

AVIS DE SOURCING

Recherche d'un bureau d'études pour diagnostic et préconisations sur le réseau routier de la ville des Trois-Ilets

1- Contexte et objet de la consultation

La commune des Trois-Ilets qui comptait 6 507 habitants en 2023, et 12 000 habitants (en haute période touristique) engage actuellement plusieurs projets de développement, incluant notamment des opérations immobilières d'envergure ainsi que l'implantation de nouvelles activités commerciales en complément d'autres initiatives à venir.

Dans ce contexte, la commune souhaite réaliser un diagnostic global de son réseau routier structurant, caractérisé notamment par la présence d'un axe principal unique d'entrée et de sortie. Cette configuration soulève des enjeux en matière de capacité de sécurité et de résilience du réseau, dans un contexte d'évolution des flux de circulation.

Le diagnostic devra permettre d'évaluer le fonctionnement actuel du réseau, d'identifier ses points de fragilité, et d'analyser sa capacité à absorber les flux générés par les projets de développement à court, moyen et long terme. Il devra également aboutir à des préconisations techniques et stratégiques visant à améliorer, adapter ou faire évoluer le réseau existant.

A ce stade, le périmètre de l'étude est envisagé à l'échelle du réseau structurant de la commune, avec une attention particulière portée aux secteurs concernés par les projets d'aménagement, notamment la RD7.

2- Objectifs du sourcing

La présente démarche de sourcing pour objectifs de :

- Identifier les bureaux d'études disposant de compétences en ingénierie routière, mobilité et urbanisme, adaptées aux enjeux d'une collectivité de taille intermédiaire ;
- Recueillir des informations sur les approches méthodologiques possibles pour la réalisation d'un diagnostic de réseau routier et l'élaboration de scénarios d'évolution ;
- Prendre en compte dans les approches méthodologiques proposées, les contraintes et orientations définies par le Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune des Trois-Ilets ainsi que par le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) applicable, afin d'assurer la cohérence des préconisations avec les documents d'urbanisme en vigueur.
- Apprécier la capacité des opérateurs économiques à conduire une mission intégrant des dimensions techniques, réglementaires, environnementales et sociales ;
- Identifier les modalités d'organisation des missions (équipes, compétences mobilisées, partenariats éventuels) ;
- Obtenir des retours d'expérience sur des études similaires réalisées dans des contextes comparables (contraintes géographiques, réseau contraint =, développement urbain) ;

- Recueillir des indications sur les délais de réalisation et, le cas échéant, sur les ordres de grandeur financiers associés à ce type de mission.

3- Premiers éléments attendus (indicatifs)

A cette étape, les prestations susceptibles d'être attendues pourraient inclure :

- Une analyse du fonctionnement actuel du réseau (hiérarchisation des voies, conditions de circulation, identification des points de congestion) ;
- L'analyse de la sécurité routière (accidentologie, configurations à risque) ;
- L'intégration des différentes formes de mobilité (véhicules motorisés, mobilités douces, transports collectifs, le cas échéant) ;
- L'évaluation des impacts des projets de développement sur les flux de circulation ;
- La proposition de plusieurs scénarios d'aménagement ou d'évolution du réseau (optimisation de l'existant, aménagements, nouvelles infrastructures, gestion des flux..);
- La hiérarchisation et la priorisation des actions.

Ces éléments sont donnés à titre indicatif et ont vocation à être précisés ou ajustés au regard des retours du sourcing.

4- Modalités de la démarche

La présente consultation s'inscrit dans une démarche de sourcing préalable à une procédure de passation de marché public.

Les échanges pourront prendre la forme de consultations écrites et/ou d'entretiens individuels ; aucun engagement contractuel, ni offre commerciale n'est attendu à ce stade.

Les informations recueillies permettront d'affiner le besoin, le périmètre de la mission et la stratégie d'achat.

La commune veillera au respect des principes d'égalité de traitement et de transparence.

5- Public visé

- Bureaux d'études spécialisés en ingénierie routière, mobilité et urbanisme,
- Groupements pluridisciplinaires (le cas échéant),
- Structures disposant de références en diagnostic de réseaux routiers et en accompagnement de projets de développement urbain, y compris en contexte contraint.

6- Informations à fournir par les candidats

Les candidats intéressés sont invités à transmettre les éléments suivants :

- Présentation générale de la structure (Organisation, implantations, domaines d'intervention),
- Références récentes et pertinentes (missions comparables, contexte, nature des prestations réalisées),
- Proposition d'approche méthodologique pour répondre aux enjeux exposés, incluant le cas échéant plusieurs niveaux d'analyse (approche simplifiée, approfondie),
- Description des compétences mobilisées et de l'équipe projet,
- Délais indicatifs de réalisation selon les hypothèses méthodologiques proposées,
- Ordres de grandeur financier (à titre indicatif et non engageant),
- Engagements en matière de développement durable, performance environnementale et responsabilité sociétale,
- Identification des données nécessaires à la bonne réalisation de la mission (données de trafic, projets d'aménagement ...),
- Toute observation ou recommandation jugée utile pour affiner le besoin.
- Modalités engagées pour intégrer les préconisations du Plan Local d'urbanisme (PLU) et du Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) dans la réalisation de la mission.

7- Modalités de réponse

Les réponses sont à adresser par courriel à l'adresse suivante : nicole.perian@mairie-trois-ilets.fr ou sur le profil acheteur de la ville : www.marches-securises.fr.

Pour toute information complémentaire, les candidats sont invités à prendre l'attache du service urbanisme : urbanisme@mairie-trois-ilets.fr

Un accusé de réception sera adressé à chaque contribution.

8- Calendrier indicatif

- Publication de l'avis : le 29/04/2026
- Date limite de réception des contributions : **le 20/05/2026 à 12h00 (heure locale)**

- Lancement de la procédure de marché public : juillet 2026

9- Confidentialité et égalité de traitement

Les informations transmises seront traitées de manière confidentielle ; aucun avantage concurrentiel ne sera accordé.

Les enseignements du sourcing seront restitués de manière globale et anonymisée dans les documents de la consultation.

La présente démarche s'inscrit dans le respect des principes fondamentaux de la commande publique, notamment la liberté d'accès, l'égalité de traitement des candidats et la transparence des procédures.

Le présent avis est accompagné d'un questionnaire visant à recueillir de éléments complémentaires auprès des opérateurs économiques dans le cadre de la démarche de sourcing.

Trois-Ilets, le 29/04/2026