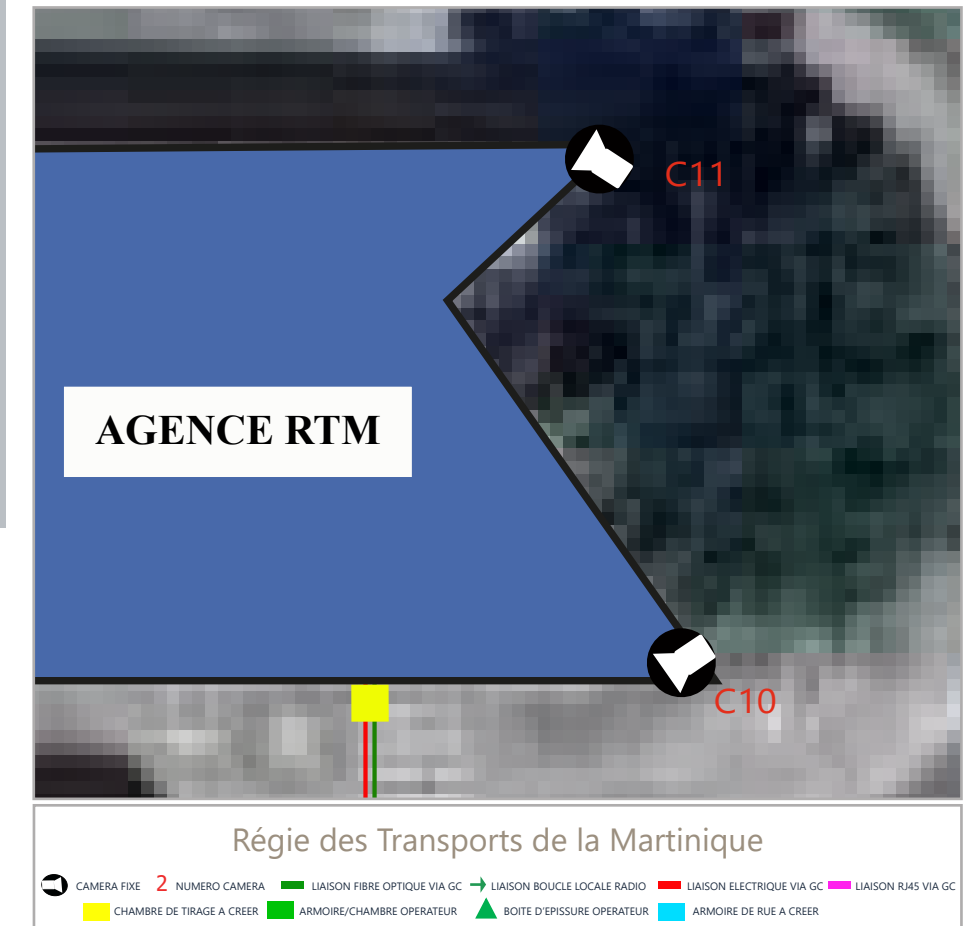
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C10 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâtementaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via un passage de câbles intra-bâtementaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





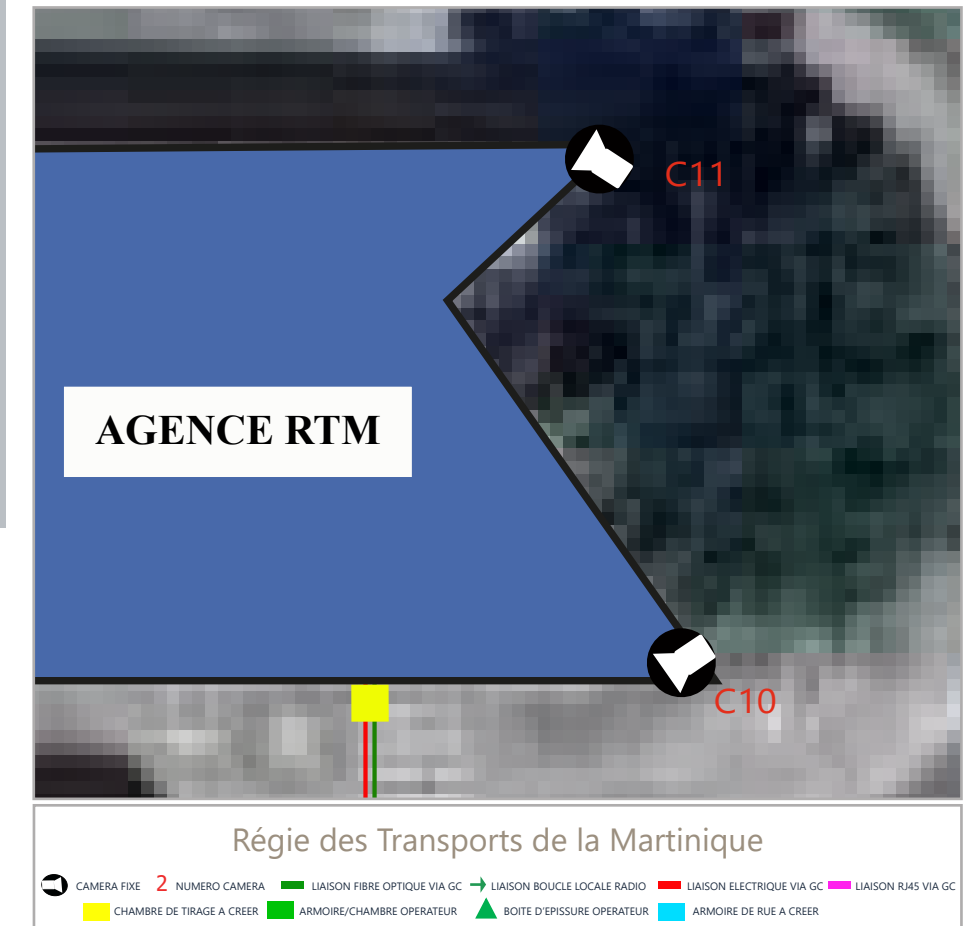
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C11 : GARE DE CARRERE (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâimentaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via un passage de câbles intra-bâimentaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ GARE DE MAHAULT





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C12 : GARE DE MAHAULT (LE LAMENTIN)

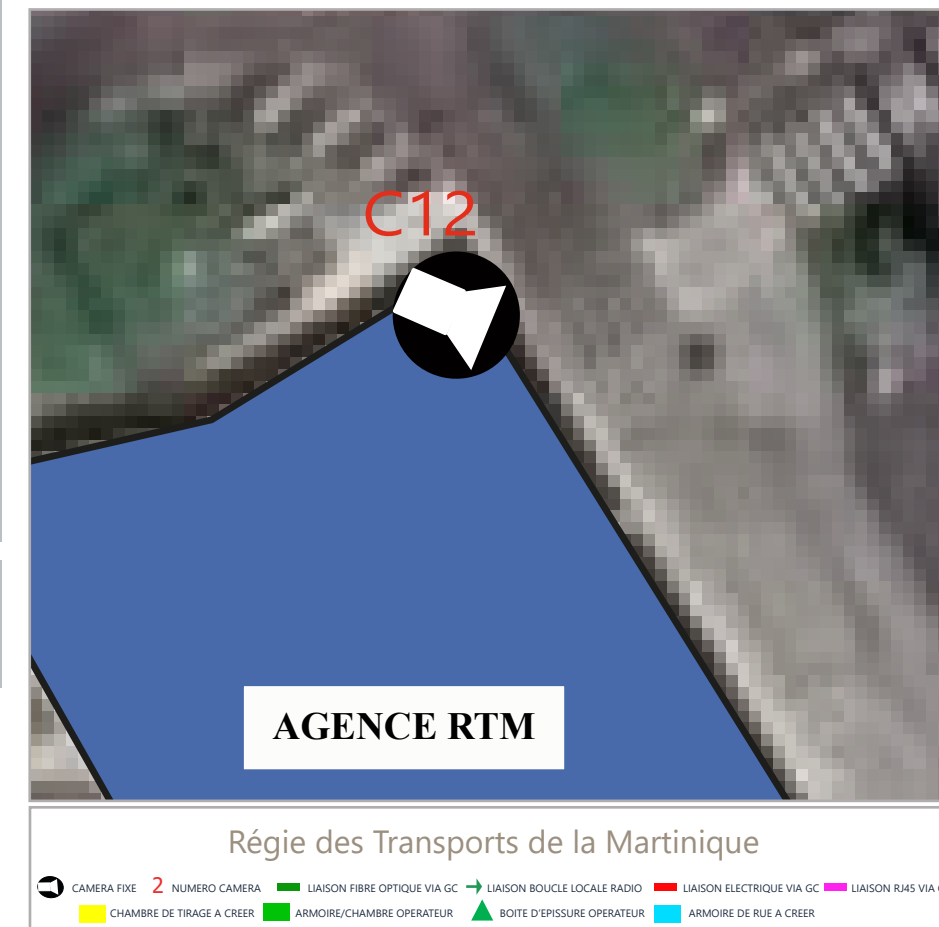
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâtementaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via un passage de câbles intra-bâtementaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C13 : GARE DE MAHAULT (LE LAMENTIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 90 mètres de génie civil à créer et à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 90 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



