



**IN'LI PACA**  
***Résidence Saint Laurent du Var.***

***Remplacement de 05 Ascenseurs***

**Maître d'Ouvrage :**

**IN'LI PACA & CORSE**  
Immeuble Air Promenade  
470, Promenade des  
Anglais  
06 200 Nice

**Maître d'Œuvre :**

**A.C.E.S.**  
13 chemin du Collet  
06 390 Contes

**Bureau de Contrôle :**

**Cahier des Clauses Techniques Particulières**

**Lot : Ascenseurs.**

Rédaction	Vérification	Indice	Date
RBI P.	FNX. Y	0	Avril 2026

**Modifications**


## **SOMMAIRE**

Page

<b>1 - GÉNÉRALITÉS .....</b>	<b>3</b>
1.1. <u>PRÉSENTATION DU PROJET :</u> .....	3
1.2. <u>ÉTENDUE DES TRAVAUX :</u> .....	3
1.3. <u>LIMITES DE PRESTATIONS :</u> .....	4
1.3.1. <u>Gros Œuvre si nécessaire :</u> .....	4
1.3.2. <u>Serrurerie :</u> .....	4
1.3.3. <u>Électricité - Courants Forts :</u> .....	4
1.3.4. <u>Courants Faibles :</u> .....	4
1.3.5. <u>Coordination des essais avec les autres corps d'état :</u> .....	4
1.3.6. <u>Sol dur :</u> .....	4
1.4. <u>RENSEIGNEMENTS ET DOCUMENTS À FOURNIR :</u> .....	5
1.4.1. <u>A la remise de l'Offre :</u> .....	5
1.4.2. <u>Avant les travaux :</u> .....	5
1.4.3. <u>En fin de travaux :</u> .....	5
1.5. <u>OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS DE L'ENTREPRENEUR :</u> .....	5
1.5.1. <u>Reconnaissance des lieux :</u> .....	5
1.5.2. <u>Respect des délais :</u> .....	6
1.5.3. <u>A la remise de l'ordre de service :</u> .....	6
1.5.4. <u>En cours de chantier :</u> .....	6
1.5.5. <u>Protection des ouvrages :</u> .....	6
1.5.6. <u>Nettoyage :</u> .....	6
1.5.7. <u>Mise au courant du personnel d'exploitation du Maître d'Ouvrage :</u> .....	6
1.5.8. <u>Garantie des installations :</u> .....	7
1.5.9. <u>Bruits de chantier :</u> .....	7
1.5.10. <u>Synthèse technique :</u> .....	7
1.5.11. <u>Obligation de résultat :</u> .....	7
1.6. <u>NORMES ET RÈGLEMENTS :</u> .....	7
1.7. <u>ECHANTILLONS :</u> .....	8
1.8. <u>CONTRÔLE, ESSAIS ET RÉCEPTION DES OUVRAGES :</u> .....	8
1.9. <u>PÉNALITÉS :</u> .....	9
1.10. <u>CHOIX DES TRAVAUX :</u> .....	9
<b>2 - PRESCRIPTION TECHNIQUES DE MISE EN OEUVRE .....</b>	<b>10</b>
2.1. <u>GÉNÉRALITÉS ET CONFORMITÉ :</u> .....	10
2.2. <u>NATURE DES MATÉRIAUX :</u> .....	10
2.2.1. <u>Résistance au feu :</u> .....	10
2.2.2. <u>Isolation phonique :</u> .....	11
2.2.3. <u>Parasites :</u> .....	11
2.2.4. <u>Protection contre la corrosion :</u> .....	11
2.3. <u>NIVEAUX SONORES :</u> .....	11
<b>3 - DESCRIPTION DES OUVRAGES .....</b>	<b>11</b>
3.1. <u>OUVRAGE N°1 – ENTREE A1 :</u> .....	12
3.1.1. <u>Caractéristiques techniques existantes de L'installation :</u> .....	12
3.1.2. <u>Caractéristiques techniques après rénovation :</u> .....	12
3.1.3. <u>Description des travaux :</u> .....	12
3.2. <u>OUVRAGE N°2 – ENTREE A2 :</u> .....	12
3.2.1. <u>Caractéristiques techniques existantes de L'installation :</u> .....	12
3.2.2. <u>Caractéristiques techniques après rénovation :</u> .....	13
3.2.3. <u>Description des travaux :</u> .....	13
3.3. <u>OUVRAGE N°3 – ENTREE B1 :</u> .....	13