Régie des Transports de la Martinique

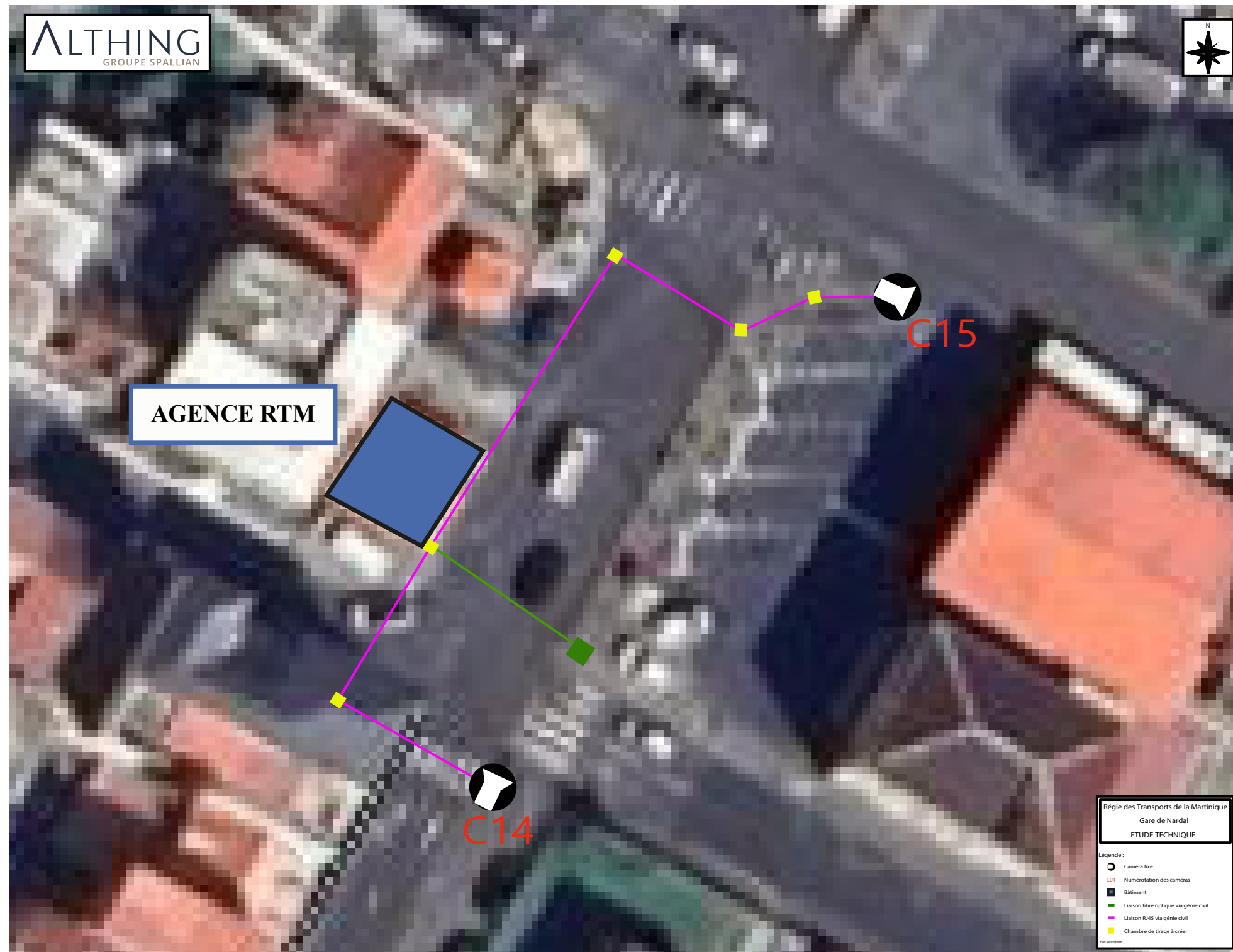
CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO LIAISON ELECTRIQUE VIA GC LIAISON RJ45 VIA GC  
CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR BOITE D'EPISURE OPERATEUR ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :





# ^ GARE DE NARDAL





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C14 : RUE VICTOR SCHOELCHER / RUE LOUIS BLANC (FORT-DE-FRANCE)

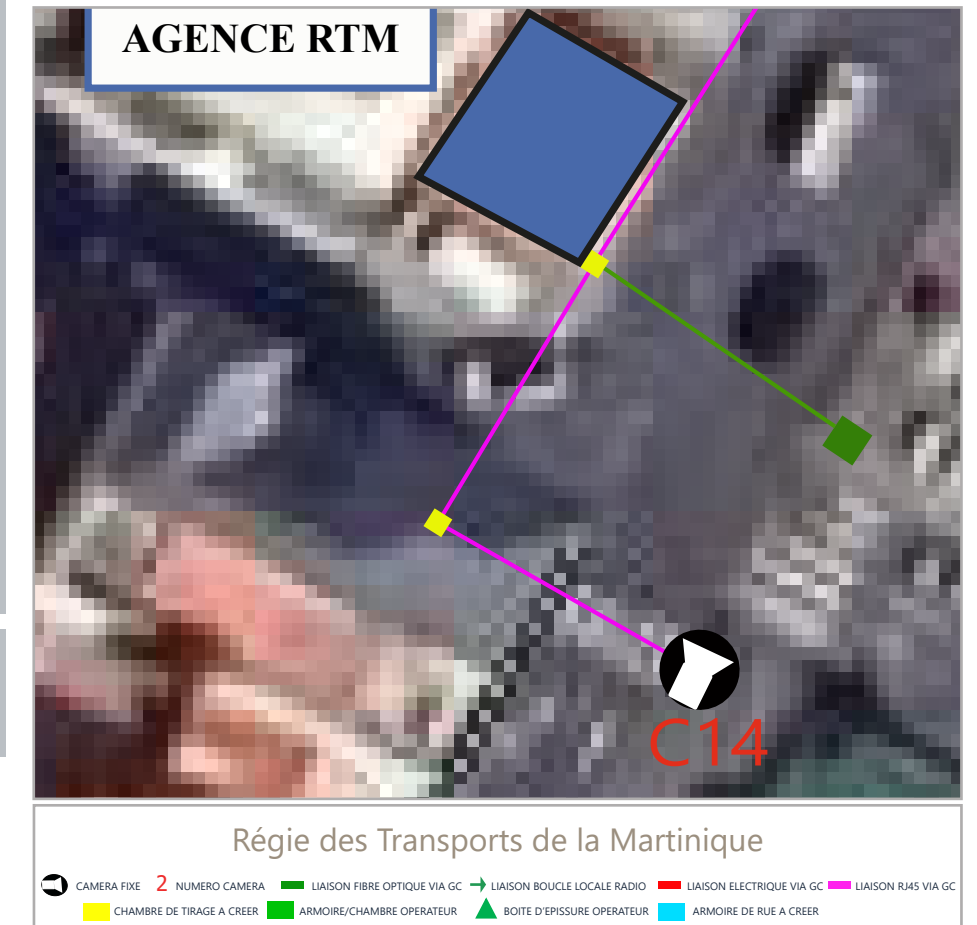
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un candélabre existant (convention à prévoir)
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 25 mètres de génie civil à créer puis passage intra-bâtiminaire de câbles vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique via 15 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C15 : RUE VICTOR SCHOELCHER / BOULEVARD GENERAL DE GAULLE (FORT-DE-FRANCE)

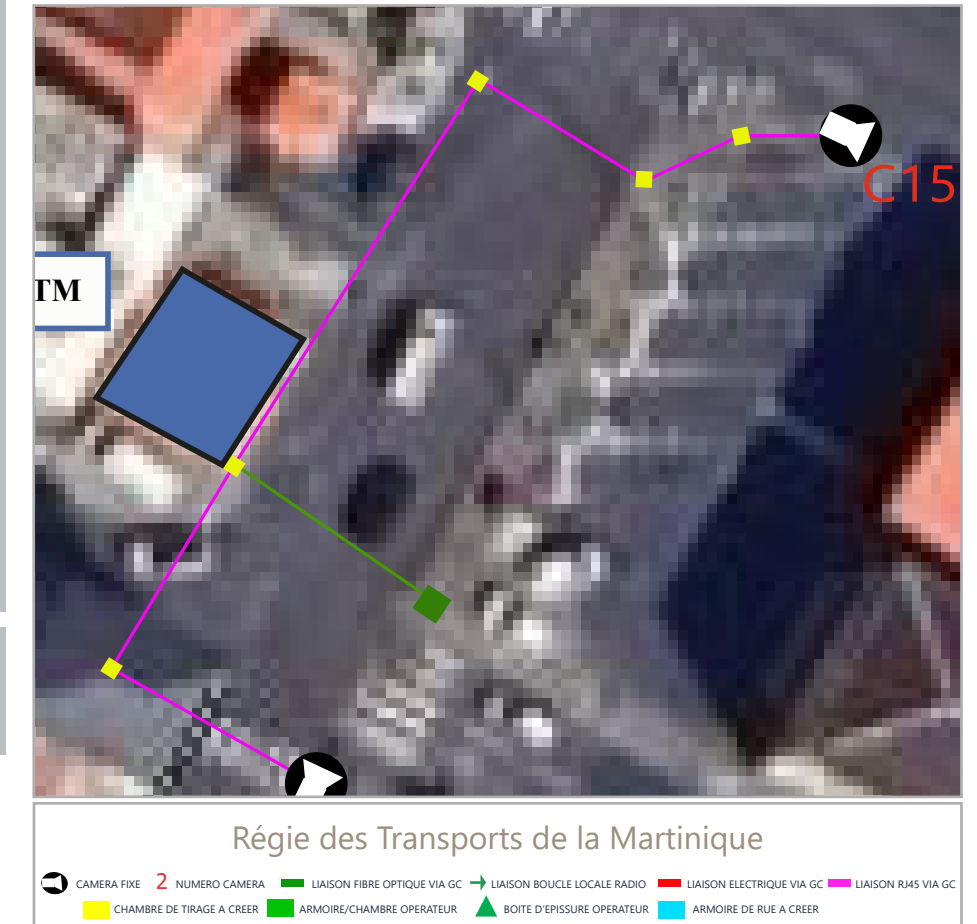
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 50 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtimentaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique via 50 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer (fibre noire)

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :

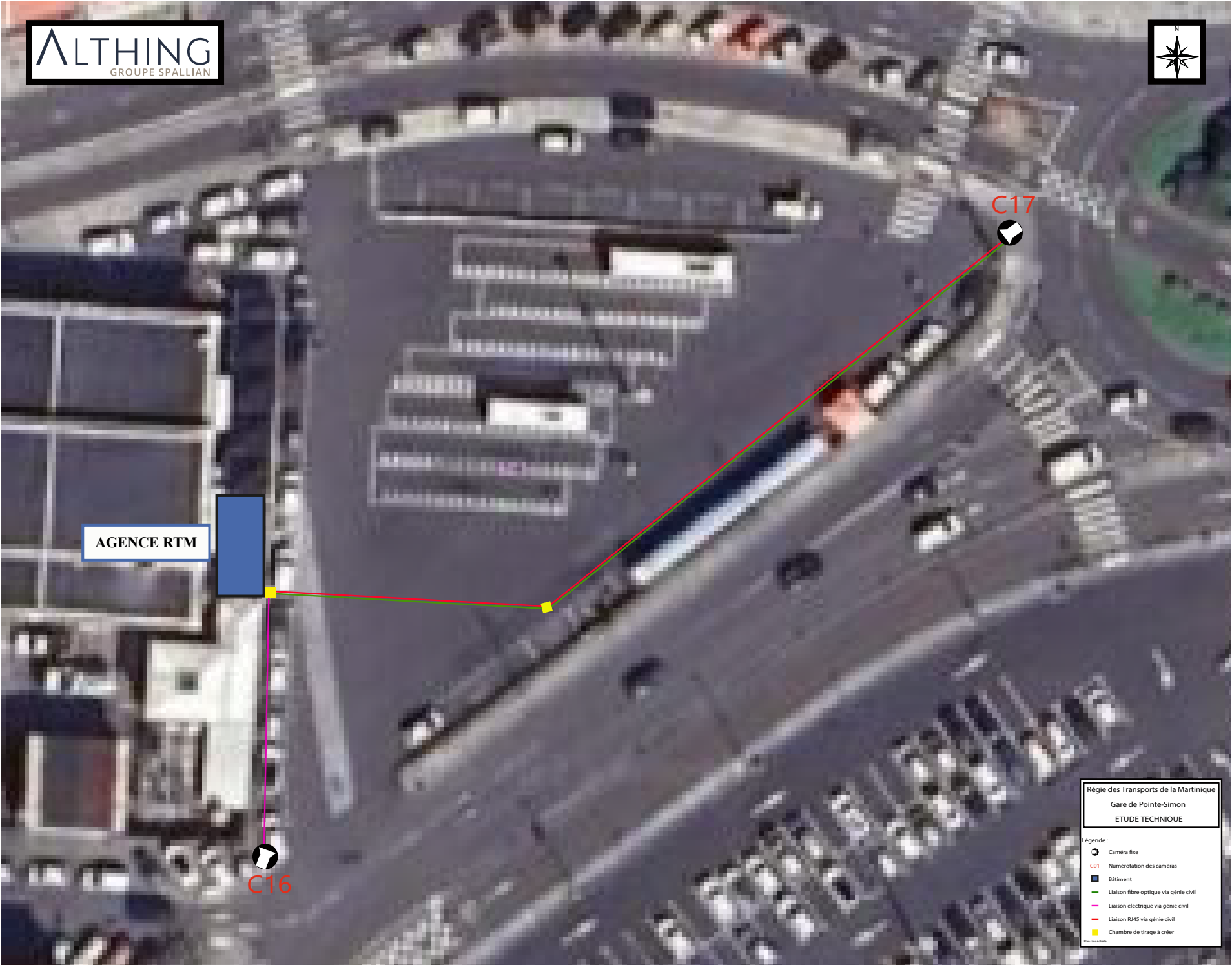


## VUE 1 :





# ^ GARE DE POINTE-SIMON





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C16 : RUE GEORGES THÉODORE (FORT-DE-FRANCE)

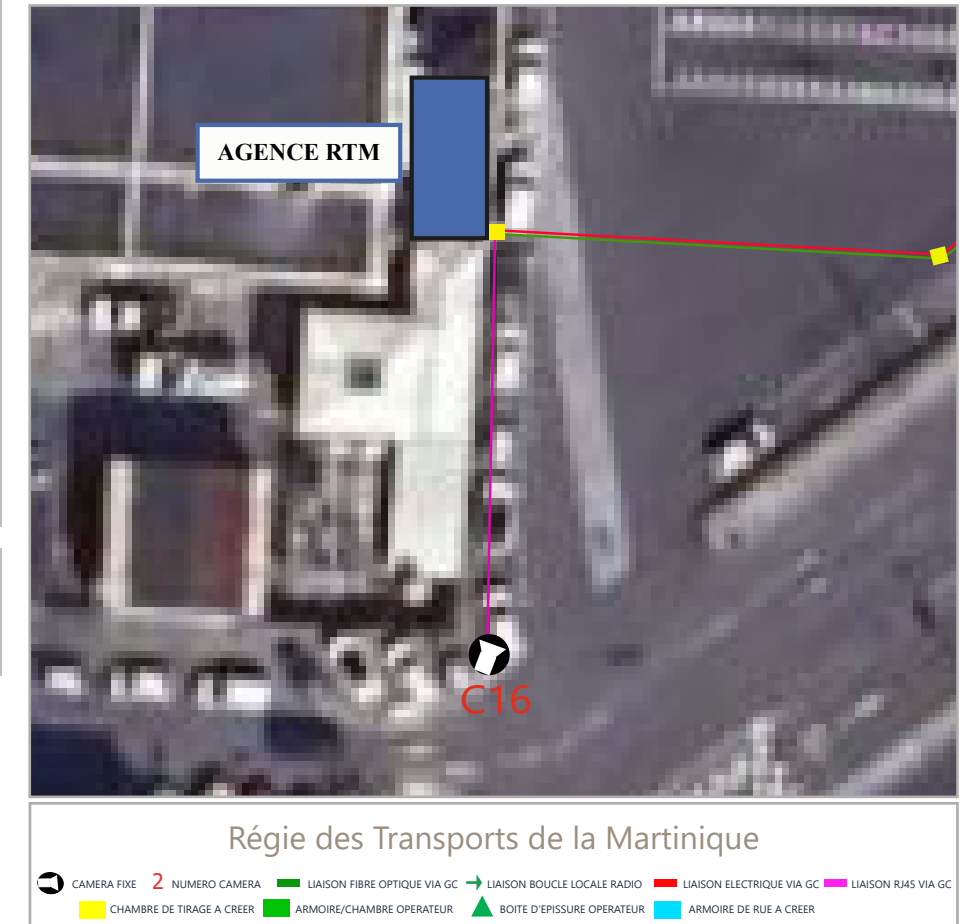
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 30 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C17 : RUE ERNEST DEPROGE / BRUE GEORGES THEODORE (FORT-DE-FRANCE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un candélabre existant (convention à prévoir)
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA** :
  - Liaison fibre optique via 90 mètres de génie civil à créer et à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM
  - Liaison fibre optique opérateur existante (fibre noire) au Centre de Maintenance du Lareinty
- **Liaison énergie** : Câblage électrique via 90 mètres de génie civil à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire au TGBT de l'Agence de la RTM

### NOTA BENE :

- La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux
- La caméra étant implantée sur un candélabre, une convention d'implantation devra être conclue avec son propriétaire

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ GARE DE SAINTE-MARIE





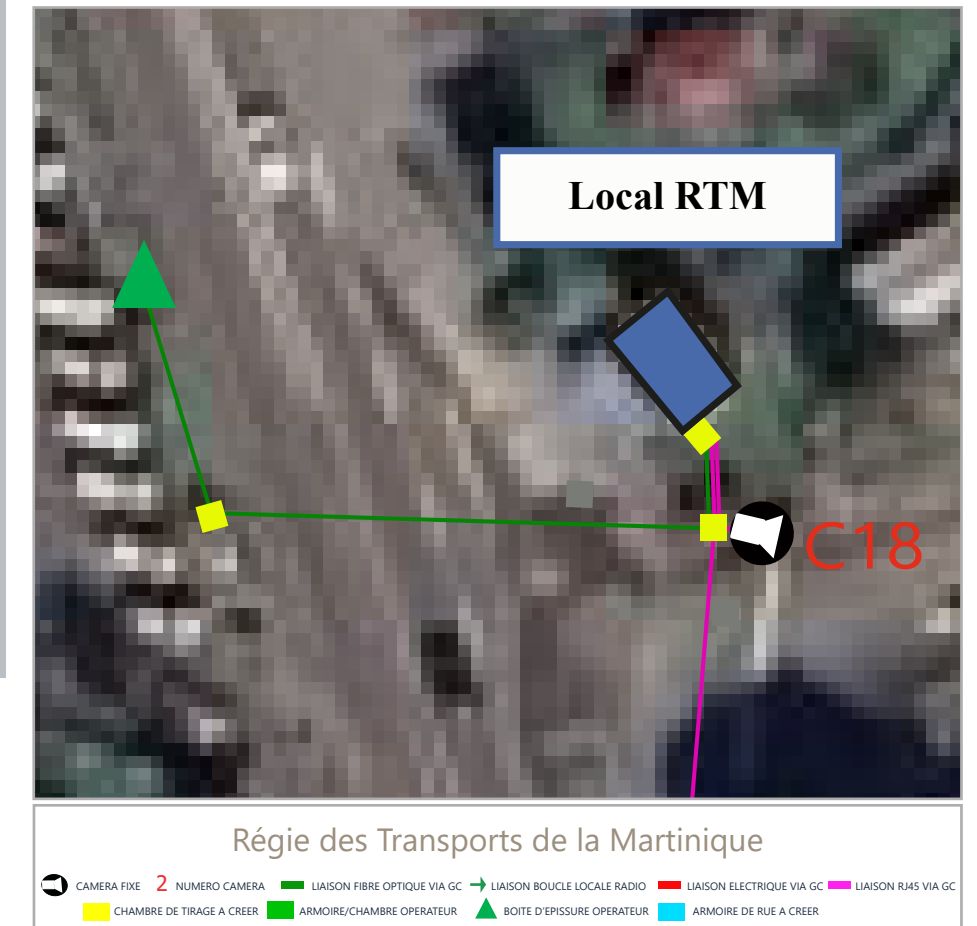
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C18 : BOULEVARD ANTONIN JEROME MERCAN (SAINTE-MARIE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 10 mètres de génie civil à créer puis passage intra-bâtimentaire de câbles vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 50 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une boîte d'épissure opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C19 : BOULEVARD ANTONIN JEROME MERCAN (SAINTE-MARIE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 75 mètres de génie civil à créer et à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtimementaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 50 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une boîte d'épissure opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

- CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO LIAISON ELECTRIQUE VIA GC LIAISON RJ45 VIA GC
- CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :





# ^ GARE DE SAINT-JOSEPH





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C20 : RUE JEAN JAURES (SAINT-JOSEPH)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 40 mètres de génie civil à créer et à mutualiser puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 30 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C21 : RUE JEAN JAURES (SAINT-JOSEPH)