3.3.1	Caractéristiques techniques existantes de L'installation :	13
3.3.2	Caractéristiques techniques après rénovation :	13
3.3.3	Description des travaux :	14
3.4	OUVRAGE N°4 – ENTREE B2 :	14
3.4.1	Caractéristiques techniques existantes de L'installation :	14
3.4.2	Caractéristiques techniques après rénovation :	14
3.4.3	Description des travaux :	14
3.5	OUVRAGE N°5 – ENTREE B3 :	15
3.5.1	Caractéristiques techniques existantes de L'installation :	15
3.5.2	Caractéristiques techniques après rénovation :	15
3.5.3	Description des travaux :	15
3.9	OPTION :	15
3.9.1	Groupes de Traction :	15
3.9.2	Armoires de commande :	16
3.10	VARIANTE :	16
<b>4 -</b>	<b>ETUDES ET DOCUMENTS D'EXÉCUTION :</b>	<b>16</b>
4.1	<u>PROGRAMME D'EXÉCUTION DES TRAVAUX</u> :	16
4.2	<u>LE PROGRAMME D'EXÉCUTION SPÉCIFIERA AU MINIMUM</u> :	16
4.3	<u>EN FIN DE TRAVAUX</u> :	17
4.4	<u>CONDITIONS DE REGLÈMENT</u> :	17
<b>5 -</b>	<b>REPÉRAGE DES MATÉRIELS ET EQUIPEMENTS :</b>	<b>17</b>
<b>6 -</b>	<b>QUALITÉ DES MATÉRIAUX ET EQUIPEMENTS :</b>	<b>17</b>
<b>7 -</b>	<b>TRANSPORT - STOCKAGE – CONSERVATION :</b>	<b>17</b>
<b>8 -</b>	<b>ENGAGEMENTS DIVERS DE L'ENTREPRENEUR :</b>	<b>18</b>
8.1	<u>COORDINATION</u> :	18
8.2	<u>MATÉRIELS</u> :	18
8.3	<u>LIAISONS ELECTRIQUES</u> :	18
<b>9 -</b>	<b>CONTRAT DE MAINTENANCE :</b>	<b>18</b>
	<u>CAS DE FORCE MAJEURE</u> :	18

<b>1 - GÉNÉRALITÉS</b>
------------------------

**1.1. PRÉSENTATION DU PROJET :**

Le présent C.C.T.P. a pour objet de définir les travaux à réaliser sur les 05 Ascenseurs, équipant la Résidence "Saint Laurent du Var" sise, 832, Avenue du Général De Gaulle 06 700 St Laurent du Var.

L'Entreprise titulaire du présent marché devra prendre connaissance de toutes les pièces écrites, D.T.U. normes, décrets, et s'y conformer.

Il est bien entendu que les ouvrages non décrits avec précision ou qui auraient été oubliés dans le présent C.C.T.P. mais qui seraient nécessaires pour le parfait achèvement des ouvrages sont dus par les Entreprises titulaires du présent marché.

Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne retenir que tout ou partie des prestations demandées. Pour cela les soumissionnaires devront impérativement remplir tous les postes de la D.P.G.F sous peine de nullité de leurs Offres. Cette D.P.G.F. reprend les parties principales des travaux à réaliser, mais le montant total devra correspondre à la totalité des travaux décrits au présent C.C.T.P.

**Le fait de répondre à cette consultation, remet en cause le contrat de maintenance en cours, qui sera résilié 02 mois après l'attribution du présent marché.**

**1.2. ÉTENDUE DES TRAVAUX :**

Les ouvrages prévus à la charge du présent Lot seront les suivants :

- La mise en œuvre, la fourniture, le démontage avec l'évacuation des matériels concernés par la modernisation.
- Le montage des nouveaux matériels définis au chapitre trois ci-après, les travaux d'électricité en gaines et machineries.
- L'application des dispositions de mise en sécurité des intervenants (Décret 2008-1325).
- La mise à la terre des nouvelles installations.
- La peinture antirouille de toutes les pièces métalliques susceptibles de s'oxyder.
- La manutention.
- Les essais préalables à la réception par l'organisme de contrôle, avec mise à disposition des poids, des appareils de mesure et du personnel nécessaire.
- Les frais d'étude et l'établissement des documents d'exécution et le récolement.
- L'assistance à l'organisme de contrôle.
- Toutes les démarches nécessaires pour s'acquitter des formalités éventuelles.
- L'étude de sécurité dans les trente jours suivant la mise en service de chaque installation.
- Tous les ouvrages devront être complètement terminés et d'une finition parfaite, l'Entreprise devra tenir pour acquis son obligation de fournir tous les accessoires et travaux nécessaires à la finition des ouvrages qu'ils soient ou non décrits au présent descriptif.
- Les parois lisses si nécessaires.

**1.3. LIMITES DE PRESTATIONS :**

- Les Entrepreneurs devront coordonner l'exécution de leurs travaux de manière à ne pas gêner l'avancement de leurs sous-traitants éventuels intervenants ou devant intervenir pour la réalisation des différents travaux sur le Site.

**1.3.1. Gros Œuvre si nécessaire :**

- Tous travaux de maçonnerie nécessaires aux diverses installations seront à la charge du Lot Ascenseurs.
- La pose des pièces d'ancrage nécessaires à la manutention seront dues aux Lot Ascenseurs. Elles seront dûment estampillées.

**1.3.2. Serrurerie :**

- Les travaux de serrurerie propres à l'installation (châssis, chaises métalliques, échelles en cuvette, guides, garde-corps de sécurité, pièces d'ancrage pour manutention, trappes et grilles de ventilation, etc...) sont à la charge du Lot Ascenseurs.

**1.3.3 Électricité - Courants Forts :**

- Les branchements des tableaux d'arrivée de courant (amont et aval) en machinerie sont à la charge du Lot Ascenseurs.
- Les Entreprises vérifieront la compatibilité des différents composants futurs et existants des installations et plus particulièrement, la puissance nécessaire et les protections adaptées à l'alimentation électrique y compris les disjoncteurs pieds de colonnes. Si ces protections ne sont pas adaptées, elles devront être remplacées. Cette prestation est à la charge du Lot Ascenseurs.