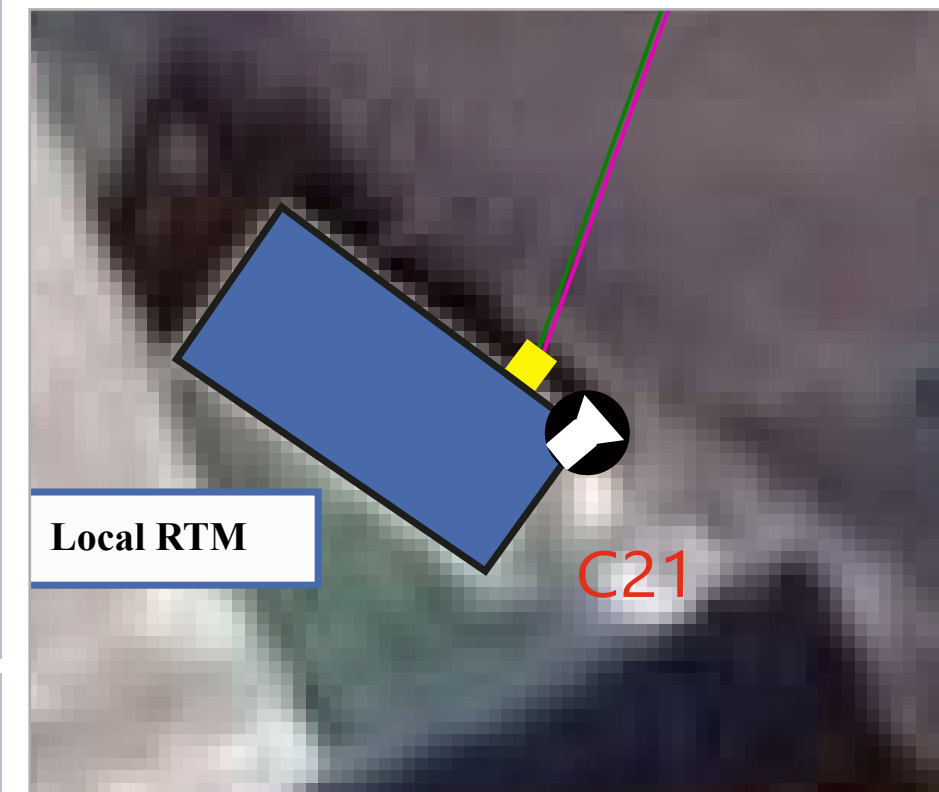
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâimentaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via un passage de câbles intra-bâimentaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 30 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une armoire fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :

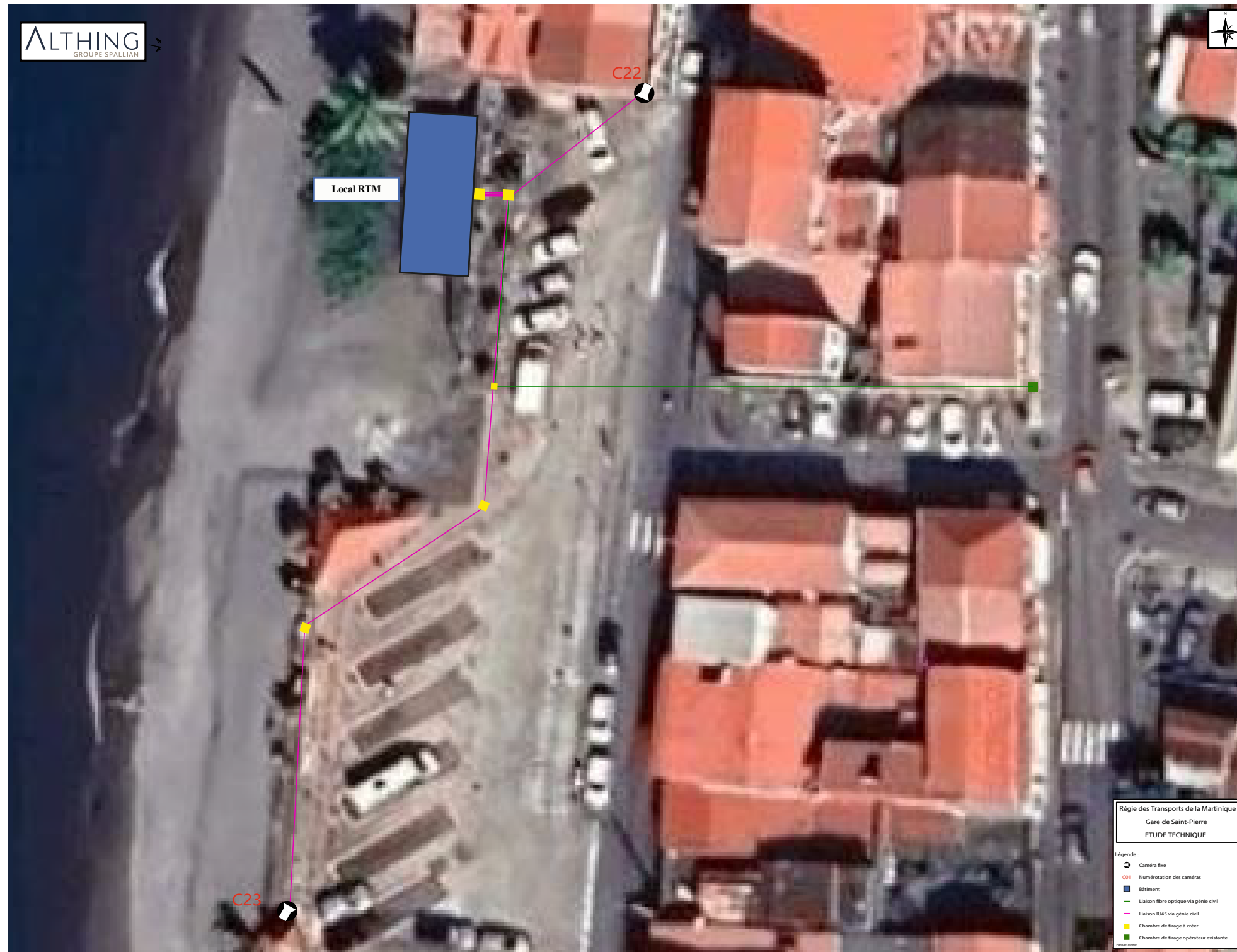


## VUE 1 :





# ^ GARE DE SAINT-PIERRE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C22 : RUE GABRIEL PÉRI / RUE ALFRED LACROIX (SAINT-PIERRE)

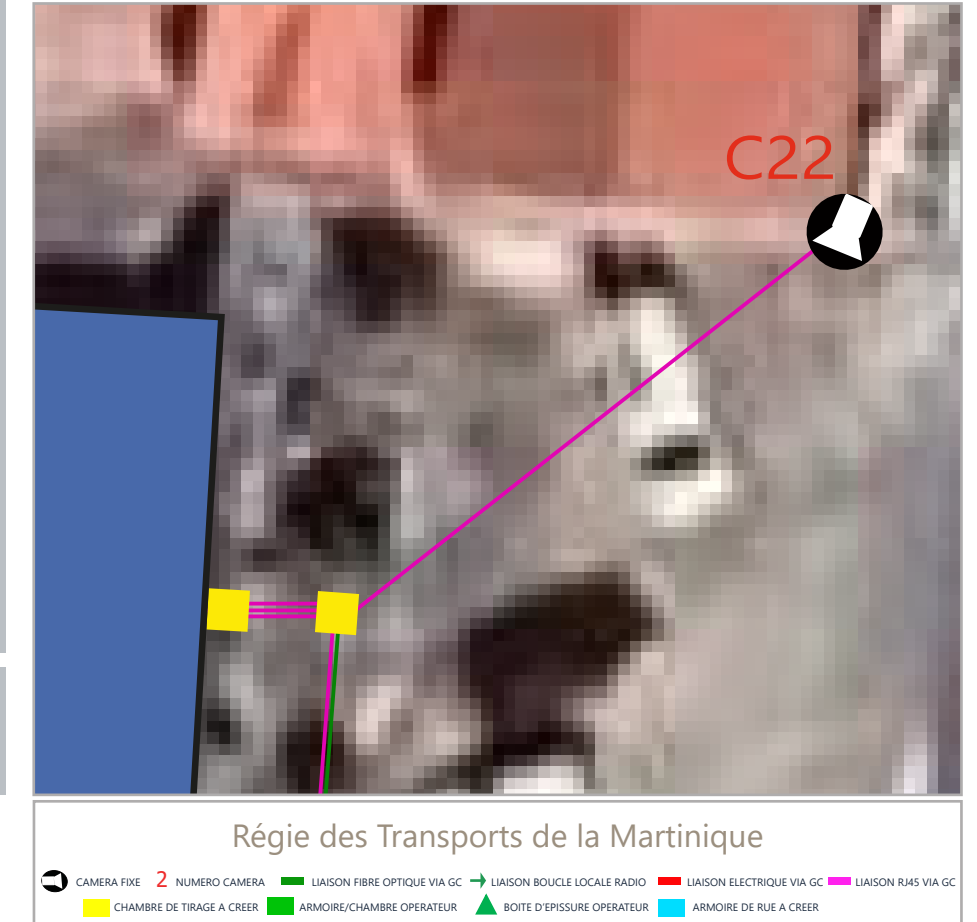
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâimentaire (convention à prévoir)
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 20 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâimentaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 65 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C23 : RUE GABRIEL PÉRI / RUE ALFRED LACROIX (SAINT-PIERRE)