**1.3.4 Courants Faibles :**

- Sans objet.

**1.3.5 Coordination des essais avec les autres corps d'état :**

- Si nécessaire, l'adjudicataire d'un des présents Lots devra coordonner ses essais avec les autres corps d'état.

**1.3.6 Sol dur :**

- Sans objet.

#### **1.4. RENSEIGNEMENTS ET DOCUMENTS À FOURNIR :**

##### **1.4.1 A la remise de l'Offre :**

- Les délais étant un critère de choix, les Entreprises devront fournir un planning d'intervention pour la réalisation des travaux définis. L'attention des soumissionnaires est attirée que la non-observation de ce planning entraînera les pénalités tel que définies au 1.9.

***La non-fourniture de ces documents entraînera la nullité de l'Offre.***

##### **1.4.2. Avant les travaux :**

- Les notes de calculs justifiant les différents efforts des nouveaux matériels installés dans les machineries.
- Si le titulaire du Lot Ascenseurs juge de la nécessité de faire effectuer des travaux sur les structures béton de la machinerie ou gaine (travaux à sa charge), il devra soumettre leurs fondements et leurs études pour approbation :

**1°/** par un bureau d'étude spécialisé (béton) choisi par lui, étude à sa charge.

**2°/** par la Maîtrise d'Œuvre.

- Et proposer à l'acceptation de la Maîtrise d'Œuvre, l'Entreprise retenue par lui pour l'exécution de ces travaux.

Les plans d'exécution des installations et les plans de réservations :

- Ce ne seront pas des documents types, les équipements et les réservations seront reportés sur des plans architectes avec cotation de leur implantation.
- L'Entreprise devra fournir au bureau de contrôles les notes de calculs relatives aux câbles, les attestations de conformité du type des matériels installés (serrures, limiteurs de vitesse, parachutes, amortisseurs, etc..).
- L'Entreprise devra préciser les besoins en énergie électrique et fluides divers à la Maîtrise d'Œuvre.

##### **1.4.3. En fin de travaux :**

- Voir les obligations et responsabilité de l'Entrepreneur.

#### **1.5. OBLIGATIONS ET RESPONSABILITÉS DE L'ENTREPRENEUR :**

##### **1.5.1. Reconnaissance des lieux :**

- L'Entrepreneur effectuera une visite des lieux avant la remise de son Offre.
- L'Entrepreneur aura à sa charge toutes les modifications et adaptations du local de

- machinerie ou de l'installation existante pour réaliser les travaux objet du présent marché.
- Avant le début de chaque tranche de travaux, le Titulaire effectuera en présence d'un représentant du Maître d'Ouvrage et du Maître d'Œuvre un état des lieux à l'issue duquel sera établi un procès-verbal par la Maîtrise d'Œuvre.
- A la fin de chaque tranche de travaux, un état des lieux contradictoire sera dressé, avec obligation pour le Titulaire de remettre dans l'état originel les désordres constatés.

1.5.2. Respect des délais :

- Afin de respecter les délais, avant toute intervention, l'Entreprise devra mettre en place le personnel et l'encadrement qualifié, et devra fournir 20 jours avant le début des travaux, la liste nominative, qualitative, et quantitative, du personnel concerné.
- Les documents devront être complétés pour toutes les indications nécessaires à la construction et à l'aménagement des ouvrages annexes (serrurerie, électricité, peinture, etc...)

1.5.3. A la remise de l'ordre de service :

Notamment.

- L'adjudicataire est reconnu avoir pris connaissance des lieux sur lesquels sont réalisés les travaux définis au marché ainsi que leur moyen d'accès.

1.5.4. En cours de chantier :

Notamment :

- Pour la sécurité, les protections nécessaires destinées à assurer la sécurité des personnes ainsi que la libre circulation, suivant la législation en vigueur, et les applications de la chambre syndicale de la profession sont à la charge de l'Entrepreneur et comprises dans le montant des travaux.
- Les locaux étant occupés pendant les travaux, l'Entreprise devra faire en sorte d'occasionner le moins de gêne possible, et également procéder à un nettoyage journalier, après chaque intervention.
- Agrément du Maître d'Ouvrage et du bureau de contrôle, tout ouvrage de références différentes de celles prévues aux pièces marché qui n'aura pas obtenu l'agrément du Maître d'Œuvre avant exécution, pourra être refusé.

1.5.5. Protection des ouvrages :

- Sous la responsabilité du Lot Ascenseurs.

1.5.6. Nettoyage :

- Sous la responsabilité du lot Ascenseurs.

1.5.7. Mise au courant du personnel d'exploitation du Maître d'Ouvrage :

- Sans objet.

1.5.8. Garantie des installations :

- L'Entrepreneur est tenu pendant la garantie de parfait achèvement, de remédier à tous les désordres signalés par le Maître d'Ouvrage, aussi bien au moment de la réception qu'a posteriori.
- La garantie ne s'étend pas aux travaux nécessaires pour remédier aux effets de l'usage anormal des matériels.
- Les équipements du bâtiment non liés à l'ossature font l'objet d'une garantie de bon fonctionnement d'une durée minimale de **02** ans à compter de la réception définitive des Ouvrages.