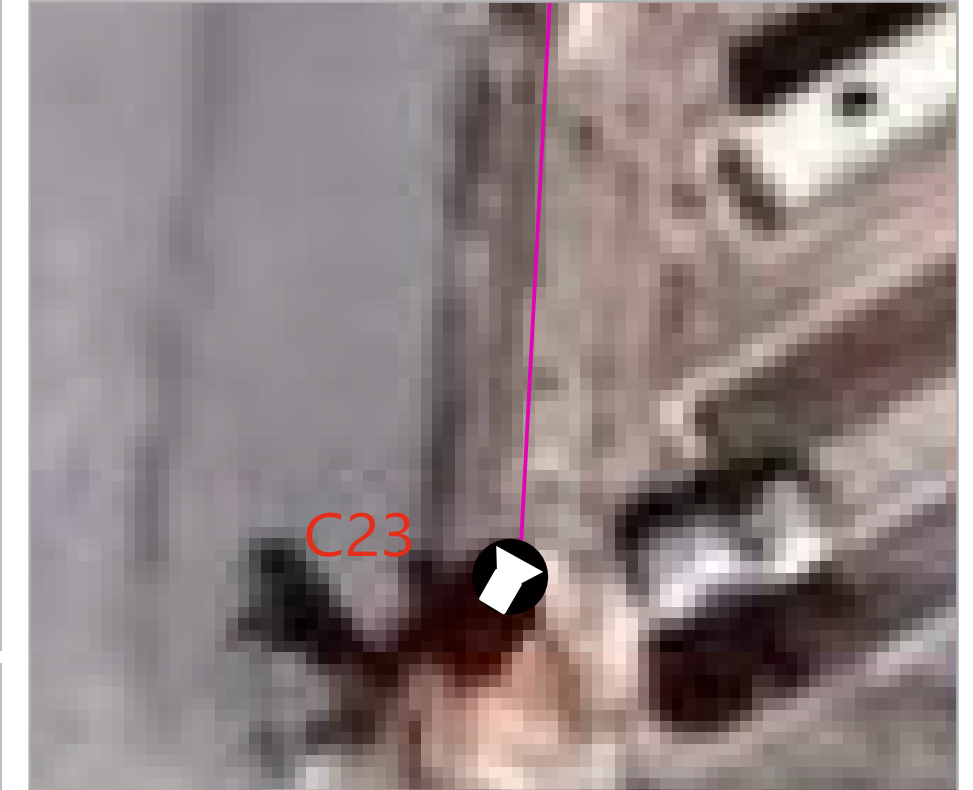
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâimentaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 75 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâimentaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 65 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :

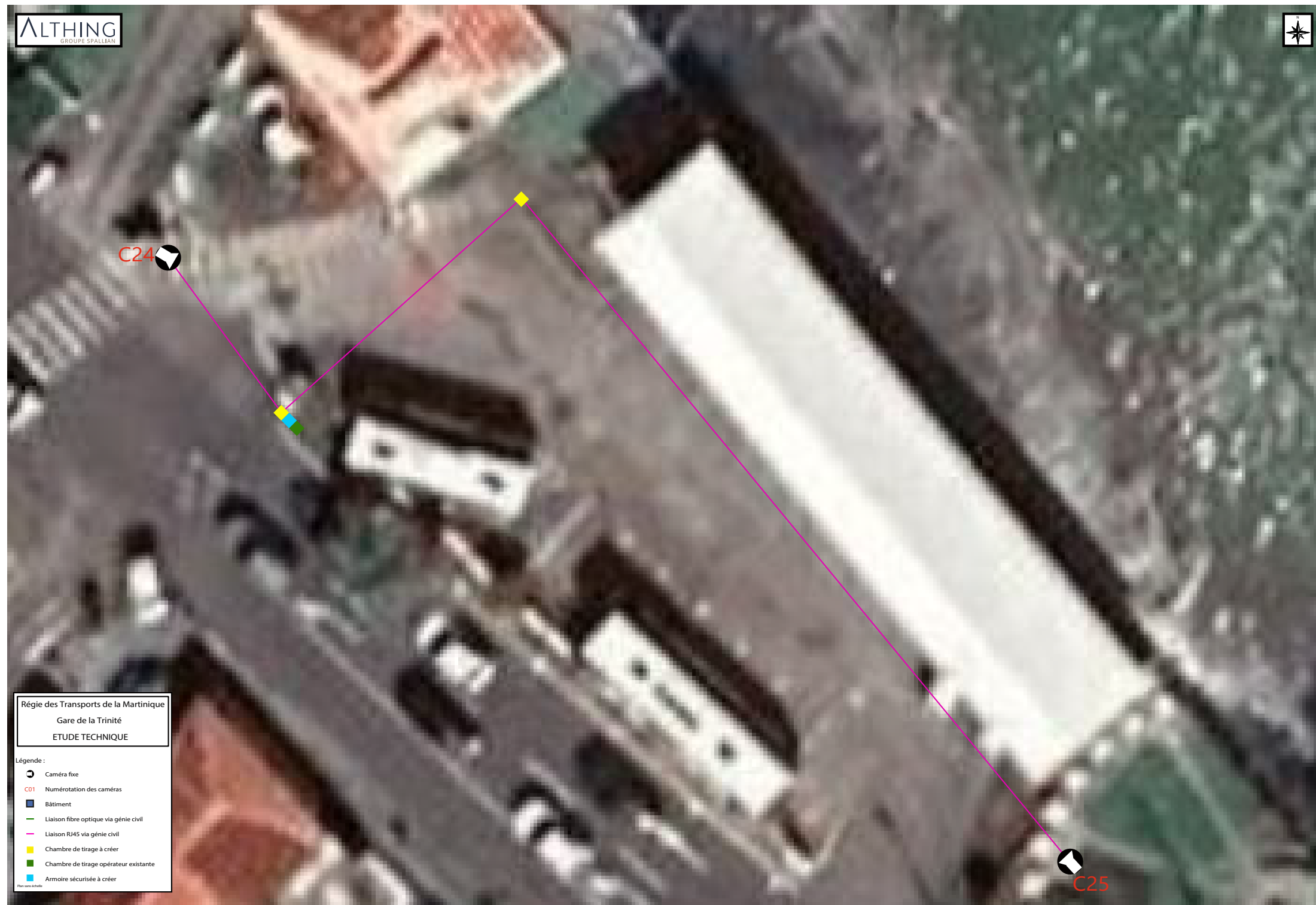


## VUE 1 :





# ^ GARE DE TRINITE





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C24 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE / RUE DES AMOURS (LA TRINITE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 15 mètres de génie civil à créer vers une armoire de rue à créer via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 5 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une armoire fibre optique opérateur (**création d'un point de comptage**)
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



Régie des Transports de la Martinique

- CAMERA FIXE    **2** NUMERO CAMERA    LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC    LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO    LIAISON ELECTRIQUE VIA GC    LIAISON RJ45 VIA GC  
 CHAMBRE DE TIRAGE A CREER    ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR    BOITE D'EPISSURE OPERATEUR    ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :



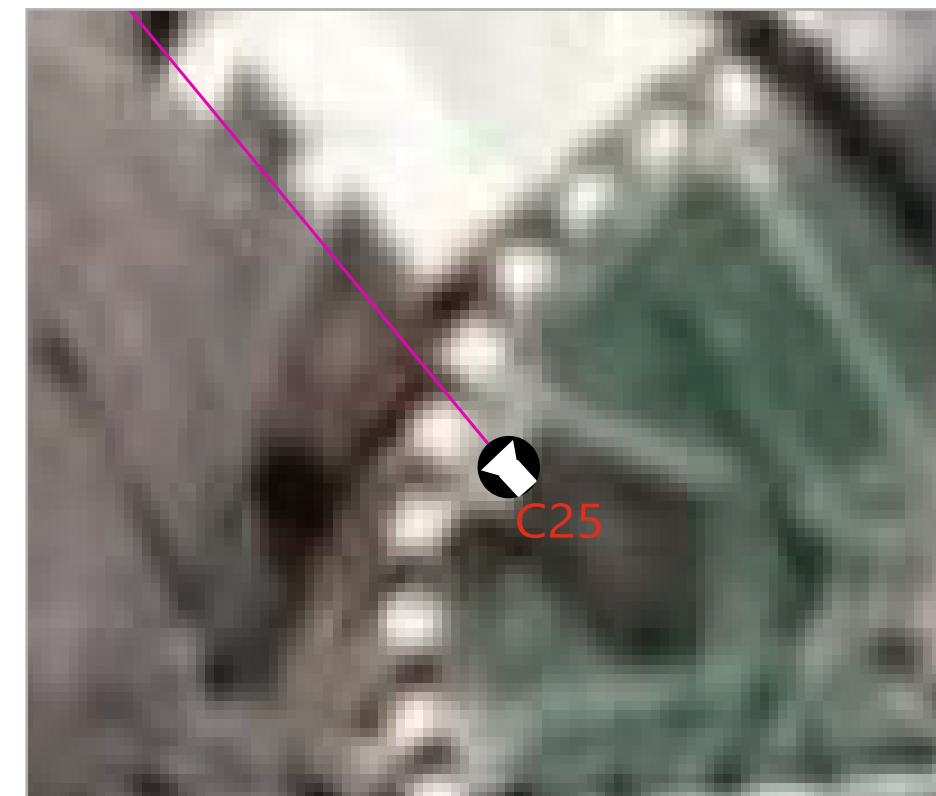
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C25 : GARE ROUTIÈRE DE LA TRINITE

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation bâimentaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 55 mètres de génie civil à créer vers une armoire de rue à créer via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 5 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une armoire fibre optique opérateur (**création d'un point de comptage**)
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique



## VUE 1 :





# ^ GARE INTERCOMMUNALE DE TRINITE



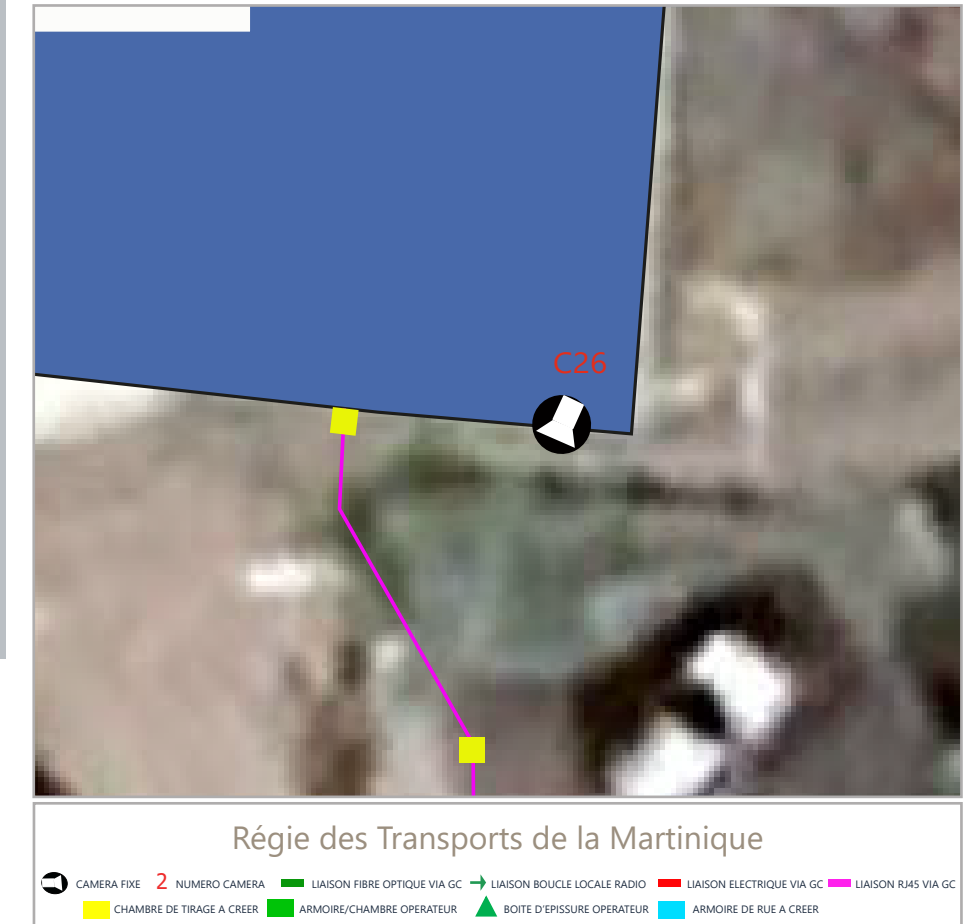
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C26 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE (LA TRINITE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :

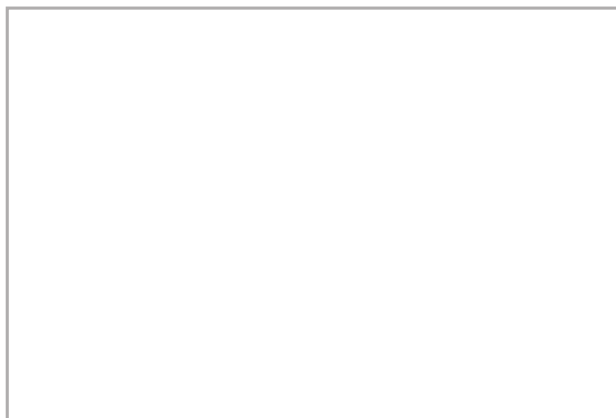


- **Nature de la position** : Implantation bâtementaire
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via un passage intra-bâtementaire de câbles vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via XX mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



## VUE 1 :





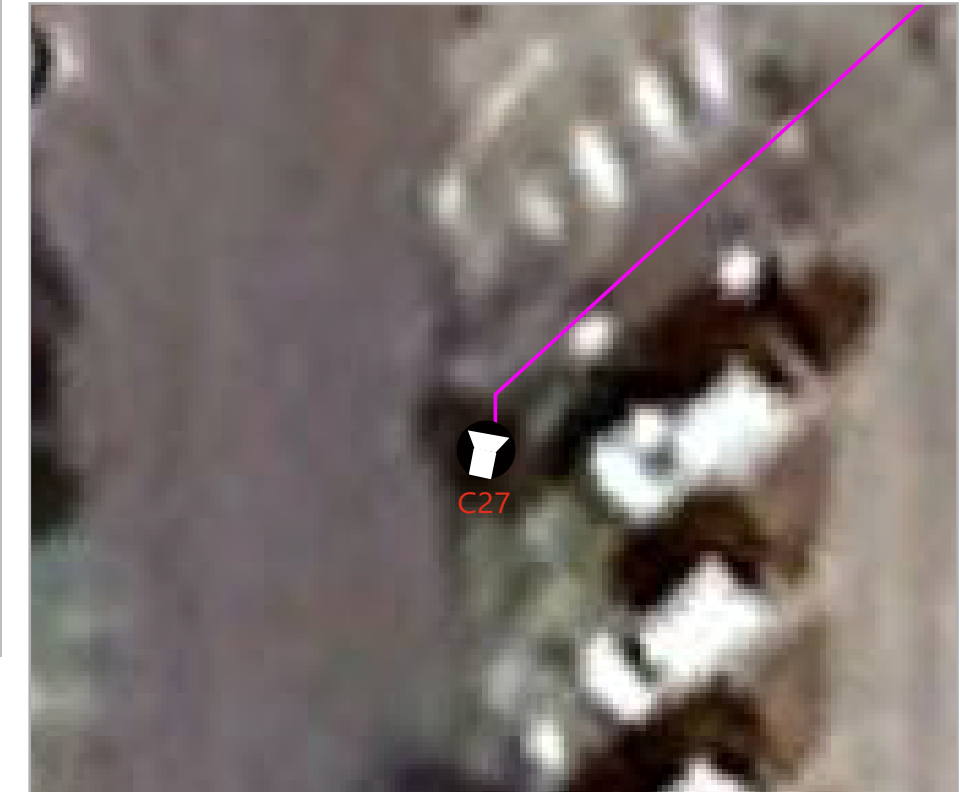
# ^ LIEU D'IMPLANTATION C27 : RUE JOSEPH LAGROSILLERE (LA TRINITE)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 70 mètres de génie civil à créer puis passage intra-bâtimentaire de câbles vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via XX mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

● CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA ● LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC → LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO ● LIAISON ELECTRIQUE VIA GC ● LIAISON RJ45 VIA GC  
■ CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ■ ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR ▲ BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ■ ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :



# ^ GARE DU LORRAIN





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C28 : RUE VICTOR SCHOELCHER / CR DE CROCHEMORT (LE LORRAIN)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un Panneau Général Départ à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 20 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 20 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

● CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA ● LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC → LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO ● LIAISON ELECTRIQUE VIA GC ● LIAISON RJ45 VIA GC  
■ CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ■ ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR ▲ BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ■ ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C29 : RUE VICTOR SCHOELCHER / CR DE CROCHEMORT (LE LORRAIN)

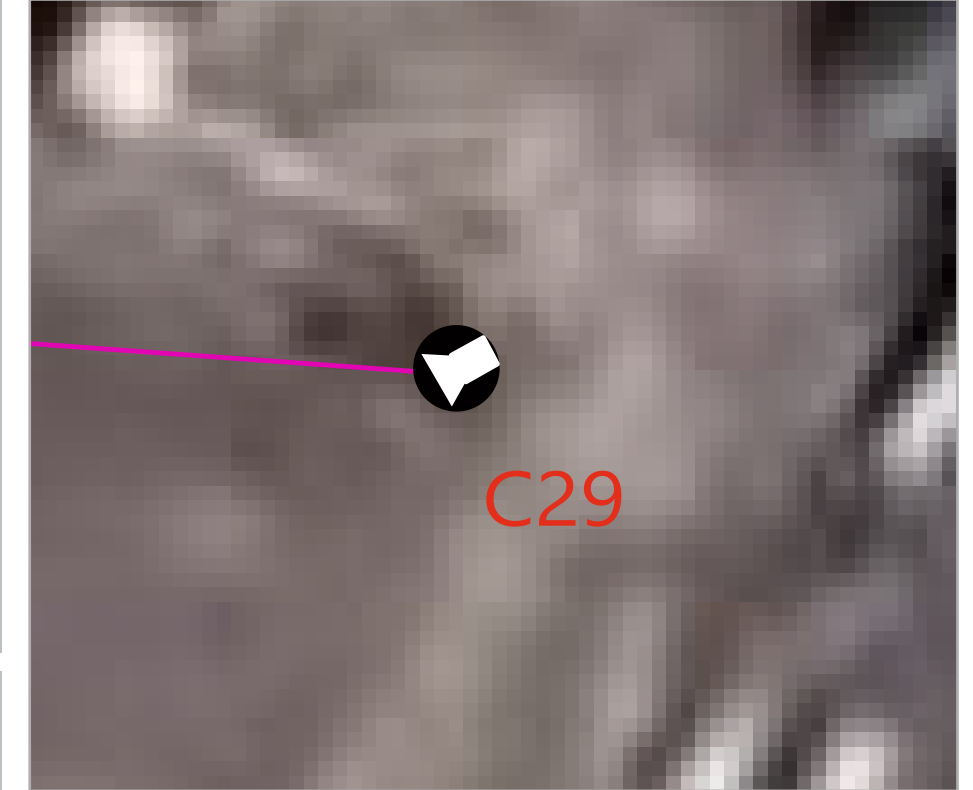
## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 25 mètres de génie civil à créer puis passage de câbles intra-bâtiminaire vers un point de concentration à créer au local de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 20 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une chambre de tirage fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

**NOTA BENE** : La caméra étant située dans un périmètre protégé, une validation de la DRAC sera nécessaire pour la réalisation des travaux

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO LIAISON ELECTRIQUE VIA GC LIAISON RJ45 VIA GC  
CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :





# ^ GARE DU ROBERT



# ^ LIEU D'IMPLANTATION C30 : RUE DU COURBAIL / BOULEVARD HENRI AUZE (LE ROBERT)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un mât à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
- **Liaison DATA et énergie** :
  - Liaison RJ45 via 20 mètres de génie civil à créer puis passage intra-bâtiminaire de câbles vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 20 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une boîte d'épissure fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique



## VUE 1 :



## VUE 2 :





# ^ LIEU D'IMPLANTATION C31 : RUE DU COURBAIL / BOULEVARD HENRI AUZE (LE ROBERT)

## SITUATION DE LA CAMÉRA :



- **Nature de la position** : Implantation sur un Panneau Général Départ à créer
- **Hauteur depuis le sol** : +/- 6 à 7 mètres
- **Type de caméra** : Une caméra fixe 2MP grand angle avec dispositif IR
- **Distance moyenne de visualisation** : 20 à 100 mètres
  - Liaison RJ45 via 15 mètres de génie civil à créer puis passage intra-bâtimentaire de câbles vers un point de concentration à créer à l'Agence de la RTM via la mise en place d'un système fédératif (prévoir en secours un enregistrement local)
  - Liaison fibre optique via 20 mètres de génie civil à créer et à mutualiser vers une boîte d'épissure fibre optique opérateur
  - Liaison fibre optique opérateur au Centre de Maintenance du Lareinty à créer