1.5.9. Bruits de chantier :

- Conforme aux normes acoustiques en vigueur, sous la responsabilité du Lot Ascenseurs.

1.5.10. Synthèse technique :

- Sans objet.

1.5. 11 Obligation de résultat :

- Il est bien entendu, que les ouvrages non décrits avec précision ou qui auraient été oublié dans le présent Appel d'Offres mais qui seraient obligatoires par la structure ou toutes autres pièces du marché seront dues par l'Entreprise des présents Lots.

**1.6. NORMES ET RÈGLEMENTS :**

- À l'appui de son Offre, l'Entrepreneur est tenu de joindre à celle-ci toutes les documentations justifiant de la technologie et de la bonne qualité des matériels proposés par lui.
- Dans l'étude et l'exécution de son marché, l'Entrepreneur devra tenir compte des stipulations, lois, arrêtés ministériels, décrets, ordonnances, circulaires, aux Normes Homologuées par l'AFNOR, documents techniques unifiés, etc..., applicables aux travaux décrits dans le présent document et en vigueur 20 jours avant la date de remise de l'Offre et, en particulier :
  - Normes EN 81- 20 et 81-50.
  - Normes NF EN 81-70 d'avril 2021.
  - Normes P 82-202, P 82-204, P 82-205, P 82-206, P 82-208, P 82-210, P 82-214, P 82-251.
  - NF C 15 100 et ses additifs.
  - NFP 80-201-2
  - Normes NFP 82-700.
  - Normes NFP 82-230 de juin 2021.
  - Règles FB (comportement au feu des structures).
  - Décret 65-48.
  - Décret Français n° 2008-1325 du 30 juin 2011.
  - Décret n° 2004-964 du 09 septembre 2004 relatif à la Sécurité des Ascenseurs.
  - Décret n° 2012-674 du 07 mai 2012 relatif à l'entretien et au contrôle technique des Ascenseurs.
  - Arrêté du 18 novembre 2004 relatif aux travaux de sécurité à réaliser dans les Ascenseurs



(modifié par l'arrêté du 20 août 2013 consolidé par l'arrêté du 29 août 2013).

- Arrêté du 18 novembre 2004 relatif à l'entretien des installations d'Ascenseurs.
- Code de la construction et de l'habitation.
- Si, en cours de travaux de nouveaux documents entraînent en vigueur avec effet rétroactif, L'Entrepreneur devrait établir un avenant correspondant aux modifications de façon à livrer à la mise en service une installation conforme aux dernières dispositions Française et Européenne.

#### **1.7. ECHANTILLONS :**

- A l'appui de son Offre, l'Entrepreneur est tenu de joindre à celle-ci toutes les documentations justifiant de la technologie et de la qualité des matériels proposés par lui.

#### **1.8. CONTRÔLE, ESSAIS ET RÉCEPTION DES OUVRAGES :**

Notamment :

- Il est rappelé que pendant la durée du chantier, l'Entreprise sera tenue de réaliser un auto-contrôle de la totalité de ses installations, tant au point de vue qualité mise en œuvre, que du point de vue fonctionnement. Cet auto-contrôle sera réalisé par le Chargé d'Affaires responsable de la totalité du chantier. Cet auto-contrôle fera l'objet de fiches, en cohérence avec le C.C.T.P, qui mentionnent les essais effectués.
- Elles seront fournies pour information à la Maîtrise d'Œuvre.
- Avant la réception, l'Entreprise sera tenue d'effectuer tous les essais, réglages, équilibrages, etc... qui permettront de livrer une installation en ordre de fonctionnement.
- Les installations en fin de travaux seront contrôlées par le Maître d'Œuvre et un organisme de contrôle agréé.
- La réception définitive sera faite par le Maître d'Ouvrage, après résultat satisfaisant des contrôles, la levée des réserves éventuelles et la remise des documents de récolement.
- Il sera vérifié que tous les appareillages fonctionnent normalement et que les différents réglages ont été effectués.

*Différents contrôles seront réalisés comme, par exemple :*

- La vérification des mesures de sécurité prévue par la Norme Française.
- Contrôle technique du type A, document COPREC N°1 et N°2.
- Contrôle et essais des verrouillages électromécaniques des portes palières.
- Contrôle des butées extrêmes et vérification des réserves.
- Vérification de tous les verrouillages.
- Mesure de vitesse.
- Vérification du nivelage.
- Vérification des contacts de contrôleur, des coulisseaux et des dispositifs de guidage.
- Essais des parachutes en charge.
- Vérification des câbles de suspension et du limiteur de vitesse.
- Contrôle du fonctionnement des commandes et des alarmes.
- Contrôle des niveaux sonores.
- Contrôle de la consommation énergétique.
- L'Entreprise prendra toutes précautions de conception et de réalisation pour protéger l'environnement électromagnétique existant. Des mesures particulières de contrôles pourront être effectuées par un bureau d'études en protection électromagnétique.

**1°/** dans le cas où les essais ne seraient pas conformes, le coût des contrôles sera à la charge de l'Entreprise.

**2°/** En cas d'essais concluants, le coût des contrôles sera à la charge du Maître d'Ouvrage.

- Le titulaire du Lot Ascenseurs prévoira en coordination avec les autres Lots éventuels.
- En cas de défaut sur les installations téléphoniques, le titulaire du Lot Ascenseurs assurera une nouvelle vérification de ses installations en coordination avec les Lots concernés.
- La période de garantie de bonne fin des travaux sera de **24** mois après la réception définitive et sans réserve de l'ensemble des travaux.

Il est à noter que le Maître d'Œuvre doit au Maître d'Ouvrage, dans sa mission :

La réception sans réserve des appareils. A cet effet, il sera procédé à une visite de réception provisoire, suite à cette réception **l'Entreprise à un délai de 15 jours pour lever les réserves éventuelles**. Avant la fin de ce délai l'Entreprise confirmera par écrit que toutes les réserves sont levées afin de procéder à la vérification par la Maîtrise d'Œuvre.

***Dans sa mission, le Maître d'Œuvre a prévu 01 Réunion de Chantier par semaine correspondant au planning contractuel défini au point 4.1 du présent CCTP, 01 Réception provisoire, suivie dans un délai de 15 jours maximum d'01 de la levée des réserves.***

***01 Réception de l'ensemble des Travaux et une réception définitive.***

***Chaque visite supplémentaire occasionnée par un retard de l'Entreprise sera facturée directement par le Maître d'Œuvre pour un montant forfaitaire de 500.00 € H.T. par appareil et par visite.***

***Ces missions supplémentaires ne sont pas des pénalités et ne sont pas plafonnées.***

#### **1.9. PÉNALITES :**

*Différentes pénalités sont prévues :*

- Retard dans le début de chaque phase de travaux, **200.00 € H.T.** par jour calendaire de retard.
- Retard dans la réception provisoire des travaux, **200.00 € H.T.** par jour calendaire de retard.
- Levée des réserves sous un délai de 15 jours après la réception provisoire, passé ce délai une pénalité de **200.00 € H.T.** par jour calendaire.
- Non présence du Responsable des Travaux aux réunions de chantier, **200.00 € H.T.**

***Ces pénalités sont cumulables et plafonnées à 15% du montant des travaux.***

#### **1.10. CHOIX DES TRAVAUX :**

Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit d'exécuter tout ou partie des travaux sur la base de la D.P.G.F qui devra être complétée poste par poste sous peine de nullité de l'Offre.

<b>2 - PRESCRIPTION TECHNIQUES DE MISE EN OEUVRE</b>
--

**2.1 GÉNÉRALITÉS ET CONFORMITÉ :**

- Tous les matériels installés doivent être neufs, le type et la provenance devront être communiqué pour accord de la Maîtrise d'Œuvre et exempts de toute altération (oxyde ou autre).
- Pour tous les matériaux utilisés et chaque fois que cela existera, ils devront porter les estampilles de qualité.
- Si aucun label n'est défini, il pourra être exigé des essais et des contrôles des fiches techniques par des laboratoires agréés (à la charge du présent Lot).
- En outre, toutes les fournitures devront être conformes aux Normes Européennes et Françaises en vigueur ou être soumises à l'agrément du Maître d'Œuvre qui donnera son accord par écrit.
- Il sera exigé que tous les appareils prévus et installés, soient aptes à satisfaire la fonction qui leur est destinée, et ils devront donner les résultats attendus, découlant d'un fonctionnement normal.
- De ce fait, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de faire procéder pendant la période de garantie, à toute nouvelle série d'essais qu'il jugerait nécessaire après avoir averti l'Entreprise titulaire du présent Lot en temps utile.
- Pendant l'année de parfait achèvement, l'Entrepreneur devra effectuer, à ses frais et quelle que soit l'importance des travaux, ouvrages ou fournitures :

**1°/** Tout renforcement, adjonction, remplacement d'appareils sous dimensionnés ou mal adaptés, trop bruyants.

**2°/** Tout branchement et raccordement de ces appareils.

**3°/** Toute dépose, enlèvement et remise en état des lieux qu'exigeraient ces travaux.

- En cours d'exploitation, dans le cas de résultats insuffisants constatés, l'exploitation des installations se fera sous l'entière responsabilité de l'Entrepreneur jusqu'au remplacement du matériel reconnu conforme et donnant les performances requises.
- L'Entrepreneur disposera d'un délai de 48 heures pour remédier à ces désordres.
- En fonction des insuffisances constatées, et des remèdes à apporter, dans le cas où le Titulaire jugerait ce délai trop court, il devra en informer par écrit le Maître d'Ouvrage en explicitant les raisons du report demandé. Passé ce délai, le Maître d'Ouvrage pourra faire exécuter ces travaux aux frais, risques et périls de L'Entrepreneur défaillant.

**2.2. NATURE DES MATÉRIAUX :**

**2.2.1. Résistance au feu :**

- Les degrés de résistance au feu imposés par le règlement devront être respectés.
- L'Entrepreneur sera seul responsable du résultat.

2.2.2. Isolation phonique :

- L'Entrepreneur devra fournir des matériels dont le niveau de pression acoustique du bruit émis lors de leurs fonctionnements soit conforme aux normes en vigueur.

2.2.3. Parasites :

- L'Entrepreneur du présent Lot sera tenu de prouver que ses appareillages n'émettent pas de parasites radiophoniques dans les conditions prévues par les lois et décrets en vigueur.
- Il sera prévu les filtres adéquats en amont des variateurs de fréquence afin de ne pas créer des harmoniques susceptibles de perturber les autres installations électriques ou électroniques.