## CARTOGRAPHIE DU CHAMP DE VISIONNAGE :



### Régie des Transports de la Martinique

CAMERA FIXE 2 NUMERO CAMERA LIAISON FIBRE OPTIQUE VIA GC LIAISON BOUCLE LOCALE RADIO LIAISON ELECTRIQUE VIA GC LIAISON RJ45 VIA GC  
CHAMBRE DE TIRAGE A CREER ARMOIRE/CHAMBRE OPERATEUR BOITE D'EPISSURE OPERATEUR ARMOIRE DE RUE A CREER

## VUE 1 :



## VUE 2 :



^

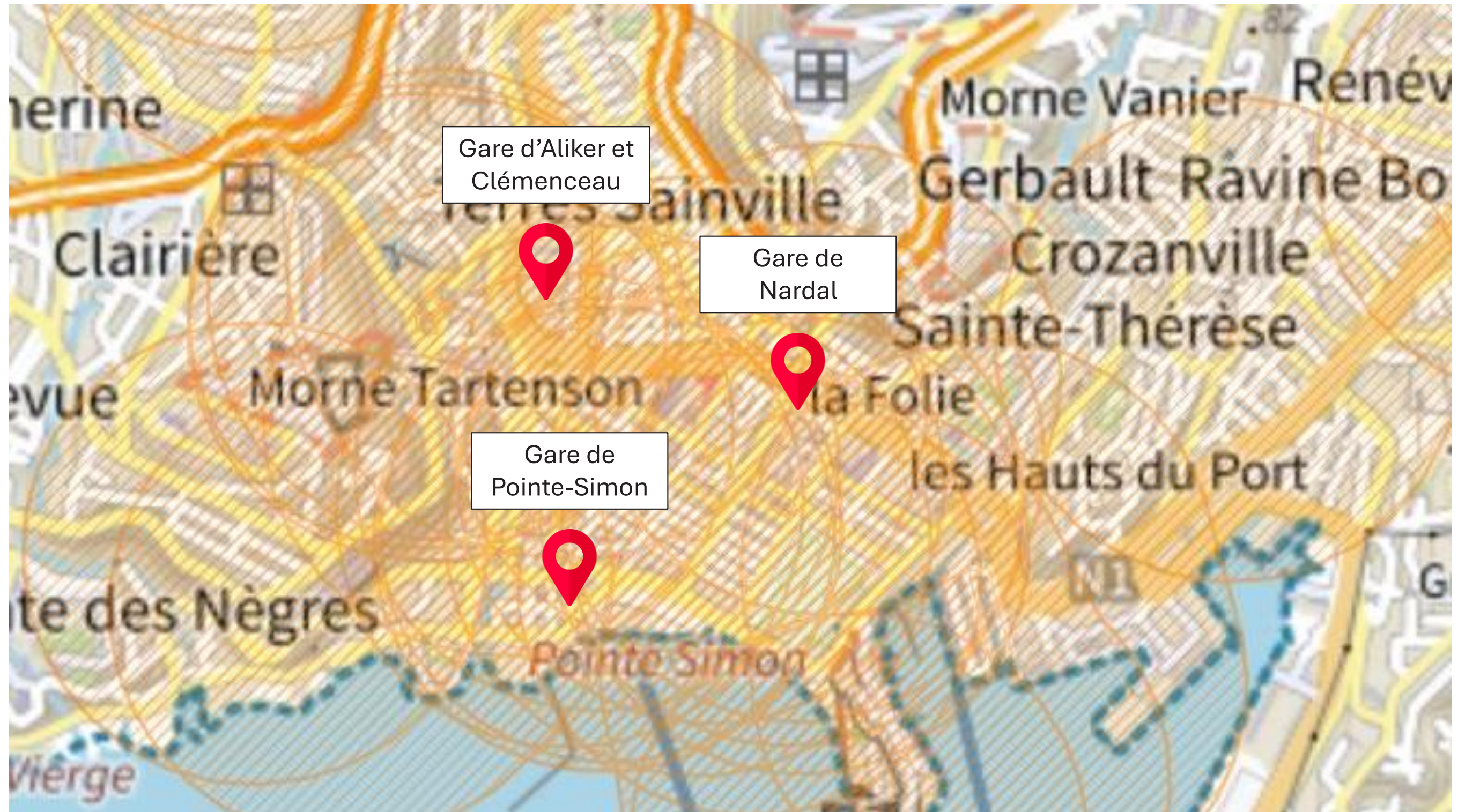
# SECTEURS PROTEGE AU TITRE DES MONUMENTS HISTORIQUES INSCRITS ET CLASSES

---





# ^ VILLE DE FORT-DE-FRANCE





# ^ VILLE DU LAMENTIN



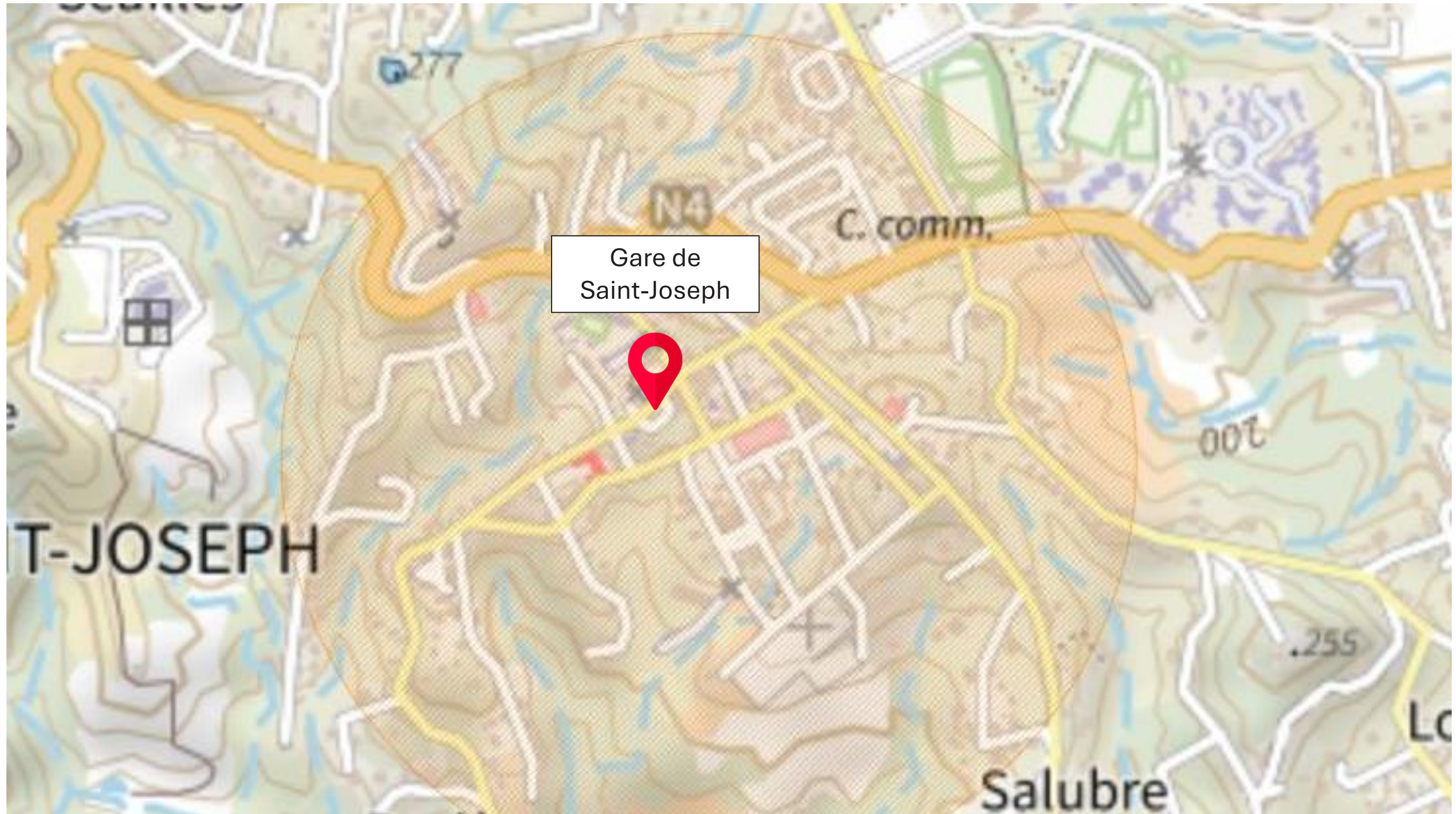