2.2.4. Protection contre la corrosion :

- Tous les matériaux devront être protégés contre la corrosion.
- Pour cela, tous les matériaux ferreux non galvanisés seront soigneusement dégraissés et recevront un apprêt primaire de **02** couches de peinture antirouille, puis **02** couches de peinture phosphatante.

2.2.5. Résistance mécanique :

- Cette part de calculs concerne particulièrement la tenue des matériaux aux efforts statiques, dynamiques et électrodynamiques.
- En conséquence, les installations telles que : guides de cabines, serrurerie, supports, etc..., devront être calculées ou recalculées, et adaptées à leurs fonctions, pour ne subir aucune déformation, et supporter des surcharges normales.
- Leur mise en œuvre devra être particulièrement soignée, et les matériels utilisés de première qualité.

**2.3** **NIVEAUX SONORES :**

- Conforme aux normes en vigueur.

<b>3 - DESCRIPTION DES OUVRAGES</b>
-------------------------------------

- Le dossier technique à joindre à votre proposition devra clairement spécifier l'adaptabilité des matériels proposés à la machinerie existante.
- Les Entreprises prévoiront la mise en œuvre complète pour la réalisation ainsi que pour les finitions des Travaux, même si ceux-ci ne sont pas indiqués dans le présent C.C.T.P.
- Il est demandé un minimum de 03 échantillons pour permettre le choix du Maître d'Ouvrage.

### 3.1 OUVRAGE N°1 – Entrée A1 :

En préambule, il est précisé qu'il n'y aura pas de zone de stockage sur site. L'Entreprise devra évacuer et approvisionner le matériel au fil de l'eau.

#### 3.1.1 Caractéristiques techniques existantes de L'installation :

- Nombre d'appareils	:	1
- Type d'entraînement	:	Variation de Fréquence
- Charge de Cabine	:	300 kg
- Vitesse	:	0.63 m/s
- Nombre de niveaux	:	06
- Nombre de face de service	:	01
- Position de la machinerie	:	Haute à l'aplomb
- Portes palières	:	Auto
- Manœuvre	:	Blocage

#### 3.1.2 Caractéristiques techniques après rénovation :

- Nombre d'appareils	:	1
- Type d'entraînement	:	Variation de Fréquence
- Charge de Cabine	:	300 kg
- Vitesse	:	0.63 m/s
- Nombre de niveaux desservis	:	06
- Nombre de faces de service	:	01
- Position de la machinerie	:	Haute à l'aplomb
- Portes palières	:	Auto
- Manœuvre	:	Blocage

#### 3.1.3 Description des travaux :

##### **EN MACHINERIE**

- Décret Français n° 2008 13-25 (échelon, crosse, garde-corps, etc...).
- Le remplacement complet du groupe Moto-réducteur par un groupe identique (chaise châssis, câbles de traction, attache câbles, etc...).
- La mise en place de protections sur les points rentrants.
- La protection des éléments tournants.
- La mise en peinture des éléments tournants.

### 3.2 OUVRAGE N°2 – Entrée A2 :

En préambule, il est précisé qu'il n'y aura pas de zone de stockage sur site. L'Entreprise devra évacuer et approvisionner le matériel au fil de l'eau.

#### 3.2.1 Caractéristiques techniques existantes de L'installation :

- Nombre d'appareils	:	1
- Type d'entraînement	:	Variation de Fréquence

- |                             |   |                  |
|-----------------------------|---|------------------|
| - Charge de Cabine          | : | 300 kg           |
| - Vitesse                   | : | 0.63 m/s         |
| - Nombre de niveaux         | : | 06               |
| - Nombre de face de service | : | 01               |
| - Position de la machinerie | : | Haute à l'aplomb |
| - Portes palières           | : | Auto             |
| - Manœuvre                  | : | Blocage          |

3.2.2 Caractéristiques techniques après rénovation :

- |                               |   |                        |
|-------------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils          | : | 1                      |
| - Type d'entraînement         | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine            | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                     | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux desservis | : | 06                     |
| - Nombre de faces de service  | : | 01                     |
| - Position de la machinerie   | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières             | : | Auto                   |
| - Manœuvre                    | : | Blocage                |

3.2.3 Description des travaux :

- **Pas de Travaux**

**3.3 OUVRAGE N°3 – Entrée B1 :**

En préambule, il est précisé qu'il n'y aura pas de zone de stockage sur site. L'Entreprise devra évacuer et approvisionner le matériel au fil de l'eau.

3.3.1 Caractéristiques techniques existantes de L'installation :

- |                             |   |                        |
|-----------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils        | : | 1                      |
| - Type d'entraînement       | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine          | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                   | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux         | : | 05                     |
| - Nombre de face de service | : | 01                     |
| - Position de la machinerie | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières           | : | Auto                   |
| - Manœuvre                  | : | Blocage                |

3.3.2 Caractéristiques techniques après rénovation :

- |                               |   |                        |
|-------------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils          | : | 1                      |
| - Type d'entraînement         | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine            | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                     | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux desservis | : | 05                     |
| - Nombre de faces de service  | : | 01                     |
| - Position de la machinerie   | : | Haute à l'aplomb       |

- |                   |   |         |
|-------------------|---|---------|
| - Portes palières | : | Auto    |
| - Manœuvre        | : | Blocage |

### 3.3.3 Description des travaux :

#### **EN MACHINERIE**

- Décret Français n° 2008 13-25 (échelon, crosse, garde-corps, etc...).
- Le remplacement complet du groupe Moto-réducteur par un groupe identique (chaise châssis, câbles de traction, attache câbles, etc...).
- La mise en place de protections sur les points rentrants.
- La protection des éléments tournants.
- La mise en peinture des éléments tournants.

### **3.4 OUVRAGE N°4 – Entrée B2 :**

En préambule, il est précisé qu'il n'y aura pas de zone de stockage sur site. L'Entreprise devra évacuer et approvisionner le matériel au fil de l'eau.

#### 3.4.1 Caractéristiques techniques existantes de L'installation :

- |                             |   |                        |
|-----------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils        | : | 1                      |
| - Type d'entraînement       | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine          | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                   | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux         | : | 0                      |
| - Nombre de face de service | : | 01                     |
| - Position de la machinerie | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières           | : | Auto                   |
| - Manœuvre                  | : | Blocage                |

#### 3.4.2 Caractéristiques techniques après rénovation :

- |                               |   |                        |
|-------------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils          | : | 1                      |
| - Type d'entraînement         | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine            | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                     | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux desservis | : | 05                     |
| - Nombre de faces de service  | : | 01                     |
| - Position de la machinerie   | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières             | : | Auto                   |
| - Manœuvre                    | : | Blocage                |

### 3.4.3 Description des travaux :

#### **EN MACHINERIE**

- Décret Français n° 2008 13-25 (échelon, crosse, garde-corps, etc...).
- Le remplacement complet du groupe Moto-réducteur par un groupe identique (chaise châssis, câbles de traction, attache câbles, etc...).

- La mise en place de protections sur les points rentrants.
- La protection des éléments tournants.
- La mise en peinture des éléments tournants.

### 3.5 OUVRAGE N°5 – Entrée B3 :

En préambule, il est précisé qu'il n'y aura pas de zone de stockage sur site. L'Entreprise devra évacuer et approvisionner le matériel au fil de l'eau.

#### 3.5.1 Caractéristiques techniques existantes de L'installation :

- |                             |   |                        |
|-----------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils        | : | 1                      |
| - Type d'entraînement       | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine          | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                   | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux         | : | 05                     |
| - Nombre de face de service | : | 01                     |
| - Position de la machinerie | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières           | : | Auto                   |
| - Manœuvre                  | : | Blocage                |

#### 3.5.2 Caractéristiques techniques après rénovation :

- |                               |   |                        |
|-------------------------------|---|------------------------|
| - Nombre d'appareils          | : | 1                      |
| - Type d'entraînement         | : | Variation de Fréquence |
| - Charge de Cabine            | : | 300 kg                 |
| - Vitesse                     | : | 0.63 m/s               |
| - Nombre de niveaux desservis | : | 05                     |
| - Nombre de faces de service  | : | 01                     |
| - Position de la machinerie   | : | Haute à l'aplomb       |
| - Portes palières             | : | Auto                   |
| - Manœuvre                    | : | Blocage                |

#### 3.5.3 Description des travaux :

##### **EN MACHINERIE**

- Décret Français n° 2008 13-25 (échelon, crosse, garde-corps, etc...).
- Le remplacement complet du groupe Moto-réducteur par un groupe identique (chaise châssis, câbles de traction, attache câbles, etc.).
- La mise en place de protections sur les ponts rentrants.
- La protection des éléments tournants.
- La mise en peinture des éléments tournants.

### 3.9 OPTION :

#### 3.9.1 Groupes de Traction :



L'Entreprise chiffrera le remplacement des groupes moto-réducteurs des ouvrages concernés par des Gearless (y compris, châssis, câbles de traction, attaches, etc...).

### 3.9.2 Armoires de commande :

Dépose des anciennes armoires.

- Remplacement des canalisations électrique.
- Remplacement du cordon souple.
- Remplacement de l'armoire de commande type VF.
- Mise en place boîtier d'inspection et de rappel.
- Mise en place prise cuvette, stop cuvette et commande éclairage gaine.
- Mise en place bandeau leds en gaine.

### 3.10 VARIANTE :

Le présent Appel d'Offres détermine un programme de base auquel tous les soumissionnaires doivent se conformer. Il est toutefois accepté les variantes que les Entreprises jugeront utile de présenter, sous réserve toutefois d'établir une argumentation technique et indiquer d'une manière claire les coûts correspondants.

<b>4 - ETUDES ET DOCUMENTS D'EXÉCUTION :</b>
--

#### 4.1 PROGRAMME D'EXÉCUTION DES TRAVAUX :

L'Entrepreneur devra soumettre à l'approbation du Maître d'Ouvrage le programme détaillé et les plans d'exécution de ses travaux, dans un délai de 15 jour ouvrable à compter de la notification de la signature du marché. Dans ces mêmes délais, l'Entreprise devra également transmettre ses assurances en cours de validité, son P.P.S.P.S, ainsi que tous les documents que le Maître d'Ouvrage jugera nécessaire.