# ^ VILLE DU LAMENTIN





# ^ VILLE DE SAINT-JOSEPH





# ^ VILLE DE SAINT-PIERRE



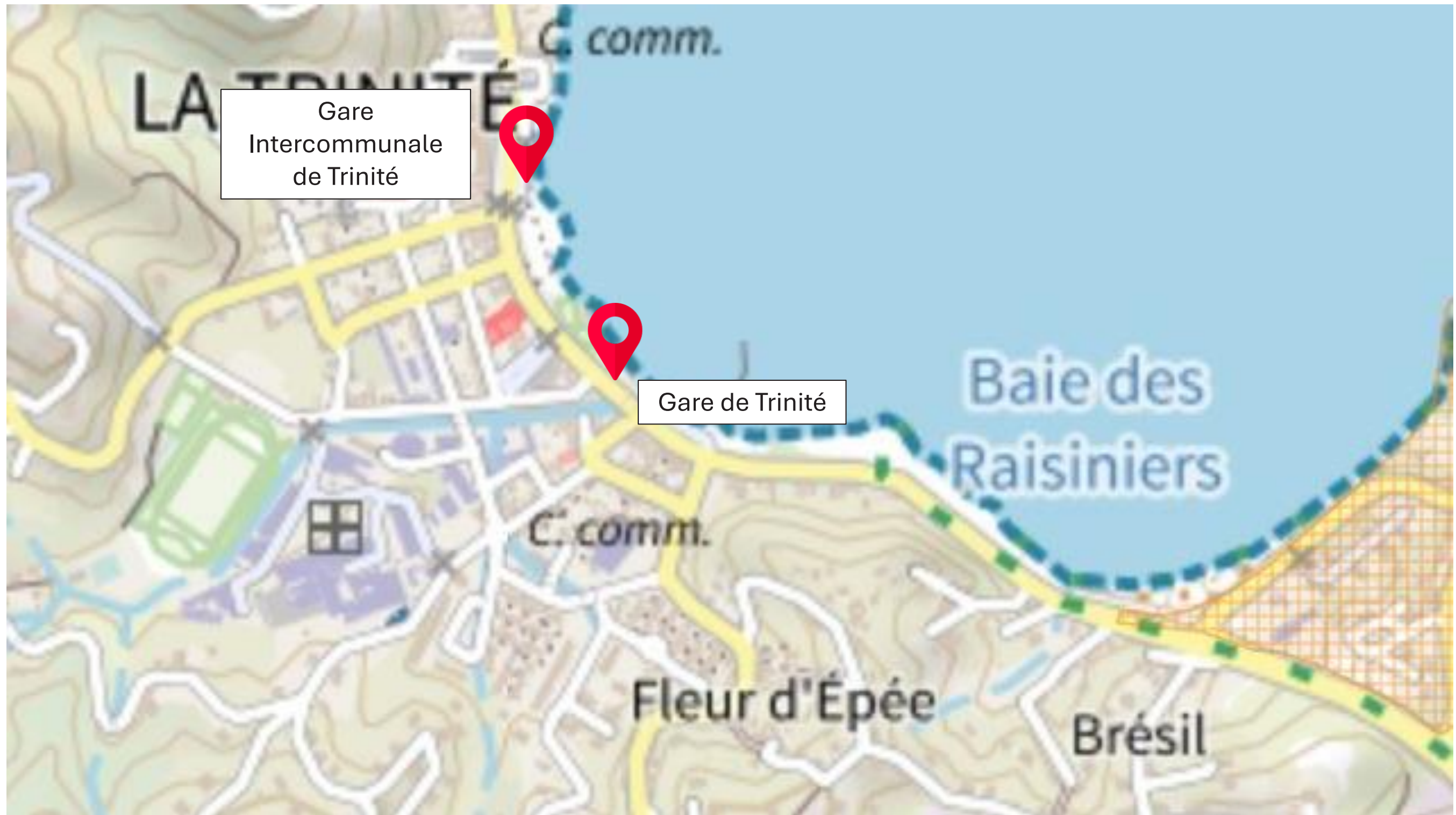


# ^ VILLE DE SAINTE-MARIE





# ^ VILLE DE TRINITE



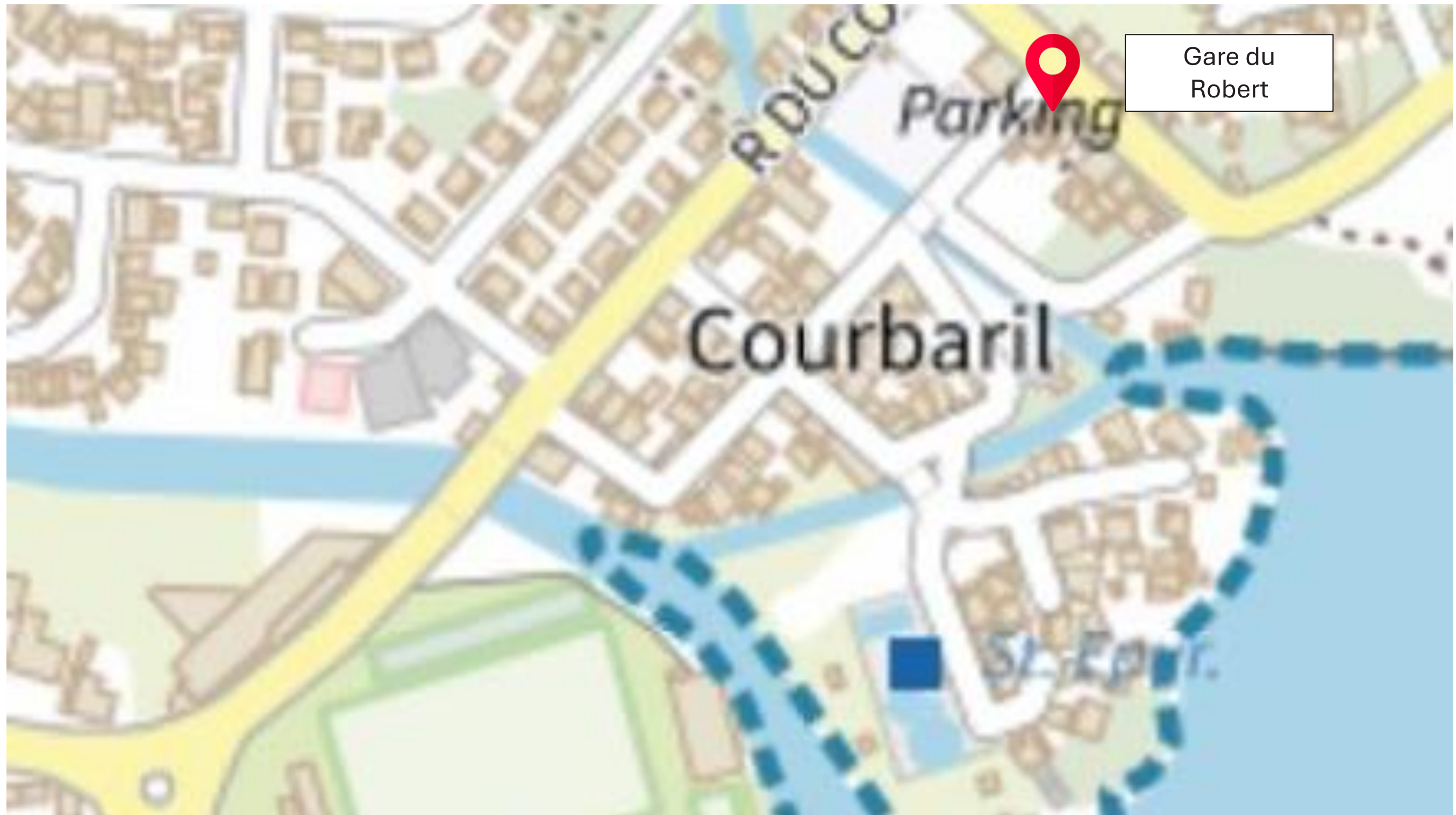


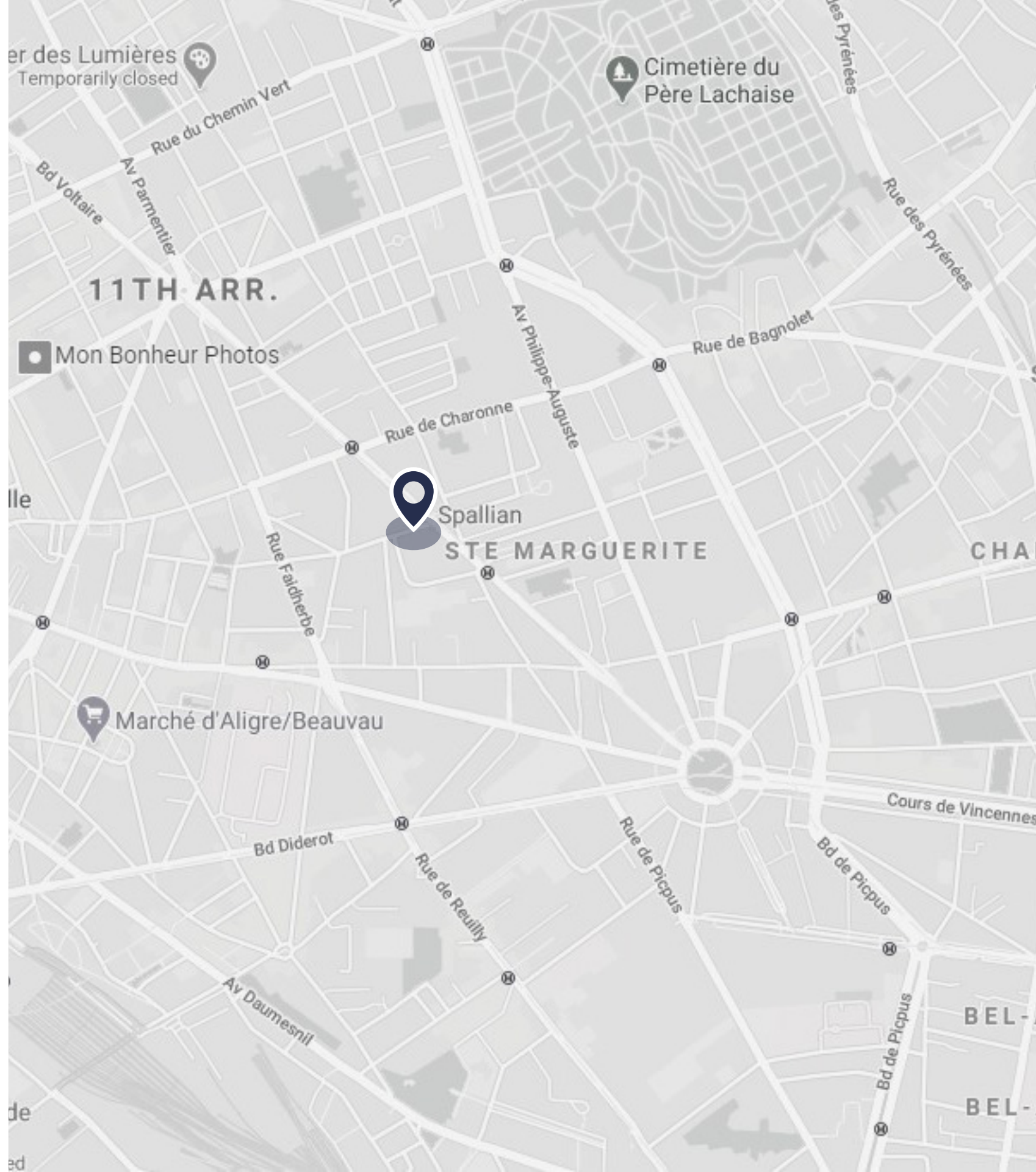
# ^ VILLE DU LORRAIN





# ^ VILLE DU ROBERT





# ALTHING

GROUPE SPALLIAN

📍 44 rue Chanzy, 75011 PARIS

Métro 9 - Charonne

Métro 6 - Nation

☎ +33 1 58 39 30 25

✉ [contact@althing.fr](mailto:contact@althing.fr)

in  