Si l'Entreprise sous-traite tout ou partie des travaux, elle devra transmettre également dans ce même délai tous documents (assurances, plan de prévention, etc.) de ses sous-traitants. Elle assure la coordination avec son ou ses sous-traitants et reste seule responsable auprès du Maître d'Ouvrage des travaux réalisés.

Si l'Entreprise titulaire du marché fait intervenir d'autres Entreprises simultanément sur le chantier, elle devra à ses frais prendre un coordonnateur S.P.S.

#### 4.2 LE PROGRAMME D'EXÉCUTION SPÉCIFIERA AU MINIMUM :

- Le planning prévisionnel établi par l'Entrepreneur, pour permettre l'établissement du planning général.

- Les délais d'approvisionnement sur site des équipements.
- Le programme d'intervention des équipes de montage sur le site.
- La durée de la mise au point.
- La durée des essais.

#### **4.3 EN FIN DE TRAVAUX :**

Dans les jours qui suivent la réception des travaux l'Entrepreneur fournira :

- Un dossier complet de plans et documents techniques des équipements et matériels utilisés, qui sera soumis au bureau de contrôle pour approbation.
- Les documents comprenant, la nomenclature des instructions de mise en service, les contrôles à effectuer et la périodicité des entretiens habituels.
- A la réception de l'ouvrage, l'Entrepreneur fournira un jeu complet de schémas électriques modifié ainsi que les DOE.

#### **4.4 CONDITIONS DE REGLÈMENT :**

- Validité de l'offre : 03 mois
- Les prix sont fermes et non révisables pendant cette période.

### **5 - REPÉRAGE DES MATÉRIELS ET EQUIPEMENTS :**

#### **D.T.U.**

Tout appareillage composant le D.T.U devra être repère comme suit :

- Indication de l'équipement, voltage, fonction, etc.
- Les inscriptions seront soumises à l'approbation du bureau de contrôle.
- Le repérage des canalisations électriques au départ des protections de l'armoire et à l'arrivée du D.T.U.

### **6 - QUALITÉ DES MATÉRIAUX ET EQUIPEMENTS :**

- Se référer au paragraphe 2.1.

### **7 - TRANSPORT - STOCKAGE – CONSERVATION :**

#### **POUR TOUS LES OUVRAGES DE SON LOT, L'ENTREPRENEUR DOIT :**

- Les transports à pied d'œuvre des matériels et des matériaux,
- Les manutentions et le montage des matériaux, y compris matériels de manutention et de levage.
- Les stockages, la conservation des matériaux avec précautions et protections contre l'humidité, les intempéries, contre l'incendie et le vol.
- Pendant la période d'intervention de l'Entreprise, celle-ci devra tout mettre en œuvre pour éviter les détériorations des équipements existants.

- Dans le cas où les ouvrages subiraient des dégradations par suite d'un manque de protection ou d'une faute de l'Entrepreneur, celui-ci serait tenu de dédommager les préjudices ainsi causés.

## 8 - ENGAGEMENTS DIVERS DE L'ENTREPRENEUR :

### 8.1 COORDINATION :

- L'Entrepreneur est tenu de respecter les obligations de son marché, et, plus particulièrement :
- Il devra respecter le délai maximum d'exécution, qui est de 12 mois (de la signature du marché à la réception définitive des travaux avec un délai maximum de 12 semaines par appareil).
- Les documents devront être complétés pour toutes les indications nécessaires à la construction et à l'aménagement des ouvrages annexes (serrurerie, électricité, peinture, etc.).

### 8.2 MATÉRIELS :

- Le matériel fourni devra être d'un fonctionnement silencieux.
- Les câblages électriques réalisés seront effectués dans les règles de l'art.
- Les panneaux avant et arrière seront démontables facilement sans outil spécial.
- Les fils seront repérés à chacune de leurs extrémités.

### 8.3 LIAISONS ELECTRIQUES :

- Les canalisations devront circuler contre le mur ou le plafond, et n'être qu'exceptionnellement, et sur justifications de l'Entrepreneur, placées sur le plancher.

## 9 - CONTRAT DE MAINTENANCE :

- Il est prévu la gratuité du contrat d'Entretien de la prise de ce dernier jusqu'à la réception **définitive et sans réserve** des travaux.  
Le titulaire du présent Lot prévoira, dans sa proposition, l'entretien des installations en complétant le BPU et le Contrat Cadre IN'LI Paca.

### SECURITE DES PERSONNELS :

Application du Décret n° 2008-1325 du 30 juin 2011.

A la fin des travaux, l'étude de sécurité sera réalisée et affichée en machinerie.

### CAS DE FORCE MAJEURE :

De convention expresse entre les parties, sont considérés comme cas de force majeure, exonérant l'Entreprise de toute responsabilité, tous faits et événements imprévisibles qui la

mettrait dans l'impossibilité d'exécuter tout ou partie de ses engagements ou qui ne lui permettrait pas d'empêcher le dommage qui s'est produit tel que :

Fait de guerre, émeutes, grève nationale ou locale, incendie, inondation, séisme, etc., à l'exclusion de celles qui sont propres à l'Entreprise.

**Il est fait obligation à l'Entreprise de retourner la D.P.G.F. et le C.C.T.P. dûment signés et paraphés sous peine de nullité de l'offre.**

**Date, Nom, Qualité et Signature :**